

不隨美國關稅起舞 多策應對拓新市場

面對美國在貿易霸凌的道路上愈行愈遠，國家主席習近平昨日在會見西班牙首相桑切斯時表明立場：打關稅戰沒有贏家，同世界作對，將孤立自己。國家商務部發言人表示，美方加徵關稅已經淪為數字遊戲，中方將不予理會。這展現出中方以理性務實的態度，有理有節反制美方的關稅霸凌，不被美方的數字遊戲帶節奏。與此同時，中方高度重視與周邊國家發展互惠互利的經貿關係，香港作為國際貿易中心，特區政府有多種策略應對貿易戰衝擊，幫助香港和內地企業應對挑戰。

國家主席習近平昨日在會見來華訪問的西班牙首相桑切斯時明確指出，打關稅戰沒有贏家，同世界作對，將孤立自己。這一表態彰顯了中國對貿易霸凌的堅決反對，以及維護全球經濟穩定與公平貿易秩序的堅定決心。70多年來，中國發展始終依靠自力更生、艱苦奮鬥，無論外部環境如何變幻，中國都將堅定信心、保持定力，集中精力辦好自己的事。

另一方面，國務院關稅則委員會發布公告，今日起調整對原產於美國的進口商品的加徵關稅稅率，由84%提高至125%。同時表明，如果美方繼續關稅數字遊戲，中方將不予理會；倘若美方執意繼續實質性侵害中方權益，中方將堅決反制，奉陪到底。美國的關稅霸凌嚴重違反世界貿易組織規則，肆意破壞以規則為基礎的多邊貿易體制和國際經貿秩序，成為全球經濟、市場和多邊貿易體制面臨嚴重衝擊和劇烈動盪的罪魁禍首。對此，中國以堅定立場和理性務實態度，積極應對，展現出大國風範與智慧。

中國在辦好自己的事以應對美國貿易霸凌的同時，亦履行大國的國際責任，積極拓展與周邊國家及國際夥伴的經貿合作。習近平主席即將開啟2025年首次出訪，對越南、馬來西亞、柬埔寨進行國事訪問。在美國關稅陰霾籠罩全球的背景下，此次出訪對推動中國

同越南、馬來西亞、柬埔寨以及中國和東盟關係的整體發展具有重大意義，能夠增進戰略互信，深化務實合作，為構建人類命運共同體作出更大貢獻。

中國一直是越南、馬來西亞和柬埔寨的最大貿易夥伴，中國與這些國家近年來在貿易基礎上取得長足進展，為各國的經濟繁榮作出了重大貢獻。例如，中越國際班列大幅提高了兩國之間人員和貨物的運輸效率，不斷推進「硬聯通」與「軟聯通」；中國的欽州港和馬來西亞關丹港締結為「姐妹港」，兩國高質量共建「一帶一路」合作碩果累累；中東自貿協定和《區域全面經濟夥伴關係協定》生效實施帶來政策紅利，使得兩國雙邊貿易額大幅增長，創造了大量就業崗位。

這些成果說明中國與周邊國家的經貿關係有着堅實的基礎，是可以實現互惠互利、優勢互補、共同繁榮的。美國在利用高關稅四處詭詐的同時，還要挾他國在貿易上孤立中國，這種圖謀是不可能得逞的。

香港作為國際貿易中心，在應對美國關稅霸凌中，積極採取多元化措施鞏固自身地位。特區政府正積極透過「立足本地、聯動灣區、拓展國際」的策略，加大力度深化國際交往合作，發揮香港在「一國兩制」下的國際化優勢，為本地企業及專業服務開拓「一帶一路」商機。香港正分別與馬來西亞及沙特阿拉伯政府積極跟進開設經貿辦的計劃，與多國探討簽訂投資協定，並爭取盡快加入《區域全面經濟夥伴關係協定》。行政長官李家超下月將出訪中東，與內地企業一同開拓新市場。

「美國在忙『築牆』，中國在忙『開放』。在全球經濟格局發生深刻變化的背景下，中國以開放的姿態迎接挑戰，與美國奉行的保護主義形成鮮明對比。相信在各方的共同努力下，中國經濟必將在風雨中穩健前行，香港國際貿易中心的地位也將更加穩固。

堂而皇之攫取私利 暴露美式民主本質

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

美國總統特朗普日前向貿易夥伴徵收所謂「對等關稅」引發環球市場震盪，及後又宣布向大部分國家暫緩徵收90日，刺激股市急升，其與盟友旗下集團的股價更反彈暴漲，而特朗普在宣布暫緩徵稅前不足4小時，竟公然在社交媒體呼籲「入市」。這充分顯示出特朗普肆意妄為，濫用行政權力公然擾亂市場秩序，更公然操控股市謀取私利，不僅暴露其以讓國家強大之名，行假公濟私為實的險惡用心，更讓國際社會看清愈趨腐敗墮落的「美式民主」真面目。

