

關稅戰加劇美債危機亂局更亂



美國對中國在內的全球多國和地區實施「對等關稅」措施，引發經濟動盪。時隔不久，美國時間4月9日，特朗普發文稱，對不報復美國實施「對等關稅」的國家暫緩收取關稅90天，全球股市隨即從暴跌後直線拉升。然而到4月10日，美國再提升對華關稅至145%，再次激發市場對全球經濟衰退的擔憂，使因「政策紅利」暴漲一日的美股如過山車般狂瀉，美元和美債再遭瘋狂拋售。目前特朗普對除中國以外所有國家和地區暫緩徵收關稅90天，時間點恰好在今年美債展期之前。事實上，到7月中旬，美國財政部將耗盡現金，全面債務違約開始。特朗普及其團隊大搞關稅要挾，並在90天內完成與逾75個願意進行關稅談判的國家和地區周旋，其目的相信是想化債與展期美債，此舉實非易事。中國上下同心，堅決採取反制措施，維護自身主權安全發展利益，在關稅戰中立於不敗之地。

何志平

11日凌晨，標普500指數15分鐘間跌4.7%，ICE美元指數跌破100大關，20年期美債收益率單日飆升60個基點，30年期美債收益率更是直衝5%關口。知名經濟學家彼得希夫警告稱，從沒見過美國資產遭遇如此大規模的拋售，如果這一趨勢持續，將重創美國經濟。債券市場的雪崩已威脅到美元霸權根基，當10年期美債實際收益率轉正，意味著全世界開始懷疑美國能否償還債務。

資本市場喪失信心

在特朗普百年未見高關稅政策的通脹效應下，美聯儲要如同2020年那樣出手降息、向全球大放水來救市，難度很大。特朗普若不逆轉其孤立主義和保護主義政策，美債將進一步潰敗。資本市場越來越喪失信心，大家都懷疑特朗普究竟意欲何為，關稅大棒背後到底有何如意算盤，為何關稅剛好暫停90天？

坊間傳聞，特朗普朝令夕改，令其一眾金融寡頭及好友們因「洞察先機」賺得盆滿鉢滿。特朗普在白宮會面中，亦毫不掩飾指着一富豪說，「他今天賺了25億美元」！另據芝加哥商品交易所數據顯示，特朗普家族基金持有380億美元納斯達克看跌期權，其女婿庫什納控制的Affinity Fund，通過做空蘋果、特斯拉等科技股，獲利57億美元，並經由英屬維爾京群島SPV轉移到迪拜數字黃金交易所。至於特朗普個人持股53%的特朗普媒體科技集團DJT股票，一日上漲22.67%，跑贏大盤，當天財富暴增4.15億美元，令世人震驚。

「財富敲詐」百姓受苦

美國關稅如同特朗普手中的「生財利器」，不僅可隨意向全球進行關稅「勒索」，甚至還可借助股市為小群體「敲詐」國民財富。民主黨參議員希夫質問：「特朗普用變化不定的關稅政策製造市場巨大波動，政策的持續搖擺不定為內幕交易提供了斂財機會。在總統最新政策轉變前，他的政府裏誰提前獲知了消息？是否有人買入或賣出股票，以公共利益為代價和公權力來牟取私利？」南卡羅來納州前議員塞勒斯在媒體發問，「特朗普政府中誰在做空市場，然後從美國人民的痛苦中獲利」？

民主黨對特朗普恨得咬牙切齒，一邊組織民眾遊行抗議，發聲譴責其漠視民生，倒行逆施將國家經濟困境轉嫁給普通百姓；一邊借助馬斯克公開批評特朗普關稅政策，以及與其經濟顧問納瓦羅的嚴重分歧互

懟，放大特朗普和商界精英之間矛盾；同時要求國會展開徹查，反擊特朗普公器私用。然而特朗普依然有恃無恐，我行我素。在美國現有體制下，民主黨唯一可採取的政治行動就是彈劾總統，但成功的彈劾需要通過至少半數的眾議院票數，和2/3的參議院票數。共和黨牢牢把控參眾兩院席位，特朗普有絕對的底氣，安枕無憂，唯有等到2026年下半年國會中期選舉後再看。

不管輿論如何，特朗普今年再返白宮，絕對得益於美國民眾對過往生活狀態極度不滿，希望求變的心態。特朗普矢志要「讓美國再次偉大（MAGA）」，接手負債逾36萬億美元的爛攤子時，他擺出姿勢誓要徹底整頓國內秩序，改變國際格局及美國的全球角色。然而美國社會未見其利、先見其害，「對等關稅」正加劇美國經濟衰退風險。

