

香港國際法律人才培訓辦公室主任楊玲接受本報專訪 詳述港機遇 深化國際交往 推動法律市場升級

文匯訪談 國務院總理李強在今年政府工作報告首次提出港澳要「深化國際交往合作」。隨着香港國際法律人才培訓學院成立、國際調解院總部將落戶香港，香港法律界在深化國際交往合作方面大有可為。香港國際法律人才培訓辦公室主任楊玲近日在接受香港文匯報專訪時表示，香港憑藉「一國兩制」下普通法的獨特優勢，正積極深化與國際組織的合作，並透過人才培訓、國際會議等多元方式，推動香港國際法律市場的拓展與升級。

●香港文匯報記者 胡恬恬



▲楊玲表示，香港憑藉「一國兩制」下普通法的獨特優勢，正積極深化與國際組織的合作。

香港文匯報記者萬霜靈 攝

►圖為香港國際法律人才培訓學院與最高人民法院今年1月合辦香港普通法司法實務研修班，律政司司長林定國主講首場講座。



楊玲表示，律政司近年與多個國際組織達成重要合作，其中最具標誌性的是國際調解院總部將落戶香港。其籌備辦公室於2023年初成立，各國代表在2024年完成《關於建立國際調解院的公約》，並將於今年舉辦簽署儀式。

積極促成國際組織設港分支

同時，律政司積極促成國際組織在港設立分支，例如亞洲—非洲法律協商組織（亞非法協）於2022年成立香港區域仲裁中心；國際統一私法協會正探討在港設立亞太區辦事處的可能性。楊玲強調，這些合作不僅強化香港的國際樞紐角色，更為本地法

律界創造龐大機遇，「香港正成為國際規則制定與實踐的重要平台。」

根據香港國際仲裁中心（HKIAC）發布2024年案件統計數據，HKIAC共受理仲裁案件352宗，總爭議金額1,060億港元（約136億美元），涉及53個司法管轄區，所有仲裁案件中有76.4%為國際案件。除傳統金融、貿易糾紛外，加密貨幣、電動汽車等新興產業爭議顯著增加，阿聯酋、俄羅斯等新興市場當事人在過去兩年首度躋身案件數量前十。

「這都凸顯香港仲裁服務的國際化程度加深，多元化優勢明顯，反映香港作為爭議解決中心的地位

顯著上升，能靈活應對全球產業變革。」楊玲說。

為進一步鞏固優勢，香港國際法律人才培訓學院於去年底成立，透過舉辦法律實務課程、研討會和國際交流活動等，為國家培養涉外法律人才。楊玲透露，學院成立數月來，已與國家最高人民法院、司法部及聯合國國際貿易法委員會分別合作舉辦研修班和國際會議，吸引內地、香港及「一帶一路」國家的法律從業者參與，亦收到許多東南亞法律機構的合作查詢。

「教學相長是核心理念。」楊玲指出，學院通過案例分析等形式，協助內地法官及法律從業者熟悉普通法邏輯與國際規則，同時與國際組織合辦能力

建設項目，針對氣候變化、跨國犯罪等領域，提升法律從業者跨領域技能。

培訓學院助內地法律界接軌國際

她形容，學院是法律界的「超級聯繫人」，既協助內地法律界接軌國際，亦向海外推廣香港的普通法經驗。「我們也正在探索建立同時適應香港、內地和國際法律的人才培養機制。」

面對地緣政治與經濟變化，楊玲認為香港需要更主動參與國際對話。「形勢永遠可能發生變化，香港法律界要保持外向型、開放型的姿態，共商共建，更積極作為。」

甯漢豪：北都區片區開發招標研採「雙信封制」



●甯漢豪昨日出席電台節目講解北都區發展。

香港文匯報訊（記者 王僊）北部都會區三個片區開發上月底完成招攷意向書，特區政府早前表示收到22份意向書。發展局局長甯漢豪昨日透露，意向書來自本地和內地企業的分別佔六成和四成，沒有外資企業參與。政府這次採取招標方式，除了原先傾向的價高者得外，亦可用「雙信封制」，即除價錢外，還會考慮發展商的質素和經驗等，由於評審更加複雜，或需要較長時間。

甯漢豪昨日接受電台訪問時透露，特區政府這次就北部都會區片區開發收到的意向書中，企業關注點包括政府負責的交通基建何時落成，以及獲批地後若未能如期完成工程會有何罰則等，「有些意見書擔心現時經濟環境多變，萬一他們6至7年無法交貨，政府會怎樣懲罰？有些認為建設期限不夠長，可否再長些？這些我們都要平衡。」

