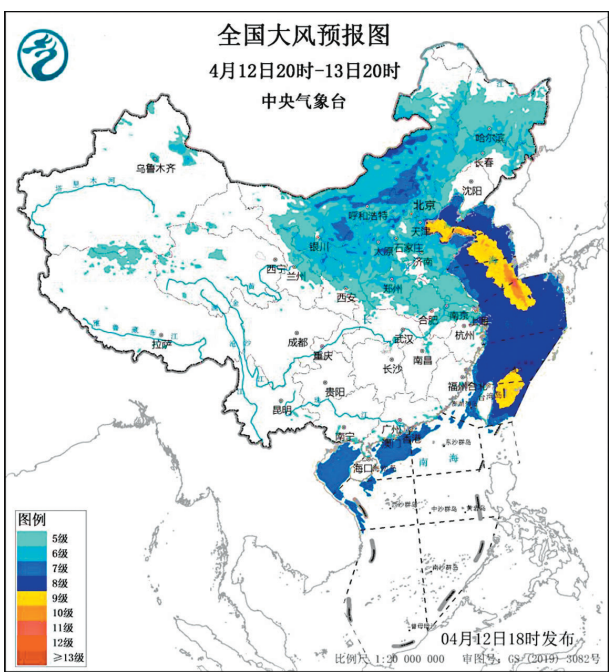


# 強風肆虐大半中國 逾三千航班取消

## 多地部分列車公交停運 大風伴隨冷空氣「快閃」華南

香港文匯報訊 綜合記者江鑫嫻、李陽波及中新社報道，這個周末，一場範圍廣、強度強的大風天氣席捲中國半數以上省份，部分地區風力致災性、極端性強。據中國氣象局氣象探測中心消息，11日8時至12日6時，全國超1,900個地面站出現10級以上大風，超過14級的地面站有5個。12日，華北、黃淮多地進入大風「最強時段」。大風從華北向江南、華南快速推進並直抵南海。同時，一股降溫實力強的「快閃型」冷空氣，影響範圍直達華南。

受惡劣天氣影響，截至12日12時，國內航線取消航班3,200餘架次。各地發出周末非必要不出門提醒，並紛紛啟動活動延期、交通管制、景點文博機構關閉等措施。



▲中央氣象台發布的全國大風預報圖（4月12日20時至13日20時）。網上圖片

◀4月12日，中國北方多地出現大風降溫天氣。圖為12日，人們行走在北京街頭。新華社

在北京，11日17時至12日12時，全市有296個測站極大風達9級以上，109個測站極大風達10級以上。10級以上的站出現在海淀、朝陽、豐台等13個區。受大風影響，截至12日15時，北京有843棵大樹被吹倒，30輛汽車被砸；山西、河南等地出現建築物頂棚、落地窗被吹走的情況。

### 北京多商場免費開放停車場應急

據飛常準民航看板統計，截至12日12時，國內航線取消航班3,200餘架次，是今年以來航班取消的最高值。機場方面，華北地區京津冀主要機場取消航班超1,200架次，其中北京首都機場和北京大興機場取消航班超900架次。天津濱海機場和石家莊正定機場四成左右航班被取消。此外，為確保安全，北京、西安等地部分列車暫時停運。多地市內公交部分班次也暫停服務，如12日首班車起，北京市15條地面高架線路區段停運，共涉及106座車站。

北京市民陸女士表示，11日傍晚收到了附近

商場免費開放地下停車場的消息，火速前往停車。「11日半夜開始，風力就非常強，車停在外面面臨樹木倒伏、廣告牌跌落等風險。北京不少商場應市民之所急，在本周末紛紛開放地下停車場，供大家免費停車。太貼心了，非常感謝。」

### 多地景點景區暫停對外開放

景點景區也停止對外開放，如北京故宮、國博、恭王府等文博機構臨時閉館，西安城牆、黃河壺口瀑布等多個景區相繼發布臨時閉園公告。雖然未能如願登上西安城牆，但來自浙江的遊客王先生卻一點也不懊惱。他告訴香港文匯報記者，為遊客人身安全着想，景區的處置舉措非常及時，大家都很理解。

