

順豐擬三階段建低空物流網

以醫療緊急配送作切入點 實現離島24分鐘派送到市區

作為香港首批低空經濟「監管沙盒」試點企業，順豐香港昨日表示，將聯手順豐集團旗下豐翼分三階段構建低空物流網絡，循「離島—北部都會區—大灣區」三大路線全面提升香港智慧物流效能。憑藉國家政策支持以及過去十年在內地的物流無人機營運經驗，順豐在首階段試飛計劃中，以醫療緊急配送為切入點，並向特區政府申請3條試行航線，包括「數碼港—長洲醫院」、「數碼港—南丫島」及「長洲醫院—南丫島」，實現離島地區24分鐘極速派送到市區，時效提升達六成以上。

●香港文匯報記者 黎梓田

順豐香港首席技術官劉智宏昨日表示，香港依山而建、隔海相望，技術上更適合無人機發展，而離島則最能體現無人機的價值，因可突破地域和交通的限制，滿足進階時效性需求。在首階段試飛計劃中，順豐以醫療緊急配送為切入點，向特區政府申請3條試行航線，包括「數碼港—長洲醫院」、「數碼港—南丫島」及「長洲醫院—南丫島」，將以方舟20無人機配送藥物及其他物品至離島地區。

擬全港設約10起降點

順豐香港補充，以數碼港往來長洲醫院航線為例，現有渡輪是30分鐘一班，每次航程為68分鐘，如使用物流無人機派送貨物，飛行時間只需24分鐘，時效提升達六成以上。劉智宏指出，順豐香港正積極研究，以長洲碼頭作為接駁點供物流無人機降落，再通過無人車接駁，減少人力裝卸及接駁環節。在相關政策出台前，公司會先通過人手接駁模式。根據順豐的設想，計劃在全港設置約10個起降點，並以青衣順豐總部為始點，形成香港的低空主幹線。

目標連接灣區主要城市

在大灣區跨境低空網絡方面，劉智宏指出，目標是把大灣區主要城市連接起來，並強調「南、北、東」三大路線，其中北線通過北部都會區延伸至深圳、廣州和中山，南線延伸至珠海及澳門，東線則可通過馬鞍山延伸至惠州。



●左起：豐翼科技政務總監陳孝輝、順豐香港首席技術官劉智宏、順豐香港公共事務及傳訊負責人廖家欣。

他預料，北線是最先準備好的試點區域，其他航線的可能性未來也有探討的空間，順豐在跨城方案中累積了相當豐富的經驗，已先後開通了深圳往返中山、珠海、東莞，以及湛江往返海口等航線，技術上完全能滿足無人機跨境航線的需要。

清關方面，或可考慮電子海關鎖等，他直言：「做到無人機跨境，將會把香港低空經濟發展提升到一個全新的高度。」順豐將會全力配合特區政府的政策發展。

目前，豐翼無人機在全國的累計飛行里程已達627萬公里，飛行架次超過119萬，運輸貨物超752萬件，並在深圳建立「無人機」結合「無人車」智能接駁系統，實現同城市兩小時、跨城市三小時內配送的時效，比一般派送節省半天的時間。

豐翼「跨海跨區」常態化運營

豐翼於2015年開展研發載貨物流無人機，及至2018年獲國家民航局頒發全國首張無人機航空運作（試點）許可證，首創行業標準，在贛州建立首個鄉村物流驗證場景。隨後於2020年突破城市應用，在武漢、深圳、珠海開展「跨海跨區」常態化運營，單日最高配送量超過兩萬件。

去年，豐翼更獲中國民航局頒發全國首張《民用無人駕駛航空器運營合格證》，成為全國第一家具備醫療冷鏈、緊急救援等場景資質的企業；豐翼科技政務總監陳孝輝表示，豐翼民用物流無人機的應用，從鄉村到城市、從試點到常態，每一步都離不開民航局的創新監管支持。

港夥業界推低空經濟 企業讚有速度有力度



●「香港國際創科展(InnoEX)」設立低空經濟展區。

香港文匯報訊 前日閉幕的亞洲年度創科盛事「香港國際創科展(InnoEX)」首次設立低空經濟展區，大灣區低空經濟聯盟與貿發局聯合舉辦「低空經濟發展會議2025：超越之旅——低空經濟的未來藍圖」，吸引政商學界精英展開深入討論交流。周日（13日）下午還召開低空經濟發展會議，大灣區低空經濟聯盟創會會長、立法會議員葛珮帆指出，與會企業都非常讚賞香港特區政府聯同業界大力推動低空經濟的速度及力度，紛紛計劃落戶香港，希望借助香港的國際地位，加快出海開拓新興市場。

該個主題展區呈現行業前沿成果——沃飛長空、御風未來、獅尾智能、高度創新等企業帶來低空飛行器研發、無人機物流解決方案、智能空域管理系統等核心技術亮相，展現低空經濟在交通、物流、文旅等領域的多元應用場景。

葛珮帆冀更多跨境項目落地

葛珮帆在低空經濟發展會議上致辭時，介紹大灣區發展低空經濟的獨特優勢：「大灣區城市間的無縫銜接、先進基礎設施及豐富人才儲備，為低空經濟快速發展奠定了堅實基礎。無人機運輸等技術將大幅提升區域物流效率，期待未來更多跨境項目落地，推動低空經濟從藍圖邁向現實。」