她說，特區政府也有一個問題要考慮：政府是只收地價，還是地價收少些，然後日後發展起來收分紅？似乎後者也很有市場。「若我們收到一些意向書，其建議真的能幫我們帶一些龍頭企業入駐，我們也想評審標書時反映這一點，給他加分。還有聲音要求：『不要只看價錢，你看看我的質素。』可能發展商過去經驗善於做這類項目，這些也許都可以加分。所以我們現時不排除使用所謂『雙信封制』招標，即除了看價錢，也要看非價錢的建議。這方面我們還沒定奪。」

甯漢豪表示，由於新田科技城仍未完成收地，發展局希望下半年可以為1至2個片區招

標，在收集意向書後，特區政府可以更精準寫招標條款，有信心可成功招標。在發展商進場後，相信未來兩年有產出，例如完成土地平整，可以進行下一步工程。

放寬商場公共空間限制 帶旺經濟

甯漢豪又透露，發展局將推出為期兩年的試驗計劃，放寬商場公共空間舉辦活動的限制及申請程序，由逐次申請改為申請一次，有效期一年；作商業活動的面積限制，將由10%的面積放寬至20%；審批時間會縮短至約1個月內完成；申請費用由6萬元減至5,000元。

她解釋，今次拆牆鬆綁是希望可以用好公共空間，帶旺經濟。在有效期內，就算活動類型改變也無須重新申請。若商戶期望在五一黃金周辦活動，特區政府亦會盡量配合。

甯漢豪表示，使用公共空間的申請，大多在政府管理的海旁用地，今年會擴展到中環灣仔、北角和尖沙咀人流暢旺的地點，考慮同意設置輕食餐飲設施，形式類似美食車售賣小食、飲品等。

中九龍幹線年底竣工 繁忙時間可慳25分鐘車程

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，中九龍幹線將於今年底迎來工程尾聲，預計落成後市民在繁忙時間，由九龍灣到油麻地可以節省25分鐘車程。此外路政署在鐵路及道路建設上提速提效，以節省資源，在鐵路發展注入新想法，採用技術創新、政策創新的「雙創新」做法，成功壓縮智慧綠色集體運輸系統的推展時間。

陳美寶昨日發表網誌，表示早前到訪路政署，深入了解該署同事的專業技能。該署現負責全港2,241公里的公共道路、1,626條行人天橋及隧道、1,478條行車天橋和21條行車隧道的保養維修，大至交通運輸基建項目推展，小至街名牌及交通標誌的維修都兼顧，團隊不斷精益求精，着重每項

細節。

她表示，由2017年開始動工的中九龍幹線，施工期間即使遇上三年新冠疫情，但在路政署同事全力追趕進度下，工程本年底亦如期到尾聲。中九龍幹線項目團隊向她展示如何透過建築信息模擬技術策劃工程，而該幹線東至九龍灣、西達油麻地，落成後會成為橫跨九龍中部的地下主幹道，舒緩九龍現有主要幹道交通。

陳美寶：「雙創新」提速綠色集運推展

陳美寶又介紹，該署的鐵路拓展處和北部都會區鐵路辦事處採用技術創新、政策創新的「雙創新」做法，壓縮智慧綠色集體運輸系統推展時間，在推進港深西部鐵路（洪水橋至前海）上與深圳方面按「同

步建設、統一運營」模式緊密合作，並積極探討善用內地方式和能力建造項目的香港段，實現制度上的突破。

另一項新猷是去年起使用適合香港路況的偵察道路欠妥系統，透過於巡路檢測車內安裝攝影系統，在進行道路巡查時自動拍攝路面照片，並利用人工智能模型配合先進地理空間技術進行分析，自動識別路面裂縫及褪色路面標記和記錄其位置，配合署方其他分析道路狀況的科技，進一步減省人手，提升道路維修工作效率。

該署去年起亦全面應用道路維修監察系統，讓前線員工在一站式平台上提交維修紀錄和監察工作進度等，這些電子化工作流程除了提速提效外，估計每年更可節省近20萬張紙。



●警方計劃加裝天眼。圖為警方在旺角安裝的防罪減罪閉路電視。

等實際需求調整編制，但目前尚未設定具體削減目標，同時會繼續進行招聘，包括在內地招募香港學生。

港議員：企業決策應以國安為依歸 確保合法合規

香港文匯報訊（記者 黃子晉）長和擬售巴拿馬運河港口等資產一事近日持續備受關注。有香港立法會議員昨日在接受香港文匯報訪問時表示，有關交易涉及國家核心利益，可能影響國家經濟安全、全球貿易供應鏈布局，如此重大的商業決策應以維護國家安全和利益為依歸，確保合法合規，避免造成不可逆轉的重大錯誤。

