

歐盟擬「加辣」反制關稅 或對美實施出口限制

瞄準美不可或缺關鍵商品 作談判破裂報復手段

反擊關稅霸凌

香港文匯報訊 歐盟與美國的首輪關稅談判陷入停滯後，歐盟擬「加辣」反制美關稅措施。美國彭博社周五（4月18日）引述知情人士稱，歐盟正擬訂一項提案，計劃對部分輸美商品實施出口限制，一旦談判破裂，便作為對美國總統特朗普挑起大規模貿易戰的潛在報復手段。

消息人士透露，這些限制措施主要起到威懾作用，只有在與美國的貿易談判無果時才會付諸實行。至於歐盟正考慮的具體限制措施，以及哪些領域和產品將被列入其中，並未透露更多細節。

彭博社指出，限制措施的實施方式靈活多樣，從設置配額、發放許可證，到直接禁止特定商品出口等，而此類限制往往會瞄準對方國家不可或缺、難以取代的關鍵商品。報道以中國為例，指出本月初中方宣布對7類中重稀土相關物項實施出口管制措施，加碼對美反制，這些稀土廣泛應用於智能手機、醫藥等多個領域，而美國在相關金屬加工方面幾乎毫無還手之力。

不排除擴大至美服務業

消息人士稱，出口限制是歐盟正考慮的替代方案之一。此外，歐盟也正考慮加碼關稅清單，限制美國企業參與歐盟公共採購項目等反制手段。美媒提到，歐盟委員會主席馮德萊恩上周曾暗示，不排除將反制範圍擴大至美國服務業，對美國數碼科技公司加關稅的可能性。但消息人士指出，任何超出目前關稅範圍的進一步行動，都需歐盟各國政府拍板決策後，才能進入實質的方案制訂階段。

彭博社早前報道，本周歐美在彌合貿易分歧方面進展甚微。兩名歐盟外交官證實，特朗普政府官員已向歐方表示，對歐盟徵收的大部分關稅不會取消，包括對等關稅及針對汽車和金屬等行業的其他關稅。同時，美國也正推動對進口半導體和藥物徵稅計劃。

與特朗普私交甚好的意大利總理梅洛尼周四開始訪美行程，她是自美方宣布對等關稅以來，首名與特朗普會晤的歐洲領導人。據報歐盟官員寄望梅洛尼能說服特朗普，賦予美方貿易官員更明確的談判授權。不過有白宮官員較早時透露，特朗普一直認為歐盟在佔美國便宜，所以歐盟不會成為兩人交談時會考慮的部分。

意總理未替歐盟取得實際成果

據《紐約時報》報道，在會晤期間，特朗普告訴梅洛尼，歐盟和美國百分之百會在某個時候達成協議，但他補充說「我們並不著急」。梅洛尼表示，她確信美歐能達成協議，並透露特朗普已接受她的邀請，將到意大利進行訪問，特朗普屆時還將有機會與其他歐洲領導人會面。不過英國廣播公司（BBC）稱，就如白宮官員早前所說的那樣，兩人並未對歐盟相關話題作過多探討，「關於美歐之間的貿易協議，我們幾乎未獲取到任何實質性信息，特朗普只是泛泛地表達一些樂觀的預期，態度較為模糊。」

關稅陰霾籠罩紐約車展 焦慮情緒瀰漫美汽車業

香港文匯報訊 美國政府的關稅政策引發汽車業震盪之際，紐約國際車展周三（4月16日）開幕，記者到場採訪時，發現在整個汽車業似乎瀰漫着焦慮情緒。

美國進口汽車25%關稅已於本月3日實施，汽車零件關稅也將於下月3日生效。美國有線新聞網絡（CNN）記者直擊今屆車展，表示大家非常害怕，因不知道關稅會如何影響整個產業。

部分廠商擬「硬食」關稅成本

車展主辦方之一的紐約汽車經銷商協會主席辛伯格說，為維持銷售量和市場份額，一些製造商正考慮在初期階段自行消化部分關稅成本，但這無疑將壓縮利潤空間，甚至影響新車型的投放節奏，「一些製造商稱會為部分零件供應商補上差額，以此來維持消費者的價格穩定，問題在於製造商能負擔多久，我們整個行業的擔憂之一，就是這項政策將如何影響價格。我們確實有數家製造商取消在紐約車展上的新車發布，因他們無法拿到新車，又或不確定這些產品能否在美國市場銷售，原因就是關稅問題。」

