

港5低窪水浸黑點將試推涉水線系統

設水位標尺提醒駕駛者 政府部門實時監察 助及早動員處理

香港近年極端天氣頻發，暴雨引致低窪行車路段的水浸機會增加，香港特區政府雙管齊下，除在各黑點進行加強防洪的工程外，昨日宣布在5個水浸風險較高的低窪行車路段，推行涉水線系統試驗計劃，讓駕駛者透過路旁的標誌牌、水位標尺、路面的紅色波浪線及涉水線字樣，得悉低窪處積水有否到達較大機會損壞車輛的0.3米深度，而相關政府部門亦可透過該系統實時監察試點的水浸情況，有助各部門更有效地動員和協作，以及早處理水浸情況。該計劃本月中旬開始分階段實施，預計下月中完成，今年雨季後將檢視計劃成效。

●香港文匯報記者 張弦

特區政府發言人昨日表示，5個試點包括柴灣道、龍翔道、翠屏道、漆咸道北及大埔墟南運路，2023年9月的特大暴雨期間，上述地點出現較嚴重水浸，導致車輛拋錨無法行駛，因此選擇這些地方進行試驗計劃。

積水達水位標尺 或致車輛死火

涉水線系統包括路旁有「前方涉水線」等字樣的藍底白字指示牌、行車道路面上的紅色波浪線及涉水線字樣、地上旁邊的水位標尺，以及內湧監測器。其中藍底白字指示牌約在地面標誌前約45米至100米位置，提醒駕駛者在大雨天氣駕駛車輛時，須特別注意相關試點的這些標誌。當積水觸及或淹沒涉水線時，以及到達或超過水位標尺最低點時，即表示前方道路最低點積水深度已達0.3米以上，要注意及觀察前方積水情況，應停止駛入水浸路段。

發言人指出，一般私家車的排氣管位置以及電動車的電池位置高度約在0.3米，水位超過此高度，即有風險令車輛損壞或死火，駕駛人士只要觀察有關路段的水位標尺，便可知水浸情況。至於渠務署在試點路段最低點設置的內湧監測器，則收集實時水位數據，當內湧監測器感應到路面積水水位達0.1米時，即會通知渠務署及路政署等相關政府部門，以派員檢查及清理淤塞渠道，減低水浸風險。

當積水深度到達0.3米時，相關部門會在受水浸影響路段的上游位置設置臨時交通指示，防止車輛駛入水浸路段，而運輸署會因應交通安排發放相關消息，有需要時警察會到場協助，倘車輛在實施臨時交通指示前已進入低窪路段，駕駛人士亦應在涉水線前停車，避免駛入水浸路段，同時亮起車輛危險警告燈，並按現場指示駕車離開。

展逾120項工作 確保暴雨速排洪

發言人表示，在實施試驗計劃前，相關部門已檢視有關試點造成水浸的原因，並採取針對性緩解措施，現已在全港需跟進的地點進行了超過120項針對性工作，確保再次遇到暴雨或其他特殊情況時可以盡快排洪，如相關部門在柴灣道迴旋處一帶開展了20多項小型工程，包括改善現有進水口和增設路邊積水溝和排水泵，而黃大仙方面亦開展了30多項小型工程，包括改善沙田坳道上游的雨水進水口、改善黃大仙地鐵站A1出口附近的排水沙井等。

發言人表示，在5個試點設置相關指示牌、水位標尺和內湧監測器等工程約為70萬港元，政府會監察試驗計劃推行情況，適時檢視成效，並按需要進行優化計劃，包括檢視可否在涉水線系統推行至其他較高水浸風險低窪行車路段。



●圖為另一個水浸風險較高的低窪行車路段柴灣道迴旋處。
香港文匯報記者曾興偉 攝



▲2023年9月特大暴雨期間，黃大仙龍翔道出現嚴重水浸。 資料圖片

◀政府將於5個水浸風險較高的低窪行車路段，推行涉水線系統試驗計劃，以實時監察水浸，有助各部門內部協調，及早處理水浸。圖為試點之一的黃大仙龍翔道近黃大仙廣場。 香港文匯報記者郭木又 攝