立法會議員郭玲麗表示，全球地緣政治日益複雜，中美角力日趨激烈，長和有關交易涉及23個國家的43個港口資產，特別是巴拿馬運河兩端的巴爾博亞港（Balboa）和克里斯托瓦爾港（Cristóbal），不僅涉及數百億美元的商業利益，更直接觸及國家經濟安全、全球貿易供應鏈布局和國家競爭等深層次問題。

她強調，巴拿馬運河作為連接大西洋與太平洋的全球航運重要航道，每年承載了全球約6%的海運貿易量，假如將該運河的相關港口出售予美資財團，有可能被美方用作打擊國家航運發展的工具，譬如向中國貿易商船徵收「政治附加費」等嚴苛打壓措施。

對國家市場監督管理總局宣布依法審查長和有關交易，郭玲麗表示，根據《中華人民共和國反壟斷法》第二條「中華人民共和國境外的壟斷行為，對境內市場競爭產生排除、限制影響的，適用本法」。故此，國家可實施反壟斷措施，例如在附帶條款的前提下批准交易、禁止交易及其他措施。

她強調，從國家觀念層面來看，所有涉及國家核心利益的重大商業決策，都須以維護國家安全和利益為依歸，「國家繁榮穩定發展，企業方能向前發展。國家利益得到充分保障，企業權益才有堅實保障。商貿經濟發展離不開依靠國家作為強大後盾及穩定政治環境。」

郭玲麗強調，香港企業應該共同承擔社會責任，銘記愛國情懷和國家觀念，不忘國家這根和源。正如過去不少愛國商人面對大是大非和重大抉擇時，也義無反顧地貢獻國家，至今為人稱頌。在國家和民族的根本利益前，任何交易都應顧及國家和人民利益，避免造成不可逆轉的重大錯誤。

立法會議員容海恩表示，企業在涉及國家關鍵基礎設施或戰略資源的交易時，必須以透明、合規的方式推進，並接受國家相關部門的依法審查，確保在參與此類資產交易時做到合法合規，有利在保障國家利益的前提下，進一步強化國際物流網絡的韌性，為全球貿易注入更多穩定性。

長和交易涉國家航道安全

她認為，當前國際地緣政治局勢複雜多變，企業在「走出去」過程中需要平衡機遇與風險。以長和擬售有關港口資產交易為例，不僅是商業行為，更與國家航道安全、能源供應鏈等議題緊密相關。「我認為企業通過技術合作、產業鏈整合等方式參與國際競爭時，更需要在決策時充分考量地緣政治影響，避免因短期利益損害長期戰略安全。」

容海恩強調，企業的發展離不開國家政策的引領與社會各界的監督。對於涉及國家利益的重大交易，大眾都會期待企業以公開透明的態度披露信息，並通過與政府、行業夥伴及國際機構的密切協作，妥善應對潛在挑戰。而無論交易最終以何種形式推進，都應該始終以國家大局為重，確保每一項決策既符合市場規律，亦服務於國家發展的長遠目標。

「我們需要助力中國企業在全球化進程中實現更高水平的開放與合作。在堅守國家安全同時以創新思維探索國際合作新模式，為構建互利共贏的全球經濟體系貢獻力量。」她說。

一哥：「銳眼」監控2027年擴至7000支

香港文匯報訊（記者 蕭景源）香港警務處處長周一鳴上任時提出未來工作三大重點方向，包括推動智慧警政，善用科技提升行動效率、工作效能和提供更優質服務。他近日在接受電視節目訪問時透露，警方推出的「銳眼」（SmartView）閉路電視計劃，成效顯著。警方計劃至2027年在全港安裝6,000至7,000支鏡頭，並正探討整合運輸署、康文署等政府部門現有閉路電視系統，研究相關的監控接入警方系統，避免資源重疊。

周一鳴表示，在全港罪案黑點安裝閉路電視的計劃名為「銳眼」（SmartView），希望可以借助這個系統，在社區起到一個防罪的作用。該計劃自去年實施以來，已安裝615組閉路電視，去年底已協助破獲

122宗案件，3個月後偵破案件數增至226宗。未來警隊會擴大閉路電視網絡，今年會再安裝1,385組，目標在2027年安裝6,000至7,000支鏡頭，讓社區更加安全，惟最終數字有待評估確定。

研康文署等部門監控接入警方系統

他又透露，警方正研究「銳眼」系統與其他政府部門現有閉路電視系統的兼容性，包括運輸署、康文署等公共場所及公共屋邨的監控設備。他指出，將評估各部門現有鏡頭需否提升及是否與警方配合。

面對政府要求部門削減開支，警隊計劃透過科技應用、簡化程序、靈活調配人手等方式節省資源。未來會按政府整體政策