

香港文匯報訊 新一份財政預算案提出檢討交通違例事項的定額罰款等交通收費。消息指，政府擬將違例泊車的定額罰款（俗稱「牛肉乾」）金額，由現時的320元加至400元，私家車停車咪錶收費會由2元一律加至4元，貨車、巴士、旅遊巴收費不變。另政府初步計劃將超速駕駛等19項交通違規事項的罰款額增加約50%，目標在今年內完成修訂，估計每年為庫房增加約20億元收入。政府將於下周五（25日）在立法會交通事務委員會會議上討論有關建議。

運輸及物流局昨日在其Facebook專頁發帖指，香港的交通違例罰款和咪錶收費已經超過30年沒有調整，其間通脹已達70%。與其他國際城市相比，香港的交通違例罰款水平亦明顯偏低，以違例泊車為例，新加坡、倫敦和澳洲新南威爾斯州的罰款水平，最高達香港水平的10倍；而超速駕駛罰款水平最高達香港水平的22倍。

局方指，近期交通數據顯示，部分危險駕駛行為，例如超速駕駛、沒有遵從道路標記、橫過連續

# 「牛肉乾」罰款年內加至400元

## 超速等19項違規罰額增五成 每年料為庫房增20億進賬

雙白線、駕駛時使用流動電話等仍頻繁發生，甚至呈現上升趨勢。本港今年首季，致命交通事故更比去年同期大增四成。過去3年違例泊車的數字也持續高企。為了保障駕駛者和行人安全，優化交通管理，建議調整有關定額罰款水平以增強阻嚇力。

根據建議，超速駕駛、雙白線切線、衝紅燈、在黃格內停車、在禁區上落客、駕駛時使用手機等19項違規事項，擬增加罰款金額約50%，以增強阻嚇力。以超速駕駛為例，現時速度限制最高不多於每小時15公里，定額罰款額是320元，日後若加價50%即是480元，若汽車超速嚴重，最高罰款更可由1,000元增至1,500元。

### 提高咪錶收費趕絕「街霸」

運輸及物流局又提到，全港約兩萬個咪錶泊位的使用率高達90%，由於現時咪錶收費遠低於一般停車場，不少駕駛者會「兜圈」或「雙行泊車」等候錶位，甚至長時間佔用錶位，阻塞交通之餘，亦妨



●消息指，政府擬將違例泊車的定額罰款由現時的320元加至400元。

資料圖片

礙其他駕駛者使用錶位，因此建議調整咪錶最高收費。

局方強調，政府近年已多管齊下增加泊位，包括

罰款調整建議		
項目	罰款	升幅
違泊罰款	320元增至400元	增幅25%
超速罰款	時速較限速高15公里至30公里/小時：罰款由450元加至675元	增幅50%
	時速較限速高45公里/小時：罰款由1,000元加至1,500元	
路邊咪錶	每節2元增至4元	增幅100%

推展自動泊車系統，並修訂《香港規劃標準與準則》，以增加商用和私家車泊位，適切地提升泊位供應。

# 電動車按「額定功率」分3年調整牌費

香港文匯報訊 電動車在香港近年愈趨普及，去年在新登記私家車中佔約七成。運輸及物流局建議調整電動私家車牌照費架構，參照現行燃油車按引擎汽缸容量，按其「額定功率」的高低，分5個層級計算牌費。在建議的新牌照費架構下，電動私家車牌照費會維持低於燃油私家車的水平，而調整進程會分3年進行。消息指電動車的牌費最終可能是汽油車約七成水平，政府將會在本月25日的立法會交通事務委員會會議上，就具體調整建議聽取各界意見。

運輸及物流局昨日在其Facebook社交網頁發帖指，現時電動私家車車主繳交牌費是以車輛「淨重」計算，平均每年牌照費約1,100元，與燃油私家車按引擎汽缸容量計算的平均每年牌照費的約7,500元差距達6倍。

局方指，隨着電動車技術進步，其電池的重量和體積愈來愈輕巧，令電動車在淨重大致相若的情況下，性能不斷提升。因此以車輛淨重計算牌費未必能全面反映電動私家車的價值。若改以「額定功率」（即rated power）計算電動私家車牌費，

相信更能配合科技發展，亦與現時本港對燃油私家車根據引擎汽缸容量收取牌照費的安排相符，各自的收費標準均代表該車輛的馬力。在國際間亦有類似做法，例如新加坡、意大利和西班牙，有關建議可與其他地區接軌。

局方又指，電動私家車的能源開支估計較燃油私家車少約89%，預計在理順電動私家車牌照費架構和水平後，電動私家車仍具一定吸引力。未來，政府將配合科技發展，緊貼國際做法，持續鼓勵駕駛者轉用電動車。

款額反映2022年至2024年期間的通脹影響。

律政司已把是次雙年檢討的結果和政府以甲類消費物價指數為參考的擬議調整款額，通知立法會司法及法律事務委員會、香港律師會、香港大律師公會和香港保險業聯會。

## 親屬喪亡之痛賠償款增至25.3萬

香港文匯報訊 香港特區政府律政司司長林定國昨日向立法會作出預告，擬於下月14日在立法會會議上，根據《致命意外條例》（第22章）（《條例》）動議決議，把裁定給予親屬喪亡之痛損害賠償法

