

習近平同越共中央總書記蘇林會談 指出維護全球自貿體制和產供鏈穩定 中越要增強戰略定力 共同反對單邊霸凌



香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間4月14日中午，中共中央總書記、國家主席習近平乘專機抵達河內，應越南共產黨中央委員會總書記蘇林、越南社會主義共和國主席梁強邀請，對越南進行國事訪問。當日下午，中共中央總書記、國家主席習近平在越共中央駐地同越共中央總書記蘇林舉行會談。習近平在會談中表示，面對變亂交織的國際形勢，中越兩國堅持和平發展，深化友好合作，為世界帶來了寶貴的穩定性和確定性。站在新的歷史起點上，雙方要按照政治互信更高、安全合作更實、務實合作更深、民意基礎更牢、多邊協調配合更緊、分歧管控解決更好的「六個更」總體目標，高質量推動全面戰略合作，確保中越命運共同體建設行穩致遠，為構建人類命運共同體作出新的更大貢獻。



●4月14日，中共中央總書記、國家主席習近平抵達河內對越南進行國事訪問。當日下午，越共中央總書記蘇林為習近平舉行隆重歡迎儀式。這是歡迎儀式後，習近平和蘇林一同步行前往越共中央駐地舉行會談時，向歡迎人群揮手致意。

新華社

習近平乘專機抵達河內內排國際機場並發表書面講話。習近平表示，今年是中越建交75周年暨「中越人文交流年」，中越命運共同體建設迎來新的發展機遇。我期待以這次訪問為契機，同越南領導同志就中越兩黨兩國關係的全局性、戰略性、方向性問題以及共同關心的國際和地區問題深入交換意見，共同擘畫中越命運共同體建設新藍圖。

維護地區乃至世界和平穩定

在14日下午與越共中央總書記蘇林會談時，習近平指出，構建中越命運共同體具有重要世界意義。兩國攜手走和平發展道路，15億多人口共同邁向現代化，將有力維護地區乃至世界和平穩定，促進共同發展。兩國都堅持對外開放，為維護地區產業鏈供應鏈穩定暢通、促進經濟全球化發揮了積極作用。小船孤篷經不起驚濤駭浪，同舟共濟方能行穩致遠。中國和越南都是經濟全球化的受益者，要增強戰略定力，共同反對單邊霸凌行徑，維護全球自由貿易體制和產業鏈供應鏈穩定。

蘇林：支持中國實現統一大業

蘇林在會談時表示，越南和中國都是共產黨

領導的社會主義國家，發展對華關係是越南的客觀要求、戰略選擇和頭等優先。越方堅定奉行一個中國政策，支持中國實現統一大業，堅決反對任何「台獨」分裂行徑。越方期待同中方密切兩黨兩國高層交往，加強治國理政經驗交流，增進戰略安全協作，不斷鞏固政治互信；提升雙邊合作水平，打造更多經貿、科技、基礎設施、環保等領域合作亮點；促進人文交流，推動地方、青年交往，加強旅遊合作，增進人民相知相親。越方支持習近平總書記提出的人類命運共同體理念和三大全球倡議，高度讚賞中共中央周邊工作會議確定同周邊國家建設「五大家園」願景和堅持睦鄰安鄰富鄰方針。越方願同中方加強協調和配合，堅持多邊主義，堅守和平共處五項原則，維護國際貿易規則，遵守雙方簽署的協議，共同為促進世界和平和人類進步作出更大貢獻。越方願與中方妥處海上分歧，維護海上穩定。

會見越南總理范明政

14日晚，國家主席習近平在越共中央駐地會見越南總理范明政。習近平指出，中越都肩負着實現民族振興、加快國家發展的歷史使命，要鑄

牢命運共同體意識，深化全面戰略合作，服務各自現代化進程，讓中越命運共同體建設成果更好惠及兩國人民。

習近平強調，雙方要加強戰略協作，夯實中越命運共同體建設政治根基。密切高層往來，加強戰略溝通，共同反對霸權主義、單邊主義、保護主義，落實好全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議，共同捍衛國際公平正義，維護亞洲乃至世界和平穩定和發展繁榮。

雙方要推進高質量發展，為兩國攜手邁向現代化提供堅實戰略支撐。充分發揮中越陸海相連的區位優勢，加強發展戰略對接，深挖產業合作潛能。穩步推進基礎設施建設合作，提升互联互通水平，保障貿易暢通。做大做強貿易、投資等傳統領域合作，拓展5G、人工智能、清潔能源、數字經濟等新興產業合作。堅定維護多邊貿易體制，共同推動經濟全球化朝着更加開放、包容、普惠、均衡的方向發展。

雙方要深化人文合作，唱響中越友好主旋律。辦好慶祝中越建交75周年暨「中越人文交流年」系列活動，既講好中越友好的紅色故事，也講好兩國互利合作、攜手邁向現代化的故事。實施更多得民心、順民意、惠民生項目。