日前，特朗普在宣布暫緩向大部分貿易夥伴徵收對等關稅90日，轉為維持一成「基準稅率」的數小時前，在社交平台發文稱現在正是買入股票的好時機，更特別提到其傳媒與科技集團股票代碼，美國股市隨後因相關消息而飆升。其中，道瓊斯工業平均指數當日收市升近3,000點，是2020年3月以來最大單日升幅。特朗普傳媒與科技集團的股價暴漲22.67%，其盟友馬斯克旗下特斯拉的股價亦強勁反彈。特朗普更公開吹噓自己的富豪朋友「一天內賺了25億美元」。

特朗普此舉再次讓世界震驚，作為一大國領袖，竟公然利用總統職務進行內幕交易、以權謀私，甚至在白宮公開炫耀其富豪朋友「賺大錢」，其肆無忌憚之狂妄程度令人瞠目結舌，可憐一眾勞動人民和小企業為此付出了沉重代

價。日前，特朗普更聲稱，各國都向其爭相獻媚，為求達成關稅協議什麼都願意做，更毫不諱言現時輪到美國去敲詐各國，堂堂大國總統卻表現出傲慢粗鄙的態度與流氓般的無恥言行，實在令人側目與不齒。

值得強調的是，這絕非單一事件，特朗普利用總統職位謀取個人及家族利益、對盟友和捐助者進行利益輸送，早已有跡可尋，且是劣跡斑斑、罄竹難書。當中，特朗普夫婦在臨近今年美國總統就職典禮之時，先後推出以個人命名的迷因幣，吸引支持者大量購入，引發加密貨幣市場炒風。惟迷因幣價格在短短一周內大起大落，在大批散戶錄得嚴重虧損之際，特朗普的身家卻因此激增近10倍。這是一場赤裸裸通過政治炒作獲利的「圈錢」和掠奪行為，甚至是有預謀地「洗劫」支持者，完全漠視公權力與個人利益之間的衝突，嚴重違反道德規範。

此外，早在去年美國總統競選之時，馬斯克便通過百萬美元抽獎活動，以及獎勵選民簽署聯署信，為特朗普「變相買票」，明顯違反選舉法，是典型的「黑金」選舉，亦充分暴露出「美式民主」和選舉背後「金權政治」與「銀彈攻勢」的本質，其所推崇之自由、平等價值早已蕩然無存，只剩下暴力、謊言、謾罵與利益交換。

問題在於，一個如此肆意妄為的總統，美國的立法、司法機關均莫奈之何。自詡為民主典範和民主衛士的美國，現實就是如此腐化、墮落，實在可嘆可悲！

修內功顯定力 港企三招應戰

產業轉移 市場拆分 業務拓展



香港文匯報訊（記者 盧靜怡 東莞報道）美國推行所謂「對等關稅」政策，引發全球貿易格局動盪。素有「世界工廠」之稱的廣東東莞，有企業加班搶產，也有企業靜心觀望，更多企業則在「變」中謀「穩」。香港文匯報記者在SHEIN供應鏈企業的車間看到，數百名工人近日仍在加緊趕工，縫紉布料的速度並沒有慢下來。但亦有另一些企業，受美國客戶叫停訂單影響，張貼告示放假。更多的港企則是未雨綢繆，提前採取應對措施。有港企表示，當下將繼續保持定力，修煉內功，強化競爭力，拓展多元市場和多元產品業務，「相信國家有能力引領企業突破困境，在變局中開新局。」



廣州港一季度外貿出口量數據飄紅

1-3月，廣州港累計完成貨物吞吐量16,234萬噸，同比增長3.20%
 貨櫃吞吐量：652萬標箱，同比增長7.02%，外貿箱量首次超越內貿箱量
 外貿貨物：外貿貨物同比增長16.88%
 外貿貨櫃吞吐量：同比增長22.48%
 一季度新增航線：泰國CHL2、美東ZCP、美西TP6等航線
 目前貨櫃航線：279條，其中外貿174條

不同外貿品類增長情況(以廣州港核心港區南沙港為例)：

外貿煤炭：增長97.3%
 外貿商品汽車：增長24.9%
 外貿貨櫃：增長22.6%
 外貿鋼鐵：165%
 外貿大豆：776%

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

◀美國推行所謂「對等關稅」政策，引發全球貿易格局動盪。圖為近期參加展會搶單的企業。香港文匯報記者盧靜怡攝

在廣州一家SHEIN供應鏈生產車間內，燈火通明，縫紉機高速運轉，冷氣開足馬力，數百名工人正加班趕工。

部分美客戶叫停訂單 港企：其他市場還能撐住

該車間生產負責人告訴香港文匯報記者，手頭的訂單依然充足，生產速度並沒有慢下來。不過，在東莞和佛山，也有部分工廠張貼告示稱，由於加稅成本難以負擔，部分美國客戶叫停訂單，故此暫停原計劃的周末加班。有港商向香港文匯報記者透露，雖然貨品已經包裝好了，現在仍只能靜靜放在倉庫。「即使美國對部分地區實施的關稅政策延後了三個月，但客戶已不敢下單，廠方亦不敢訂料，最後照樣做不成。」