### 廣州全市中考體育考試停考

強颶線（帶狀強對流雲系）已於12日早晨衝入粵北，給韶關、梅州等地帶來強對流天氣，並於當日中午影響珠三角，下午影響南部市縣，傍

晚前後抵達沿海。受強對流天氣影響，廣州全市中考體育考試當日停考。

截至12日11時18分，廣東始興、樂昌兩地已發布暴雨橙色預警，全省另有10個暴雨黃色預警、14個雷雨大風橙色預警和12個雷雨大風黃色預警在掛。

### 北方大風還將持續至14日

湖北、上海、浙江等地12日也受到冷空氣南下的疊加影響，出現強勁大風，局地極大風力超10級。中國天氣網首席分析師信欣介紹，受大風天氣影響，南方多地還出現了沙塵天氣，雲南、貴州、廣西等地多地PM10濃度增高，江南多地空氣質量指數爆錶，南昌12時PM10濃度達到了1,240微克/立方米，十分少見。

大風天氣還將持續多久？中央氣象台12日18時繼續發布大風橙色預警。12日20時至14日20時，北方的大風還將持續，其中，內蒙古中部、河北北部、北京西部和北部山區等地局地陣風可達10至11級。

## 冷空氣助大風迅速南下

為何今次的風這麼強？中國天氣網首席分析師信欣表示，此次過程中，高空冷高壓較強，在內蒙古一帶地面有溫帶氣旋形成，導致氣壓梯度加大。冬春季節，當強冷空氣撞上實力不俗的暖濕氣流，一言不合就能逆時針扭打旋轉起來，溫帶氣旋就此誕生。「它就像一個不停旋轉的天氣陀螺，若恰逢其他天氣相配合，就像無形的鞭子反覆抽打，使陀螺越轉越快，短時間內威力急劇增強，從而產生強風天氣，風力最強時程度不亞於颱風。」信欣解釋。

今次冷空氣帶來的大風不但十分強勁，擴展的速度也極快，一夜之間迅速南下，12日15時前後大風前沿已抵達南嶺一帶。信欣介紹，大風影響速度迅速擴展跟冷空氣移速有關，此次冷空氣過程中，北方高空槽較深，高空引導氣流十分強勁，導致地面冷高壓迅速向南推進，從而大風影響迅速席捲大江南北。

●香港文匯報記者 江鑫嫻 北京報道

# 中老鐵路兩年發送跨境旅客48.7萬人次

特稿 4月12日，中老鐵路國際旅客列車迎來開行兩周年，兩年來，中老鐵路國際旅客列車以「量質齊升」，累計發送旅客191萬人次，其中跨境旅客48.7萬人次，覆蓋全球112個國家和地區。這條連接中國昆明與老撾萬象的國際黃金線路，為促進中老兩國人員往來、經貿合作與人文交流注入了強勁動力。

「以前都要坐飛機，現在只要坐列車就能出國了，這個還是挺特別的。」在中國昆明出發開往老撾萬象的列車上，旅客李佩妮說。另一名中國旅客何茹說，這趟列車一路都是歡聲笑語，感覺時間過得很快，很快就能到達目的地，也很方便。來自西班牙的旅客馬克斯最大的感受是，火車有助於連接老撾和中國，這是一件很有意義的事情。相信便捷的出行方式和運輸方式，會幫助當地居民生活水平得到提高。

### 第二對國際列車擴大開行範圍

中老鐵路國際旅客列車開行以來，旅客出行保持旺盛需求，開行的第二年較第一年發送旅客增加44.3萬人次，增長60.2%。為適應旺盛的旅客需求，在昆明南至萬象國際旅客列車每天開行的基礎上，還將西雙版納至琅勃拉邦國際旅客列車從每周開行4天加密至6天，每趟旅客列車跨境旅客席位由初

期250個增至390個，出入境人數從每天300人次增至最高1,300人次。自今年4月13日起，中老鐵路第二對國際旅客列車——西雙版納至老撾琅勃拉邦國際旅客列車將進一步擴大開行範圍，延長至普洱站，並增加納堆站，全程經停車站增至8個，為旅客提供更多出行選擇。

今年25歲的劉銀能是首批獲得中老鐵路機車駕駛證的老撾火車司機。參與執乘了中老鐵路開通時老撾段首趟列車、中老鐵路首趟「瀾滄號」國際旅客列車。他說，以前回家時間比較長，要12多個小時，如果再遇到雨季下大雨，路也比較滑，山路也不安全，沒想過會有這麼便利的運輸方式。得知要修鐵路，劉銀能就在心中種下了成為火車司機的夢想，2021年12月3日，中老鐵路首發儀式上，他夢想成真。