很多業內人士還表示，比加徵關稅更令行業內無所適從的，是政策的反覆無常與高度不確定性。《汽車與駕駛者》雜誌撰稿人基特曼說，就美國汽車業而言，無論是本土製造商還是進口汽車的企業，這一切對他們來說都是一場災難。



●關稅陰霾籠罩紐約車展。法新社



●歐美首輪關稅談判陷入停滯後，歐盟擬「加辣」反制美關稅措施。圖為荷蘭鹿特丹港員工。網上圖片

加選前辯論關稅戰成焦點 華人傾向支持卡尼



●華人較過往關注大選，觀看候選人電視辯論。成小智 攝



●卡尼（中）在電視辯論中，面對波利耶夫（左）和辛格挑戰。成小智 攝

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道）加拿大聯邦選舉前最後一次英語電視辯論周四（4月17日）舉行，民調領先的執政自由黨黨魁卡尼成為被針對目標，不斷遭到其他3名政黨候選人圍攻。政評家和選

民認為這次辯論較周三的法語辯論激烈，以卡尼和保守黨領袖波利耶夫的表現較突出。在美國總統特朗普連番濫徵關稅和欺凌下，選民寄望新政府振興經濟對抗特朗普，其中華人傾向支持總理卡尼。

任職金融界的香港移民 Ronald 過往間中在大選投票，但今次早已決定投票給卡尼，相信他的央行行長背景有力對撼特朗普。他指出華人普遍不接受波利耶夫的作風太近似特朗普，與波利耶夫同屬保守黨的安大略省省長福特亦表明支持卡尼，可見在選民眼中，波利耶夫無力對抗特朗普。

大學生 Winnie 覺得民眾在今次大選的整體參與度較以往高，很多像他首次具有投票資格的年輕人都會投票，將可推高投票率。

卡尼遭其他候選人圍攻

波利耶夫、新民主黨領袖辛格和魁人政團黨魁布朗謝在長達兩小時的辯論中，試圖以不同角度為難卡尼，質疑執政近10年的自由黨如何能夠脫胎換骨重建國家，其中波利耶夫直言卡尼與前總理杜魯多的分別不大。卡尼表示他與杜魯多是截然不同的兩個人，並指他沒有在前杜魯多政府任職，只會短暫擔任兼職經濟顧問。卡尼強調他沒有建議杜魯多採取任何導致民眾負擔能力下降的政策，並表示他上月接任後已經立即處理碳稅

問題，更計劃建造更多的房屋，解決民眾負擔能力危機。

無人提出反擊特朗普具體方法

今次辯論的最受注目議題，首推考驗參政黨領袖如何應對加拿大與美國正在進行的貿易戰，但沒有候選人提出反擊特朗普的具體想法。他們只是泛泛談論在艱難談判中維護加拿大的主權和經濟獨立，並未解說如何能夠令到美國改變對加拿大的關稅政策。卡尼認為憑着他在2008年經濟危機期間出任加拿大央行行長，以及在英國脫歐期間擔任英倫銀行行長的經歷，足以捍衛國家最佳利益。卡尼的3名對手缺乏實際經濟談判經驗，難與卡尼辯駁。卡尼表示加拿大與美國的舊有關係已經結束，並指加拿大的反關稅措施應盡量減少對民眾的影響，所以他的政府將致力減少省際貿易壁壘。

電視辯論的另一個主題是國民的負擔能力和生活成本，4名候選人討論如何解決住房和高昂物價危機。卡尼和波利耶夫再度針鋒相對，兩人都表示打算降低首次置業者的商品及勞務稅，但卡尼認為增加住房供應更重要。波利耶夫認為卡尼將進一步推行杜魯多政府的經濟政策，卡尼回應波利耶夫太過沉溺於過往與杜魯多的鬥爭，並提醒他這場鬥爭已終結，無需多提。

美蔬果價格急升 牛油果漲價75%

香港文匯報訊 據最新數據分析，美國多種食品價格相較去年同期顯著上漲，其中牛油果



●美部分蔬果價格上升比率。設計圖片

油果價格更暴漲75%。專家預測，隨著中美貿易戰持續，水果蔬菜價格將進一步大幅上漲，打擊民生。

3磅裝有機蘋果漲價逾半

霍士新聞指出，美國農業部提供去年1月與今年1月68種水果蔬菜的零售價格數據，市場調查公司 LendingTree 的研究人員據此進行對比，發現普通農產品價格平均上漲2.5%，有機產品價格漲幅2.4%。普通農產品中，以部分牛油果價格暴漲75.4%最多，羽衣甘藍上漲42.9%，漲幅排第二。此外，一磅裝混合沙拉上漲36.5%，香蕉則上漲35.4%。