威逼利誘各國接受化債方案

目前特朗普對除中國以外所有國家和地區暫緩徵收關稅90天，時間點恰好在今年美債展期之前。事實上，到2025年7月中旬，美國財政部將耗盡現金，全面債務違約開始，相信這才是特朗普本次驚天動地大搞關稅戰的核心訴求：化債與展期美債（再借新還舊）。具體怎麼開展？第一步的關稅亂局已完成；第二步是逾75個國家和地區已匍匐來求，願意就關稅進行談判，初步孤立中國；第三步就是借坡下驢，通過威逼利誘與各順服國家談判完成化債；第四步是大調整，重構美元和美國領導下的世界新秩序；第五步是中美保持合作關係，但讓中國鎖定在中低端產業領域。

從時間緊迫性來看，特朗普及其團隊必須在90天內與逾75個國家和地區完成談判，以應對債務到期，從7月開始為2026年美國中期選舉做好準備。若美債崩盤，共和黨將失去國會參眾兩院大量議席，等待特朗普的將是民主黨的問罪清算。當然，也可能在此期間，全球市場的不確定性加劇美債美股及美元失控，美聯儲不得不支持特朗普，選擇干預市場，通過「下場」購入美元資產，或提供「確保充足流動性的措施」等方式來平衡亂局。

所以，這90天過渡期至關重要，7月後拭目以待，畢竟美國也經不起關稅戰的長期衝擊，好戲還在後頭。中國只要上下同心，堅定不移辦好自己的事，繼續堅決採取反制措施，維護自身主權安全發展利益，美國要打多久我們就打多久，一直打到完全勝利。

鞏固國安基石 確保工會健康發展

黃國 工聯會理事長 立法會議員



4月15日香港將迎來第十個「全民國家安全教育日」，國家安全教育歷來是治國安邦之策，是維護國家主權、安全和發展利益的戰略工程，是弘揚愛國主義精神、增強全民國家安全意識的有效途徑。維護國家安全不僅是特區政府的憲制責任，亦是所有香港市民、機構及組織應盡的公民義務。在香港各個歷史發展階段，勞工界的主流始終堅持愛國愛港，積極參與經濟社會建設，爭取維護勞工合理權益，促進社會公平正義。2019年發生的修例風波，為香港市民帶來慘痛教訓，大家都深刻體會到只有國安，職工會才能獲得健康發展，打工仔女的職業權益才能得到更大保障。

我們需要謹記，國安才能港安，國安才能家安。正如中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在去年「全民國家安全教育日」上的致辭所強調，「2019年修例風波給香港帶來的毀壞，是我們心中的痛，永遠不會忘記」。我們不能好了傷疤忘了痛，特別是面對世界百年未有之大變局加速演進，境外敵對勢力不斷以港遏華，插手和干預香港事務和中國內政。香港勞工界在維護國家安全上要擔當作為，堅定支持和配合特區政府依法有效施政，維護國家安全。

防範黑暴騎劫勞工界

不想提起，未能忘記。修例風波是香港回歸以來最大的社會動盪，勞工界生態亦受到很大的衝擊。有一小撮反中亂港分子配合外部政治勢力，參與策動港版「顏色革命」，鼓吹「港獨」，進行暴力破壞等一系列非法危害國家安全活動，對本港政治、經濟和社會民生造成嚴重傷害。當中，有「港獨」政治勢力滲入勞工界，鑽《職工會條例》的空子，大量成立所謂「工會」，既騎劫了傳統工會，亦騎劫了勞工界。

這些冒牌「工會」可謂是「掛羊頭賣狗肉」，他們不是為工友爭取合理權益，反而利用工會平台從事政治活動甚至是危害國家安全活動，包括多次發動「三罷」政治性罷工，阻礙交通影響打工仔生計。在疫情期間發動醫護罷工，影響醫院正常運作，有病人得不到及時醫治等等。更為惡劣的

是，利用工會平台鼓吹「港獨」，甚至勾結外部勢力，「打國際牌」呼籲外國制裁香港，不惜出賣國家和香港利益，意圖分裂國家顛覆政權。幸好勞工界團結一致捍衛國家安全，堅決與黑暴「工會」作鬥爭，揭露其醜陋險惡真面目，採取多項反制措施，挫敗其不軌政治圖謀。

填補漏洞築牢國安屏障

維護國家安全是長期任務，需要不斷總結經驗教訓，持續完善法律制度，亡羊補牢，堵塞漏洞。特區政府今年2月向立法會提交修訂《職工會條例》建議，也是積極回應勞工界的訴求，將維護國家安全原則融入職工會治理體系，既是落實香港國安法和《維護國家安全條例》相關憲制責任的必然要求，也是鞏固香港由治及興新局面的重要舉措，勞工界理所當然必定支持。期望修訂更具針對性、有效管用，可以更好地維護國家安全，同時促進職工會健康發展。

首先，《職工會條例》的修訂，既要全面貫徹落實香港國安法以及《維護國家安全條例》等有關法例規定，又要完善執行體制機制，築牢維護國家安全底線。與此同時，確保守法遵規職工會正常運作，不受影響。