也有不少企業淡定應對關稅政策的突變。雖然

企業有35%的訂單來自美國，但港企龍昌集團董事總經理梁鐘銘並不慌張。他說：「我們一直是生產玩具的，這是一個『開心』的產業，我們心態也很平和。畢竟廠房經營已有60年，很早就開始未雨綢繆。」他告訴香港文匯報記者，龍昌早在約十年前，已經陸續將生產工廠搬到了印尼，市場也拆成了三塊：美國、東南亞、歐洲各佔三成多。「如果有一塊出問題，其他兩塊還能撐得住。」

梁鐘銘亦坦言，看到特朗普再度上台已預料到他會加稅，但沒想到政策變動如此頻繁，讓很多工廠主「連夜不敢睡」。梁鐘銘雖然在印尼和中國兩邊飛，亦一邊刷新新聞，一邊重新計算庫存和排產。「我們已經作好準備，現在要做的是要有定力，以不變應萬變，不要被嚇亂。」他說，

除了產業轉移和市場拆分外，他們還在業務上拓展了內地機器人教育賽道。「開機器人課程、辦比賽平台，我們投了不少資源，這既是產品，也是服務。中國教育市場潛力很大。」

「現在很多美國訂單都已經停了。」港資東莞美景實業有限公司副總經理兼董事長助理吳克翰告訴香港文匯報記者，公司主要銷售珠寶飾品及精密五金配件，主要做歐洲市場，目前暫時未受關稅直接影響。「現在的形勢，對企業來說最重要的是訂單，需要做好自己的企業。關鍵來說是多利用AI智能的項目，多元化發展，經營開發多邊國家市場。」

搭建橋樑助港企港貨拓展內地市場

10日晚，東莞市外商投資企業協會第八屆監事

會、第十屆理事會就職典禮在東莞舉行。港企、外資企業負責人雲集，聊的話題都離不開「關稅」，大家都有一肚子話想相互傾訴。

連任第十屆理事會會長、東莞市港心房地產開發有限公司董事長連漢森坦言，企業面臨全球產業鏈重構、貿易壁壘加劇等挑戰，尤其近期美國關稅政策引發的市場波動，對涉外企業形成壓力。但他同時強調，國家擴大開放的決心和信心從未動搖，從中央層面出臺了一系列支持企業發展的政策，為企業提供了廣闊機遇。「我們堅信國家有能力引領企業突破困境，全體會員應緊握政策紅利，修煉內功，強化競爭力，在變局中開新局。」他表示，協會將繼續搭建港企港貨拓展內地市場的橋樑，推動更多國際設計與產品融入大灣區「雙循環」格局。

「世界工廠」突圍出貨 東莞公路現貨櫃車龍

記者手記

10日傍晚五點多，香港文匯報記者從廣州趕赴東莞採訪，一路看見車窗外的貨櫃車一輛接一輛駛過。幾乎每隔數百米，就能見到一輛巨大的貨櫃車。貨櫃上印着不同的目的地：越南、柬埔寨、俄羅斯……在全球經貿形勢充滿不確定性的當下，「世界工廠」正在突圍出貨，場面頗為壯觀。

不再押注單一市場

「東莞塞車，全球缺貨。」這句曾廣為流傳的用以形容東莞產業鏈全球依存度的行話，如今彷彿從另一個角度被重新印證。美國的關稅大棒揮舞得越

頻繁隨意，中國製造業企業推行出口多元化布局的策略就越堅定。活躍在記者微信朋友圈的多位中小企業家，近日都在因外貿形勢的瞬息萬變積極採取應對措施。一位做食品出口的鄭老闆，朋友圈的定位地點從東莞變成胡志明市，再轉到吉隆坡。「要相信相信的力量，加油往前衝！」他在機場落地時發了這句話。他們的產品如今已進入多個東南亞國家市場，不再押注單一市場，尤其是美國。

在變局中保持定力

近年來美國妄圖以經貿霸權斬斷全球化鏈條，「中國製造」見招拆招，在風浪中屹立不倒，靠的就是

一股「打不死的小強精神」。無論國際市場怎麼變化，關稅政策最後如何落地，還是有很多人在默默地咬牙堅持。那些卡司機、流水線工人和承擔着整個工廠命運的老闆，其實都是一個個有血有肉的普通人。他們在現實的夾縫中一次次試錯、摸索、突圍，最終找到新的方向，重新扎根，又繼續生長。

雖說對於外貿依存度高的城市來說，難免存在「大船難掉頭」的困惑。但每一次轉向，總是有人會義無反顧地率先出發。在東莞車水馬龍的公路上，那些緩慢「堵」在路上的貨櫃車，它們也正駛向一個更遼遠、更廣闊的目的地，雖然或許前景依然不太明朗，但卻同樣充滿了各種可能



●從廣州到東莞途中，一路上都被大貨櫃車佔據視線。香港文匯報記者盧靜怡攝

性。正如那位老闆所說——「要相信相信的力量！」在變局中保持定力，或許就是他們最大的勇氣。

●香港文匯報記者 盧靜怡 東莞報道