習主席今年首外訪 穩住周邊基本盤

文匯觀察

中國和東南亞山水相連，是命運與共的好鄰居、好朋友、好夥伴。習近平主席今年的首次出訪，選擇了越南、馬來西亞、柬埔寨。周邊一直是中國外交的優先方向，在美國大打關稅戰之際，中國領導人在首次中央周邊工作會議後隨即開啓的東南亞之行，受到外界更多關注。在美國大肆推行單邊主義、保護主義的逆風中，中國堅定樹立起合作共赢的風向標，並得到了各國的廣泛支持。

中國和東盟10國人口加起來超過20億，約佔全球的1/4。中國和東盟成員國各具比較優勢，在要素資源、產業結構和消費結構上存

在差異，彼此互補性強合作潛力巨大。多年來，雙方開放融合、共同發展，彼此已經連續5年互為第一大貿易夥伴。中國領導人此訪將進一步推動中國同三國以及中國同東盟關係整體發展，在全球化遭遇逆風之時再次樹立起國際合作的新典範，為地區乃至世界的和平發展注入新動能。

本月初，美國加徵所謂「對等關稅」後，中國是全球第一個反制「對等關稅」的國家。中國的反制，是在守護世界的公道。越來越多的國家，也正在看清美國加徵關稅詭計的本質。東盟是中國第一大貿易夥伴，歐盟是中國的第二大貿易夥伴。目前看，即使美國針對中國關稅狼牙棒揮舞得再厲害，中

國穩住了與東盟和歐盟的經貿關係，也就相當於穩住了自己外部的基本盤。

面對關稅霸凌，一方面，中國超大規模市場潛力不斷釋放，穩經濟、穩外貿，政策接續發力，以自身的「確定性」對沖外部環境的「不確定性」，繼續成為世界經濟增長的重要引擎。另一方面，作為世界第二大經濟體和第二大商品消費市場，無論國際風雲如何變幻，中國始終堅持以高水平對外開放為世界提供更多機遇，以自身高質量發展助推各國共同發展，而剛剛開幕的消博會和廣交會以及下半年的進博會，都將是中國與世界共享開放機遇的生動寫照。

●香港文匯報記者 葛沖

中越鐵路軌距變遷 見證兩國經貿人文交流深化

特稿

14日中午12時50分，毗鄰中越邊境的雲南河口北火車站候車大廳人聲鼎沸，距離開往昆明南站的C560次動車發車還有40分鐘。

越南導遊黃文進正帶着一支由11名越南遊客組成的旅行團在此候車，作為河口北火車站的「常客」，黃文進每隔幾天就會帶隊來到這裏。「到昆明逛翠湖、吃過橋米線……想接着玩選擇也很多，乘動車兩小時到大理看洱海，三小時到麗江逛古城。」黃文進感嘆，鐵軌把雲南的好山好水都串起來了，越來越多的越南遊客喜歡到中國旅遊，飽覽自然風光，感受人文風情。

中越兩國山水相連，鐵路作為重要的紐帶，見證了中越兩國的深情厚誼。

米軌鐵路延續100多年

一百多年前，滇南群山間迴盪着馬幫的銅鈴聲，紅河峽谷裏火車的汽笛聲已破空而來。1910年，全長854公里、連接中國昆明和越南海防的滇越鐵路建成通車，沿途的昆明、蒙自、開遠等

城市與越南的商貿往來日益頻繁。

滇越鐵路軌距為1,000毫米，因而也被稱作米軌鐵路。目前，中越米軌鐵路中國段由中國鐵路昆明局集團有限公司開遠車務段負責運行。

「中越米軌鐵路的時速僅約30公里，但在100多年前，足以讓中越兩國間的旅途時間大幅縮短，沿線人貨往來更加頻繁、便捷。」開遠車務段副段長普志偉說，通車前，從中國昆明到越南海防，全程水路運輸平均耗時一個月左右，而根據1911年的列車時刻表，從昆明至海防僅需3天時間。

中越米軌鐵路馳騁百年不息。開遠車務段統計數據顯示，2024年全年完成米軌國際聯運37.89萬噸，同比增長23.37%。

「依託中越米軌鐵路，我們與越南開展原料與成品的雙向對流運輸。將優質產品送到越南的田間地頭，助力當地農業發展，實現互利共贏。」雲南雲天化紅磷化工有限公司營銷中心副總經理馬雪濤說。

隨着中越兩國人文交流不斷深入、經貿合作越發密切，米軌鐵路漸漸難以適應發展需求。2014年底，蒙（自）河（口）鐵路開通，這標誌着昆明至河口準軌鐵路全線投入運營。

寬軌鐵路貨暢其流 人享其行

從1,000毫米到1,435毫米，更寬的軌距帶來更快的速度，更大的運能，也讓雲南對越南的開放之門越開越大。據昆明海關統計，2024年，雲南對越南進出口貿易額221.4億元，同比增長18.6%。河口公路口岸北山國際貨場內，裝載着鮮花、電子產品的貨車川流不息；越南老街的集市上，中國產的日用百貨、智能家電成了搶手貨。