其次，修例建議賦予職工會登記局局長相當大的權力，包括進入職工會或任何分會佔用的處所搜查等。作為首長級公務員，職工會登記局局長肩負維護國家安全責任，應有國籍要求，不能持有外國護照。按照現時公務員管理規定，特區政府對首長級公務員沒有國籍要求，甚至不需他們申報國籍，故曾有兩任廣播處處長分別持有澳洲和加拿大護照，這種情況不應再次發生。

第三，職工會登記局不應僅局限於監管，還需向促進者角色轉變，推動職工會健康發展。建議局方資助鼓勵職工會開展維護國家安全宣傳教育活動，提升工會理事法治意識和國家安全觀念。同時，應積極為「公益性工會」（即是職工會結束解散時，所有資產都會捐贈予慈善機構）爭取與非牟利慈善團體同一待遇，享有申請政府資助或場地租金豁免等優惠，幫助開展職業教育和培訓、職業健康推廣和關懷、就業支援服務等，充分發揮職工會職能，讓工會組織作為參與特區治理的重要組成部分，成為特區政府重要合作夥伴。

打造海洋文化節 書寫旅遊新篇章

趙式浩 經民聯南區區議員 香港地產及建造業關注組召集人



中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍日前會見文化體育及旅遊局局長羅淑佩，關注香港在旅遊方面如何推陳出新，特別是用好海岸和海島這些寶貴、豐富的旅遊資源。事實上，香港有條件打造「香港海洋文化節」，發展成為結合文化、自然與創意的年度旅遊盛事，為旅客帶來一場視覺、味覺與文化盛宴，讓他們感受到香港獨特的海洋文化與多樣的旅遊魅力，書寫旅遊新篇章，擦亮「最佳旅遊目的地」金字招牌。

「香港海洋文化節」旨在將香港的離島與海岸線串聯起來，構建無縫銜接的「跳島旅遊」體系，讓旅客能夠在一至兩天內體驗多樣化的自然與文化景觀。例如，旅客可由鴨洲洲出發，搭乘旅遊渡輪前往南丫島，參加漁村文化體驗，然後往坪洲欣賞當地的藝術創作，最後到長洲探索傳統文化與美食。這種多層次的旅遊模式，不僅融合自然與文化，而且能讓遊客深入了解香港的歷史與當地居民的生活。

鴨洲洲具有與港鐵連接的地利，是海洋文化節的理想起點。鴨洲洲碼頭可以成為活動的中心舞台，透過舉辦祭海儀式、漁村歌舞表演與龍舟競賽等活動，展示香港的海洋文化與傳統，同時吸引本地居民與旅客共同參與，為文化節增添熱鬧氛圍。

南丫島作為香港漁村文化的縮影，旅客在島上不僅可以參觀漁村博物館，了解傳統的捕魚技術與漁民生活，還可以參與漁民的日常活動，例如搭乘漁船出海，學習如何撒網捕魚，甚至親手製作

傳統的鹹魚。這種結合互動與學習的旅遊體驗，能夠讓旅客感受到香港漁村文化的獨特魅力，並與當地社區建立深厚的情感聯繫。

坪洲洲以濃厚的藝術氣息作招徠。在海洋文化節期間，坪洲可以舉辦藝術節，邀請來自世界各地的藝術家在島上創作與展出作品，打造成充滿藝術創意的文化地標。旅客透過參與藝術工作坊，欣賞戶外裝置藝術，並與當地藝術家交流，可以進一步感受到香港文化的多樣性與包容性。

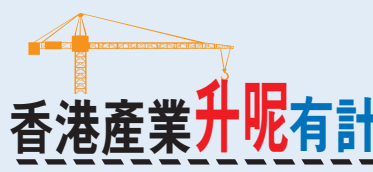
長洲豐富的文化與節慶活動是最大賣點，其中每年一度的長洲太平清醮舉世聞名，吸引大量旅客。在海洋文化節期間，長洲可以進一步豐富旅客的文化體驗，例如舉辦簡易版的搶包山比賽、手工藝工作坊以及漁村美食市集，讓旅客在親身體驗傳統文化過後，品嚐地道的海鮮佳餚。

對世界各地旅客來說，「香港海洋文化節」具備相當吸引力。其中西方旅客普遍追求與自身文化截然不同的旅遊體驗，香港的漁村文化、棚屋建築與海洋祭祀，正是他們在居住地無法感受得到的獨特魅力；至於來自東盟的旅客，他們雖然同樣來自有海洋文化背景的地方，但香港的現代化與傳統文化和諧共存的特質，將可豐富他們的旅遊體驗。