●路面漆有紅色波浪線及涉水線字樣示意圖。



●設於試點路段行車道旁的標誌牌。

政府視頻截圖

區議員：新舉措助減少汽車拋錨

香港文匯報訊（記者 王偉）多個水浸黑點的當區區議員均指出，特區政府相關部門過去一兩年聯合各界推行各項防水浸措施卓有成效，並歡迎特區試行「低窪行車路段推行涉水線系統試驗計劃」，認為有助減少車輛拋錨，且及時通知相關部門疏通排水渠道水患。

內地多處實行有效 冀全港推廣

2023年9月，香港在黑雨下多區水浸，其中柴灣道儼如激流。東區區議員何毅淦對香港文匯報表示，歡迎特區政府推行涉水線系統試驗計劃，該系統在內地很多地方已實行，證明有效，希望特區政府試行後在全港低窪路段推廣。

「柴灣道是附近靠山路段的最低點，一旦大雨就易水浸，車輛駛經看不出積水深淺，容易拋錨堵塞甚至引發車禍。有這套系統後，有助提升道路安全，監測系統在積水達預警程度時作出通報，渠務署和路政署派遣應變隊伍檢查及清理淤塞渠道，以科技手段及時減低風險。」他說。

何毅淦表示，特區政府已針對區內水浸問題做了不少工作，如杏花邨每逢颱風易海水倒灌，政府過去一兩年與屋苑大業主及港鐵公司合作進行防水浸工程，包括在地下去水渠安裝單向閘門防止海水倒灌，在樓宇大堂和電力變壓房等位置安裝防水閘門、疏通去水渠道，並資助港鐵進行防波堤提升工程，系列措施提升防浸問題。該些工程預計明年竣工。

監測器助及時通知部門疏通排水渠

香港文匯報訊 特區政府路政署負責保養及維修公共道路，透過其委聘的承建商進行定期道路巡查及維修工作，使道路保持安全及良好的狀態，確保道路使用者的安全，但卻不時出現道路損毀情況。申訴專員陳積志昨日宣布展開主動調查行動，詳細審研路政署維修及保養公共道路的工作，特別是防止嚴重路陷事故。申訴專員公署指出，近年極端天氣出現日趨頻繁，路政署如何應對與極端天氣相關的的道路事故及緊急修復工作，對保障道路使用者的安全及減低市民

黃大仙同樣是當年黑雨重災區，當區區議員丘耀誠指，黃大仙靠山，雨水由慈雲山及獅子山等經沙田坳道匯聚，龍翔道恍如木盆接收位置，極易水浸，故歡迎在龍翔道安裝涉水線系統，以出現道路積水時提升行車安全，而內湧監測器能及時將水浸情況通知相關部門，盡快疏通排水渠。

他表示，區議會去年收集1.5萬份問卷及考察各處黑點，並與相關政府部門制定短、中、長期防水浸措施，包括規定颱風天地盤用防水布覆蓋沙石，避免沙石堵塞渠道。路政署亦已陸續在龍翔道及黃大仙道等5處水浸高危地點增加集水溝。房屋署與渠務署、港鐵、領展及外判管理公司亦於多處低窪場所安裝擋水板，並聯合政府和社區力量在雨季和颱風來臨前疏通排水渠。相關措施去年雨季已有效阻止積水流入低窪處。

提高駕駛者警覺 提升交通安全

立法會九龍東議員、觀塘區區議員顏汶羽亦贊成在觀塘翠屏道設涉水線系統，「翠屏河在雨季和颱風天容易滿溢，令翠屏道一帶經常水浸。涉水線系統有效提高駕駛者警覺，提升交通安全，而監測器則可及時通知相關部門盡快疏通。試驗期結束，值得在全港低窪路段推廣。」

他表示，特區政府過去數年將翠屏河河道挖深0.2米至0.7米，提升排洪能力，可抵禦200年一遇大雨，且安裝智能水閘，惡劣天氣來臨前預先降下，保持最大排洪量，河道上游亦加裝約1.2米高擋水板，防止河水淹上路面，有效解決困擾居民多年的水浸問題。