黃偉綸：擬修訂《小型無人機令》

財政司副司長、政府低空經濟發展工作組組長黃偉綸則透露政府戰略布局，他強調：「我們的願景是清晰的，就是要讓香港在低空經濟發展上，成為全球其中的領導者。」

他又指出首批38個「監管沙盒」試點項目已覆蓋物流、學術研究、醫療配送等領域，通過聯動政府、企業、高校突破發展瓶頸。

他進一步表示，政府計劃在本屆立法會會期內修訂《小型無人機令》，擴大規管範圍，並正研究為重量超過150公斤的先進空中交通（AAM）制定專項法規，同時積極與內地相關部門協商設立低空跨境航線，完善出入境及清關配套安排。

中國移動香港、沃飛長空、御風未來等企業領袖圍繞低空經濟發展展開深入對話，分享技術研發經驗及市場拓展策略，現場觀眾踴躍提問，形成多方互動的熱烈氛圍。

其間還舉行大灣區低空經濟聯盟與珠海市香洲區人民政府合作備忘錄簽署儀式，由葛珮帆與珠海香洲區區長張會洋代表雙方簽約，根據備忘錄，雙方將在政策協調、跨境項目試點等領域展開深度合作，重點推動港珠跨境低空運輸走廊建設，促進無人機物流、低空旅遊、應急救援等產業協同發展。

葛珮帆表示，香港在大灣區低空經濟發展中佔據重要位置，能夠為大灣區從資金、技術、人才等方面提供全方位支持。她期望雙方盡快開通以港珠跨境低空運輸走廊，帶動跨境物流、低空旅遊等多元產業發展，將大灣區低空經濟合作藍圖轉化為實在的成果。

特刊

香港東莞常平同鄉會成立十六周年暨第七屆會董就職典禮圓滿舉辦

袁傑超榮膺會長 梁毓雄榮膺主席 近千賓主同賀



●現場大合照。

4月16日，香港東莞常平同鄉會假香港尖沙咀彩福宴舉辦成立十六周年暨第七屆會董就職典禮。活動邀得香港特別行政區民政及青年事務局副局長梁宏正，中央駐港聯絡辦九龍工作部副部長郭長勇，東莞市委統戰部副部長梁燕玲，香港立法會議員鄧家彪、梁毓偉，香港東莞社團總會執行主席黎俊東、張玉其、王賜豪、張宇凱，常平鎮黨委書記吳潤玲，常平鎮黨委副書記羅成基等。



●袁傑超致辭。



●梁宏正致辭。



●黎俊東致辭。



●吳潤玲致辭。



●梁毓雄致辭。



●楊金旺介紹青委節目。

促進莞港合作 融入粵港澳大灣區發展

香港東莞常平同鄉會第七屆會董會會長袁傑超致辭表示，香港東莞常平同鄉會創立及發展至今，在歷屆會長、主席的引領下，會員不斷增加，在維護香港繁榮穩定及支持家鄉建設等方面，亦作出應有的貢獻。他感謝歷屆會長、主席的付出，為同鄉會奠定了良好的基礎並表示作為新一屆的會長，將帶領會董會成員繼續秉承香港東莞常平同鄉會「愛國、愛港、愛鄉」的傳統，聯絡感情、互相扶助、提



●邱歡演唱歌曲《世界贈予我的》、《東方之珠》。

倡公益、共謀福利，支持香港特區政府依法施政，繼續為會員服務，推動會員之間的積極互動，同時搭建好鄉親與家鄉的溝通橋樑。近千鄉親好友歡聚一堂，同申共賀。

梁宏正致辭表示，東莞常平與香港地緣相近、人緣相親。香港東莞常平同鄉會自2009年成立以來，秉持團結鄉賢的宗旨，凝聚在港鄉親力量，服務社群，增進鄉情，支持特區依法施政，展現愛國愛港情懷。隨著粵港澳大灣區建設深入推進，莞港合作將更加緊密。香港可發揮「超級聯繫人」作用，為東莞企業提供專業配套服務，拓展新興市場；東莞近年優化創科生態，助力香港加速科研成果產業化。雙方優勢互補，必將為大灣區高質量發展注入新動能。

團結鄉親共擔使命 為家鄉發展牽線搭橋

香港東莞社團總會執行主席黎俊東致辭表示，香港東莞常平同鄉會成立16年來，始終秉持「愛國、愛港、愛鄉」宗旨，為莞港交流搭建橋樑，支持特區政府施政，彰顯社團擔當。他期望同鄉會繼續築牢政治根基，緊扣國家所需和香港所長深化合作，聚焦青年教育與民生服務，團結鄉親共擔使命，在融入國家發展大局中續寫新篇。

吳潤玲致辭表示，香港東莞常平同鄉會成立16年來凝聚眾多鄉親，為常平經濟發展、莞港交流及家鄉建設作出重要貢獻。過去一年常平經濟穩步提升，當下正緊抓大灣區發展機遇，推進與香港合作項目。他熱切期盼鄉親們利用豐富資源，宣傳推介常平，為家鄉發展牽線搭橋。常平政府將一如既往支持同鄉會建設，創造更好條件，助力其發揮更大作用，並持續關懷鄉親發展，為來常投資、就學、旅遊的鄉親提供全方位支持。

香港東莞常平同鄉會第七屆會董會主席梁毓雄致辭表示，感謝上一屆會董會成員的辛勤付出和卓越貢獻，以及所有會員和鄉親的信任與支持。擔任第七屆主席，他定當以謙遜的態度學習，以務實的精神工作，團結廣大常平鄉親，推動會務更上一層樓，為家鄉的發展貢獻更堅實的力量，為兩地的交流合作搭建更堅實的橋樑。

該會常務副會長兼青年委員會主任楊金旺介紹青委節目。典禮還邀請了廣東流行音樂協會會員、深圳市流行音樂協會會員、亞洲中文歌曲大賽深圳賽區銀獎獲得者、第十五屆全運會主唱歌手邱歡演唱歌曲《世界贈予我的》、《東方之珠》。