### 老撾千名青年成鐵路技工

三年多來，劉銀能已經安全駕駛10萬公里，每次站在前進的機車上，他都會看到鐵路沿線發生的變化。他說，之前開車路過的



●中老鐵路兩年發送跨境旅客48.7萬人次。圖為旅客和乘務員在中老鐵路國際旅客列車合照留念。

香港文匯報雲南傳員

時候，沿線沒有什麼人家，但現在很多地區已開始有農業，還有很多工廠投入建設，很多人開始有工作、有自己的收入，相信每個人的日子會過得越來越好。

從貨車司機到跨國列車駕駛員，劉銀能有穩定的收入，家裏蓋起了二層小樓。更令他驕傲的是，老撾已有1,000多名青年通過中老鐵路培訓成為鐵路技術工人。

●香港文匯報記者 譚曼熙 雲南報道

# 中國C909飛機完成老撾商業首航

香港文匯報訊 據中新社報道，記者4月12日從中國商用飛機有限責任公司（中國商飛）獲悉，由老撾航空C909飛機執飛的QV331航班，當天從老撾萬象瓦岱國際機場起飛，順利抵達老撾巴色國際機場，完成首次商業飛行。

這架C909飛機於2025年3月30日由中國商飛以租賃的方式交付老撾航空。未來，老撾航空計劃使用C909飛機運營老撾國內航線，並逐漸拓展至國際航線。

中國商飛表示，將持續做好客戶服務和運行支持等工作，全力保障C909飛機在老撾安全高效運行，推動中國產飛機在東南亞航空市場扎根發展。

據了解，C909飛機是中國自行研製的渦扇支線客機，航程2,225至3,700公里，可執飛大部分老撾國內及周邊區域國際航線。同時，C909飛機具有良好的高溫性能和短窄跑道起降能力，對東南亞區域的運營環境具有較強的適應性。



●中國C909飛機完成老撾首次商業飛行。圖為乘客走下飛機。中新社

## 重磅打虎 山西省長金湘軍落馬

香港文匯報訊 據新華社報道，山西省副書記、省長金湘軍涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受中央紀委國家監委紀律審查和監察調查。

金湘軍最後一次公開露面是在4月10日。據山西省人民政府新聞辦公室官方微博「山西發布」消息，4月10日，金湘軍主持召開了省政府常務會議。

據中通訊社消息，金湘軍，男，漢族，1964年7月生，研究生，管理學博士，中共黨員，中共第二十屆中央委員。

金湘軍曾歷任海南航空旅業開發股份有限公司總經濟師兼經營部總經理，海南省社會保障局基金管理處處長，廣西壯族自治區勞動廳副廳長、勞動和社會保障廳副廳長，玉林市副市長、市委常委，玉林市市長，玉林市委書記，防城港市書記等職。

2018年1月，金湘軍任天津市副市長，後兼任中國（天津）自由貿易試驗區管理委員會主任，2021年任天津市委常委、秘書長，2022年3月任天津市委副書記。2022年12月，金湘軍任山西省委副書記、代省長，2023年1月當選為省長，直到此番被查。

據山西日報消息，4月12日晚，山西省委常委會召開擴大會議，通報金湘軍涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受中央紀委國家監委紀律審查和監察調查。省委書記唐登傑主持會議。會議指出，要深刻汲取教訓，切實以案為鑒，時刻警鐘長鳴，築牢拒腐防變思想堤壩，始終做到忠誠乾淨擔當。

據澎湃新聞稱，此番金湘軍落馬後，今年中央紀委國家監委網站公開通報審查調查的中管幹部已有15人。

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）香港文匯報記者從國家原子能機構獲悉，在第十個全民國家安全教育日來臨之際，國家原子能機構聯合公安部等部門，於2025年4月12日在福建省福清核電基地成功舉辦「風暴—2025」核安保綜合演練活動，通過組織模擬演練，共同提升危機應對能力。國家原子能機構主任單忠德、福建省副省長李建成、國家原子能機構副主任劉敏、公安部治安管理局有關負責人等出席活動。

據介紹，「風暴」核安保綜合演練每兩年舉行一次，本次是第六屆。活動不預設結果，淡化演、突出練、逼近實戰，突出實效，注重以練築防，進一步樹立發展是硬道理，安全也是硬道理的理念。堅持底線思維、極限思維，通過模擬不同場景下對中國核設施的侵擾和襲擊，驗證中國核設施應對極端突發事件的應急處突能力。

演練全程貫穿多要素、多場景、多協同，有效檢驗了極端情況下中國核設施遭受外部攻擊時，核安保力量的綜合指揮、快速響應、應急處置、協同作戰能力，切實提升核工業及相關重點領域的系統性、綜合性安全防範能力，統籌好高質量發展和高水平安全。生態環境部、國家能源局等國家有關部門、地方政府，以及相關單位參加了此次演練。