憂私人處所易積水 議員冀建防水浸社區網絡

香港文匯報訊（記者 王偉）立法會議員李世榮昨日對香港文匯報表示，2023年世紀黑雨後，特區政府這兩年已做了大量加強排水能力的中小工程，有效降低全港各區水浸風險，但擔心大量私人處所仍容易發生水浸問題，故希望政府在雨季來臨前，與各區區苑加強防水浸布置，並及早提醒私人處所加強疏通排水渠，並保持更密切溝通，建立防水浸社區網絡，一旦出現水浸情況時，能及時通知相關部門派員處理。

「政府不能只關注公共區域水浸問題，應加強全港的布防，與各界合作提前做好全港防水浸工作。例如去年將軍澳日出康城停車場嚴重水浸，主要是業主未有在雨季來臨前做好疏通排水渠的工作。」李世榮表示。

他強調，現時極端天氣愈趨頻繁，特區政府需要提前布局，讓全港各處都能夠防止受水浸影響，故期望政府在雨季來臨前與各區的大型處所建立防水浸溝通機制，提前巡查各處所的排水設施，並協助疏通堵塞雨水渠。各處所的管理處要進行點對點溝通，一旦有水浸情況出現，能即時通知相關部門人員快速應對。

陳積志強調，公共道路的維修及保養工作十分重要，確保道路保持在安全及良好的狀態，才能保障市民安全及出行方便。而近年極端天氣愈趨頻繁下，特大暴雨時會突然發生，因路陷、嚴重水浸而封閉道路等情況隨之出現，因此希望透過主動調查行動，詳細審研路政署的公共道路維修及保養工作，包括就道路破損的投訴的跟進、對承建商的道路維修保養工作的監管、就大規模路面修復工程與相關部門的協調安排，以及路政署如何應對與極端天氣相關的的道路事故，並在有需要時提出適切的改善建議。

市民可於下月11日或之前以書面向公署提出意見。

各部門聯合宣傳 垃圾廈衛生明顯好轉

香港文匯報訊（記者 黃子龍）香港文匯報於4月8日獨家報道了深水埗一棟逾60年樓齡的「三無大廈」，其樓梯間堆積大量廚餘、尿片等生活垃圾無人清理，散發惡臭，隨時可能衍生社區播菌危機。本報於9日再作跟蹤報道，發現大廈「乾淨一晚」又再打回原形。香港文匯報記者昨日（11日）繼續追蹤最新情況，了解到區議員、民政事務處、旺角消防局、食環署在8日晚作出聯合行動，耗時兩小時向大廈住戶作宣傳，嚴厲告知切勿在通道棄置垃圾，否則會以堵塞走火通道或引用公眾衛生條例作出檢控。昨晚十時左右，大廈的衛生

情況已明顯好轉。

樓下置垃圾桶 貼中英文告示

深水埗區區議員李詠民昨日在接受香港文匯報訪問時表示，區議員、民政事務處、旺角消防局、食環署在4月8日晚展開聯合行動，上門向住戶作宣傳，告知若再發現於通道棄置垃圾，會向住戶及業主作出檢控。食環署又在大廈樓下正門前放置垃圾桶，並在樓下張貼中英文版本的告示，向住戶警示再次棄置垃圾的嚴重後果。

香港文匯報早前報道提到，該棟大廈6樓整層出租予南亞裔人士，再分租床位予同鄉。有市民

稱，其中一些住戶習慣將垃圾丟在大廈樓梯間，更有南亞裔住戶將初生嬰兒尿片隨便棄置。

對此，李詠民表示，由於6樓的一個單位中住滿南亞裔人士，日間與夜晚的住戶不同，因此聯合行動並沒有對日間的住戶作出宣傳，導致翌日日間通道仍有垃圾出現。經他再次宣傳後，情況已有改善。

民政事務處近日亦派人到樓上再次檢查及清理其他雜物，他期望在一次性清理後，住戶會有所收斂，「若有類似情況出現，相信政府不會再手下留情，而是根據法例作出檢控，以儆效尤。」



●李詠民表示，大廈情況已明顯好轉。 李詠民供圖



●香港文匯報獨家報道「三無廈」現垃圾蟲，連日追蹤最新情況。