未來，當遊客站在鴨洲洲的碼頭，眺望連綿的海岸線與星羅棋布的島嶼，他們除了看到壯麗的自然景觀，更將感受到文化、創意、節慶、美食融為一體的獨特氛圍。「香港海洋文化節」將不僅是一次旅遊活動，更是一個重塑香港旅遊形象的重要契機，讓香港在全球旅遊市場中再次閃耀。

構建灣區低空經濟圈 增強產業升級動能

林漢源 科技企業負責人



中國無人機產業在全球佔據領先地位，低空經濟作為新興的經濟形態，正以其獨特的靈活性和創新性，成為粵港澳大灣區推動經濟轉型的重要引擎。

構建大灣區 15分鐘低空經濟圈

筆者於ASTRI應用科技高峰會2025提出「大灣區15分鐘跨境低空經濟走廊」概念，為低空經濟的發展提供了全新視角。通過低空飛行網絡的構建，大灣區各城市將實現快速連接，形成一個以低空交通為核心的經濟圈，這不僅能提升區內的物流效率和人員流動，還能为跨境貿易和旅遊業注入新的活力。

香港作為大灣區的重要組成部分，擁有國際航空樞紐的獨特優勢。隨着監管沙盒的推出，通過發展低空經濟，香港可以進一步鞏固其作為國際航空樞紐的地位，同時加強與深圳、珠海等城市的協同合作。例如，深圳至珠海的eVTOL跨海跨城航線已完成首飛，為大灣區低空經濟的發展提供了重要示範。

低空經濟作為一種新興的經濟形態，正於內地及香港特區蓬勃發展，並廣泛惠及旅遊、運輸物流、監測、醫療應急等多個行業，同時帶動產業鏈上下游的協同發展。在旅遊行業，低空旅遊為遊客提供了全新的空中遊覽體驗，如觀光、娛樂飛行等，豐富

了產品種類，提升了旅遊質量，並促進旅遊產業與其他產業的融合，推動旅遊消費增長。在運輸物流領域，無人機物流等低空經濟模式顯著提高配送效率及降低成本，並拓展了應用場景，從快遞配送到醫療物資輸送，同時推動了行業的智慧化發展。監測行業亦受益於低空經濟，通過無人機進行環境監測、交通疏導和農業植保等，提升了城市管理效率和農業現代化水平。至於醫療應急方面，低空經濟在災害或緊急情況下快速投送醫療物資和執行搜救任務，大幅提高了救援效率。

在產業鏈方面，上游的飛機元件、電池、原材料供應與關鍵零部件製造需求增加，促進了相關製造業升級；中游的整機設計與製造環節推動了技術創新和規模擴展；下游的運營服務與應用環節則創造了更多商業機會和就業崗位。此外，低空經濟還帶動了教育、保險及法律認證等行業的協同發展，為各行各業帶來了新的機遇和活力，全面推動了經濟的多元化發展。

香港在推動低空經濟發展中，特別注重無人機起飛可靠指數的建立。這一指數通過環境耐候性試驗、電磁相容試驗、材料性能檢測等多維度評估，確保無人機在各種條件下的穩定性和安全性。這種標準化的努力不僅提升了無人機的運營效率，還為跨境物流和城市服務提供了更高的安全保障。

降低貿易成本

通過構建低空經濟走廊，大灣區可以實現跨境物流的高效運作，減少對傳統海運和空運的依賴，從而降低貿易成

本。此外，低空經濟的發展還能夠推動技術標準制定和智慧財產權保護。香港作為國際化平台，可以發揮其法律體系的優勢，吸引全球研發機構落戶，以規避技術封鎖風險。同時，通過推動無人機通航認證等技術標準的制定，香港可在低空經濟領域建立國際話語權。

低空經濟發展也為大灣區提供了拓展市場空間和驅動內需的機會。香港可以協助內地企業開拓「一帶一路」及東南亞國家市場，同時通過大灣區融合擴大內需，例如無人機在跨境物流、醫療急救、緊急救援等領域的應用，不僅能滿足區內的剛性需求，還能夠為低空經濟的商業化提供廣闊市場空間。

強化香港國際化平台角色

香港在發展低空經濟中具有獨特優勢。首先，香港擁有豐富的航空網絡和高效的機場運作效率，這為低空經濟發展提供了堅實基礎。其次，香港的科研實力和國際化平台，使其在低空經濟的技術研發和標準制定方面具有重要地位，通過與深圳、廣州等城市的協同合作，香港可在低空經濟產業鏈中扮演關鍵角色。

低空經濟作為粵港澳大灣區應對中美貿易戰的重要策略，不僅能提升區域經濟的競爭力，還能夠為全球低空經濟發展提供寶貴經驗。香港作為大灣區的核心城市，應抓住這一戰略機遇，通過政策創新、技術突破和區域協同，打造低空經濟的全球創新樞紐地位，也將為大灣區的融合發展注入新動能。