分析發現，價格同時取決於人們的購買量。一袋3磅裝的加拉有機蘋果價格上漲

50.5%，但兩磅裝價格漲幅卻下降15.7%，每磅單價漲幅則下降10.2%。同樣，一袋4磅裝的有機檸檬價格上漲48.2%，但單價每磅上漲24.7%。LendingTree 稱，一般來說，批量購買可幫助人們節省開支，但這很大程度上取決於具體商品。

LendingTree 首席分析師舒爾茨警告稱，當通脹使一切東西都變得更昂貴，將擠壓人們的財務空間。隨着中美貿易戰持續，水果蔬菜等日用品價格預計將進一步大幅上漲。美國總統特朗普政府認為，關稅政策將保護美國本土產業免受不公平的外國競爭，並為聯邦政府籌集資金，但如今美國人購買的大部分商品都依賴全球供應鏈，供應中斷可能推高民生成本。

IMF 總裁：貿易壁壘升高 衝擊經濟增長

香港文匯報訊 國際貨幣基金組織（IMF）總裁格奧爾基耶娃周四（4月17日）說，美國實際關稅稅率顯然已躍升至「幾代人都沒見過的水平」，指出關稅不確定性代價高昂。

IMF 和世界銀行春季會議將於下周舉行。格奧爾基耶娃周四在揭幕演講中表示，綜合近期所有關稅上調、暫停、加碼和豁免措施，美國實際關稅稅率躍升至「幾代人都沒見過的水平」，其他國家也推出反制

措施，相關措施會產生「溢出效應」。她指出，貿易壁壘升高會立即衝擊經濟增長，而從長期來看，保護主義將削弱生產效率，對小型經濟體的衝擊尤為嚴重。

不確定性持續愈久 代價愈大

格奧爾基耶娃說，現代供應鏈的複雜性，意味進口原材料影響着眾多國內產品，而一件商品的成本可能受到數十個國家關稅政策影響。

在這個雙邊關稅稅率起伏不定的世界裏，企業規劃變得異常困難，後果是貨輪在海上不知該駛向哪個港口、投資決策被推遲、金融市場動盪、預防性儲蓄增加，「不確定性持續愈久，代價就愈大。」格奧爾基耶娃強調，在貿易政策方面，主要經濟體之間必須致力達成協議，以維護開放性並實現更公平的競爭環境，應重啟全球降低關稅稅率的勢頭，同時減少非關稅壁壘和市場扭曲。

美每天平均收關稅19億 僅特朗普吹噓「155億」八分之一

香港文匯報訊 美國官方數據顯示，自4月5日以來，美國海關和邊境保護局（CBP）累計僅收取到5億美元（約38.8億港元）對等關稅，而自美國總統特朗普1月20日上任以來，美國平均每天的關稅收入不足2.5億美元（約19.4億港元），與特朗普吹噓關稅收入每天達20億美元（約155.2億港元）相去甚遠。

近期特朗普多次在公開場合，誇大美國從關稅政策中獲得的收入，早前在共和黨全國委員會的演講中稱，美國透過關稅「賺了一大筆錢，高達每天20億美元」。美政府於4月2日起對貿易夥伴徵收對等

關稅，然而CBP最新數據顯示，自4月5日以來，局方累計僅取得5億美元關稅收入。此外，自特朗普上任以來，根據15項總統貿易行動徵收的總關稅收入逾210億美元（約1,630億港元），相當於平均每天不足2.5億美元，只有特朗普聲稱每天20億美元的約八分之一。

美國財政部的數據同樣無法支持特朗普說法。自4月5日以來的7個工作天，財政部「海關和特定消費稅」日均存款總額為2.27億美元（約17.6億港元）。截至周二，財政部本月累計總額約23億美元（約178.5億港元），顯示關稅政策對增加財政收入

的作用有限。

壓垮海關系統及人手

CBP數據如同直接攔了特朗普一巴，局方同時也被特朗普的關稅政策壓垮。美國海關系統上周五出現10小時故障，故障期間由於無法輸入豁免商品代碼，大量到岸商品被迫滯留暫停報關。

更大的壓力來自人手。數據顯示局方人員缺口已高達5,850人，卻僅獲得150名員工的招聘預算，考慮到員工退休潮來臨，美國各大入境口岸可能會因缺乏專業人員而陷入癱瘓。



●關稅政策壓垮美海關系統。圖為入境口岸員工。網上圖片