貨暢其流，人享其行。近年來，從雲南入境「中國遊」的越南旅客數量持續攀升，紅河站、河口北站被很多越南遊客作為入境後前往雲南腹地的「始發站」。開遠車務段統計數據顯示，2024年，雲南紅河站、河口北站累計服務越南團1,750個、5.24萬人次，創歷史新高。

●新華社

深化中越合作五方面

深化戰略互信，推動社會主義事業發展壯大

●發揮中越雙邊合作指導委員會統籌協調作用，深化黨際、政府、軍隊、執法安全等對口部門合作，攜手應對外部風險挑戰，共同維護政治安全。

堅持合作共赢，增進兩國人民福祉

●落實好兩國政府關於共建「一帶一路」與「兩廊一圈」框架對接的合作規劃，打造更多經濟、技術合作平台。中方願同越方推進越南北部3條標準軌鐵路項目合作，建設智慧口岸。
●中方歡迎更多越南優質商品進入中國市場，鼓勵更多中國企業赴越投資興業。
●雙方要加強產業鏈供應鏈合作，拓展5G、人工智能、綠色發展等新興領域合作，更好造福兩國人民。

加強人文交流，拉緊民心相通紐帶

●以今年舉辦「中越人文交流年」為契機，開展豐富多元的人文交流。
●中方歡迎越南民眾多到中國各地「串門」，也鼓勵中國遊客到越南風景名勝「打卡」。

密切多邊協作，促進亞洲繁榮振興

●堅定維護多邊貿易體制，維護全球產業鏈供應鏈穩定，維護開放合作的國際環境。
●加強在東亞合作、瀾湄合作等機制內協調配合，為變亂交織的世界注入更多穩定性和正能量。

妥善管控分歧，維護地區和平穩定

●發揮好海上談判機制作用，妥善管控海上分歧，持續擴大海上合作，為最終解決爭議積累條件。
●全面有效落實《南海各方行為宣言》，積極推進「南海行為準則」磋商，排除干擾、聚同化異，將南海真正打造成和平之海、友誼之海、合作之海。

來源：習近平在越南《人民報》署名文章
《志同道合攜手前行 繼往開來續寫新篇》

習近平主席出訪東盟三國看點

看點一：今年首次出訪 從周邊國家開始

●周邊是中國外交的優先方向，中國和東南亞是命運與共的好鄰居、好朋友、好夥伴。
●此次訪問是習近平主席今年首次出訪，對推動中國同越南、馬來西亞、柬埔寨以及中國東盟關係整體發展具有重大意義，也將為地區乃至世界的和平發展注入新動能。

看點二：適逢中越建交75周年 承前啟後、繼往開來

●這是習近平第4次以中共中央總書記、國家主席身份訪問越南。
●習近平總書記同蘇林總書記舉行會談，會見越南國家主席梁強、總理范明政、國會主席陳青敏。
●訪問期待：今年是中越建交75周年，期待此訪鞏固「同志加兄弟」的中越傳統友誼，推動中越命運共同體建設走深走實，為構建人類命運共同體作出更大貢獻。
●中越關係：中國連續20多年保持越南最大貿易夥伴地位，2024年雙邊貿易額突破2,600億美元大關。

看點三：時隔12年再次訪問馬來西亞 具有重要的里程碑意義

●習近平主席將會見易卜拉欣最高元首，同安瓦爾總理舉行會談。
●此訪將是習近平主席時隔12年再次訪問馬來西亞，對推動中馬關係提質升級具有重要的里程碑意義。
●訪問期待：
▶中方期待以此為契機，推動雙邊關係朝着構建高水平戰略性中馬命運共同體方向邁進，為「全球南方」團結自強、地區和平穩定發展作出新貢獻。
●中馬關係：
▶馬來西亞是最早響應並參與共建「一帶一路」合作的國家之一。
▶中國連續16年是馬來西亞最大貿易夥伴，馬來西亞是中國在東盟的第二大貿易夥伴和第一大進口來源國。
▶今年，馬來西亞正式成為金磚夥伴國，同時擔任東盟輪值主席國和中國-東盟關係協調國。

看點四：時隔9年再次訪問柬埔寨 將賦予中柬命運共同體新的時代內涵

●此訪是習近平主席時隔9年再次訪問柬埔寨。
●習近平主席將分別會見西哈莫尼國王和莫尼列太后，會見人民黨主席、參議院主席洪森親王，同洪瑪奈首相舉行會談。
●訪問期待：
▶雙方將探討提升中柬關係新定位，就政治互信、互利合作、安全保障、人文交流、戰略協作等五大領域深入交換意見。
▶此訪將賦予中柬命運共同體新的時代內涵，推動中柬全面戰略合作夥伴關係取得更多積極成果。
●中柬關係：
▶2019年，柬埔寨成為首個與中國簽署命運共同體行動計劃的國家。
▶中國連續多年是柬埔寨最大外資來源國和最大貿易夥伴。
▶近年來，「鑽石六邊」合作架構不斷充實，「工業發展走廊」和「魚米走廊」建設持續推進。

來源：《人民日報》