

西部陸海「氫走廊」 渝黔桂幹線投運

構建氫能全業態發展格局 共建「千億級」產業集群

香港文匯報訊 綜合央視和重慶日報報道，4月14日上午，10輛49噸氫能重卡，滿載筆電、汽摩配件、低危化工品等貨物從陸海新通道重慶無水港正式出發，將經貴陽、南寧、欽州港送達越南、老撾、泰國、馬來西亞等國家，標誌着西部陸海新通道「氫走廊」渝黔桂幹線示範項目正式啟動，也標誌着全國首條高落差、跨區域氫能重卡幹線正式貫通。



●4月14日，西部陸海新通道「氫走廊」渝黔桂幹線正式貫通。圖為等待發車的氫能重卡。中新社

助氫能源貨車運營等產業發展

《西部陸海新通道總體規劃》明確，要建成經濟、高效、便捷、綠色、安全的西部陸海新通道。渝、黔、桂三地緊抓全球氫能源貨車產業發展機遇，布局西部陸海新通道「氫走廊」。據了解，西部陸海新通道「氫走廊」全長約1,150公里，連通重慶、貴州、廣西3個省區市，從重慶出發，經貴州省貴陽市、黔南州和廣西壯族自治區百色市、南寧市，至欽州聯運中心，最終通過廣西欽州港出海。該線路旨在帶動沿線省區市氫氣製儲運加、加氫站運營、氫能源貨車整車製造、核心零部件研發製造、氫能源貨車運營等產業發展，構建「綠色通道物流體系+氫能供給體系+氫能產業創新體系」的氫能全業態發展格局，助力西部陸海新通道綠色發展。

重慶市政府口岸物流辦公路處處長蔡湛介

紹，今年3月，西部陸海新通道「氫走廊」重慶—貴陽—欽州幹線成功進行了貫通測試，驗證了一期規劃建設的4座加氫站的保供加氫能力以及氫能貨車在高海拔、長上坡複雜路況下的穩定性與適應性，標誌着西部陸海新通道「氫走廊」已具備幹線正式貫通運營的基礎條件。

三省區共建「氫能產業供需清單」

他表示，下一步，重慶將發揮好西部陸海新通道運營組織中心作用，推動「氫走廊」沿線貨源組織、運力協調、氫能供給、通道運營等形成區域協同、管理協同、運營協同的聯動發展格局，共同打造「千輛級」規模的氫能貨車應用示範場景。

同時，各方將強化貨源保障，通過構建品類多樣、渠道多元的貨源保障體系，探索重慶—欽州貨源組織，挖掘高附加值貨物、食品和冷链貨物等貨源。此外，渝黔桂三方將共建「氫

能產業供需清單」，以氫能物流串聯產業帶，共同構建從製氫、儲運到應用的完整產業鏈，逐步形成「千億級」產業集群。

積極推動製氫及儲運技術發展

未來，西部陸海新通道「氫走廊」將着力構建「422」示範建設體系。形成區域、管理、運營、政策「四協同」機制，打造「千輛級」氫能貨車示範場景與「千億級」氫能產業集群雙千項目，創新搭建全國首個「氫車管理+碳管理」雙系統平台，並逐步拓展至「13+2」省區市，形成更加完善的氫能物流網絡，促進交通、能源與產業深度融合，積極推動可再生資源製氫及先進儲運技術發展。

蔡湛還表示，預計到2027年，西部陸海新通道「氫走廊」渝黔桂沿線建設加氫站超過40座，推廣氫燃料電池貨車超過1,500輛，年碳減排超過20萬噸，建成「數字氫走廊」服務系統。

話你知 氫能源

氫是能源的二次載體，可從可再生能源（如太陽能和風能）經電解法產氫，再以壓縮儲藏、冷凍儲藏或管道的運輸方法送到所需的地方提供潔淨的能源供應。

中國是現時世界上最大的製氫國，每年的製氫產量約3,300萬噸，其中達到工業氫氣質量標準的約1,200萬噸。

近年氫能的技術和應用在中國內地發展迅速，粵港澳大灣區的佛山市更在打造氫谷，發展氫能源產業。

來源：特區政府環境及生態局《香港氫能發展策略》2024年6月版

特稿 「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行第三場聯合採訪活動13日在珠海啓動。今次聯合採訪由中國記協聯合香港新聞聯、澳門記協、廣東省記協共同組織，來自中央駐粵和粵港澳三地近30家媒體的40餘名青年記者實地走訪珠海、深圳、惠州三城，行程涵蓋十五運場館、AI機器人企業、智能製造企業、綠色環保景點等，聚焦「新質生產力、文旅融合發展、生態文明建設」主題。加上此前兩場聯合採訪，此次活動將實現對大灣區內地9座城市的全覆蓋走訪。

粵港澳媒體訪灣區內地9市 挖掘高質量發展故事

深入創新腹地 了解技術突破

作為本次採訪的重頭戲，採訪團將深入大灣區創新腹地，探訪大灣區新質生產力行業標杆企業和高科技實驗室。在珠海，採訪團走進家電龍頭企業格力電器、珠海市低空服務運營指揮中心、粵澳合作中醫藥科技產業園和中醫藥廣東省實驗室。深圳行程中，採訪團走進比亞迪、洲明科技、影石創新、樂聚機器人等企業，了解大灣區新能源產業、人形機器人等技術的突破。在惠州，採訪團將走進港資企業敏華傢具，了解企業轉型升級情況。

採訪團還將深入了解粵港澳合作重點平台的最新建設進展，走訪河套深港科技創新合作區、深港青年夢工場和惠州仲愷港澳青年創業基地，了解港澳青年創業政策的實施成效。

溯源東江流域 了解供水水源

隨着粵港澳三地首次聯合承辦的第十五屆全運會進入倒計時，採訪團將實地探訪橫琴國際網球中心、珠海博物館和規劃展館（十五運公路自行車項目起終點）、深圳市體育中心、惠州市體育運動學校、惠州市體育館等，感受體育設施智能化改造工作和賽事籌備成果。

今年適逢東江水供港60周年，採訪團將溯源東江流域，探訪水量水質檢測中心和白盆珠水庫，了解廣東如何保障供水源品質。採訪團還關注大灣區的生態發展和特色經濟，不僅走訪廣東惠東海龜國家級自然保護區、福田紅樹林生態公園等地，還會深入探訪粵港澳大灣區（廣東、惠州）綠色農產品生產供應基地、一方海（廣東）海洋牧場有限公司。

據了解，「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪是中國記協聯合香港新聞聯、澳門記協、廣東省記協，以「粵港澳大灣區媒體聯盟」為平台共同策劃組織的活動。去年6月、12月已成功舉辦了兩場粵港澳媒體灣區行聯合採訪活動，活動以全媒體形式深入挖掘大灣區高質量發展故事。

●香港文匯報記者 盧靜怡 珠海報道



▲粵港澳採訪團實地走訪珠海、深圳、惠州。圖為採訪團在走訪。香港文匯報記者盧靜怡攝

全民國家安全教育 走深走實十周年

中國安全·世界機遇——以全球胸懷守護國家安全



招商局
CHINA MERCHANTS GROUP
創辦於1872年