定款額（親屬喪亡之痛賠償款額）由現時242,500元加至253,500元。政府承諾每兩年一次檢討法定親屬喪亡之痛賠償款額，以反映通脹。

經參考甲類消費物價指數，擬議上調的

### 特刊

## 繞場一周

M for major

# 體育盛事全民動樂

為鞏固香港「亞洲盛事之都」地位，大型體育活動事務委員會設立「M」品牌，歷年支持舉辦不少大型國際體育盛事，吸引世界各地旅客訪港，三月底在本港圓滿舉行的「香港國際七人欖球賽」便是一例。馬會作為「七欖」官方社區合作夥伴，透過連串社區活動，讓市民不分年齡、能力和背景，全情投入，齊做運動。

今年的「香港國際七人欖球賽」，首次在啟德體育園舉行，多支國際頂尖隊伍在香港較技，一連三日賽事吸引逾11萬名本地及海外觀眾入場，叫好又叫座。

今年是馬會連續第四次支持「香港國際七人欖球賽」，成為官方社區合作夥伴，透過「賽馬會社區七人欖球計劃」連串活動，讓超過一萬名學生和基層市民，包括長者和殘疾人士等，入場感受世界級「七欖」賽事的熱烈氣氛。

馬會義工隊CARE@hkjc也參與其中，陪同輪椅人士一起在现场體驗賽事、為入場人士提供面部彩繪服務，並組成「CARE樂隊」，在「七欖」球迷村演出，增添現場氣氛。

### 多項體育活動 馬會推社區計劃

其實，近年不少獲頒發「M」品牌的大型體育盛事，馬會也是有關項目的官方社區合作夥伴，以去年舉行的活動為例，涵蓋的運動項目包括排球、單

車、保齡球、羽毛球、棒球及網球，十分多元化。馬會推動社區參與，推出「賽馬會社區排球計劃」、「賽馬會場地單車社區推廣計劃」、「賽馬會IBF世界殘疾人保齡球錦標賽社區計劃」、「賽馬會香港公開羽毛球錦標賽社區計劃」、「賽馬會五人棒球社區計劃」，並且邀請「賽馬會樂動網球計劃」的受惠者，入場觀賞香港網球公開賽2024等，冀把不同體育運動植根社區，有益市民身心，同時強化個人抗逆能力。

以去年6月在本港舉行的世界女排聯賽香港站為例，它是排球界最盛大的國際賽事，馬會與中國香港排球總會攜手合作，在賽事舉行期間邀請逾3,000位市民、學生和視障人士現場觀看中國女排的練習實況，並安排部分學生參加大師班，與國家隊球員互相切磋，並由她們親自傳授排球技巧。另外，向6,000多名學生、基層市民及視障人士派發免費門票；視障人士則可以透過專業口述影像評述員現場評述和網上直播，感受賽事氣氛及戰況等。

至於去年在將軍澳香港單車館舉行的UCI國家盃場地單車賽（中國香港），馬會義工隊支持賽事導賞活動，協助接待三百多位來自多間學校及社區團體的學生和社區人



●馬會主席、浪琴香港國際馬術盛典榮譽委員會主席利子厚（左二）聯同馬會行政總裁應家柏（左一），在國際馬術盛典活動，鼓勵馬會馬術隊成員賴植敏（右三）、黎嘉怡（右二）及林立信（右一）。



●「賽馬會眾人行善平台」義工帶領「賽馬會七人欖球賽學校導賞團」參觀啟德體育園，增加對欖球運動的認識。

士，一起參與由專業教練講解的導賞團，認識及了解場地單車競賽知識等。

### 國際馬術盛典 建國際聯繫

「M」品牌支持的大型體育活動，不得不提今年二月在本港舉行的首屆「浪琴表香港國際馬術展」。為期三天的活動，集世界級場地障礙賽、馬術表演以及連串節目於一身，合共吸引超過14,000名觀眾參與，為大灣區及內地其它城市的馬術愛好者和運動員提供一個聯繫國際的機會，也為香港及整個地區馬術運動的未來發展，奠下堅實基礎。

馬會作為活動的創始合作夥伴，提供有關生物安全、獸醫事務和馬房管理等技術支援。本地一眾馬術專才，包括裁判、場地設計師，以及逾百名義工，亦為盛典提供支援。馬會同時贊助場內的「香港賽馬會Live Zone」，設互動攤位及騎手分享會，

◀「香港國際馬術展」是馬術界盛事。圖為盛典中的香港賽馬會樂韻騎乘馬術表演，由「馬會退役賽駒駿展新生計劃」（RESTART）的六匹退役馬匹參與。



●馬會義工隊CARE@hkjc成員陪同輪椅人士感受「七欖」賽事。

以提高大眾對馬術運動的認識。

馬會馬術隊成員林立信、賴植敏和黎嘉怡，代表中國香港參加部分賽事，與國際好手同場較技；其中，林立信以出色的發揮於大獎賽（Longines Stakes）勇奪季軍。



●「賽馬會社區排球計劃」旗下的中國女排全接觸項目，讓學生有機會接受國家隊球員的指導，並與她們切磋球技。