



掃碼閱讀全文

「站在亞洲實現整體振興的新起點上」 ——習近平主席對越南、馬來西亞、柬埔寨進行國事訪問紀實

香港文匯報訊 新華社19日播發長篇通訊《「站在亞洲實現整體振興的新起點上」——習近平主席對越南、馬來西亞、柬埔寨進行國事訪問紀實》指出，「是友好鄰邦的盛情邀請，是大國外交的戰略運籌。」2025年春天，中國國家元首首次出訪落筆周邊。4月14日至18日，越南、馬來西亞、柬埔寨、習近平主席連訪東南亞三國。中國從全球視野審視周邊，世界亦通過中國與周邊的互動明辨大勢與未來。從習近平主席的東南亞之行中，國際社會看到了一份閃耀東方智慧的中國答卷。

睦鄰之道：讓歷史連接未來

中越，「同志加兄弟」的傳統友誼歷久彌堅。訪越20多個小時，習近平總書記分別同蘇林總書記、梁強國家主席、范明政總理、陳青敏國會主席會談會見，就兩黨兩國關係的全局性、戰略性、方向性問題深入交換意見。

中馬，「切水不斷」的世代情誼愈益深厚。2013年、2025年兩次訪馬，習近平主席都引用馬來諺語「切水不斷」來形容中馬情誼。

中東，牢不可破的鐵桿友誼初心如磐。此次來訪，西哈莫尼國王將習近平主席請進金邊王宮金鑾殿，向「偉大的朋友」頒授「柬埔寨王國民族獨立大項鍊勳章」。

當這個世界愈發變亂交織，人們都在探尋：什麼是中國的睦鄰之道？答案寫在「像走親戚一樣」的頻密互動中，寫在「親望親好，鄰望鄰好」的博大氣度裏。

合作之道：以區域聯動全球

45、26、37。訪問期間，中國同越、馬、柬三國共簽署108份合作文本。國際媒體評論道，在世界動盪時期，中國展現出負責任大國的形象，成為「穩定性和確定性的源泉」。中國與東南亞國家的合作更「深」了，也更「新」了——這是海外觀察家對習近平主席訪問成果的解讀。

更「深」的是彼此間的信任。周邊國家對中國的認知維度不斷拓展：中國不僅是關鍵的貿易夥伴和投資來源國，更是進行戰略溝通、開展政治安全合作的重要夥伴。

更「新」的是雙邊合作的領域。中越、中馬、中柬聯合聲明不

約而同提到「新質生產力」：中越「同意以中國發展新質生產力、越南發展新質生產力為契機，構建更加廣泛深入的全方位合作格局」，中馬「同意共同致力於打造地區新質生產力合作高地」，中柬「推進聯合研究、技術轉移、創新創業等合作，培育新質生產力」。

文明之道：讓東方啟迪世界

當世界多極化、經濟全球化、文明多樣化的大潮激盪澎湃，世界期待着因應變局的「亞洲智慧」「中國方案」。「站在亞洲實現整體振興的新起點上，中國將堅持親誠惠容理念和與鄰為善、以鄰為伴方針，保持周邊外交政策的延續性和穩定性，深化同周邊國家友好合作，讓中國式現代化成果更多惠及周邊，推動構建周邊命運共同體，攜手推進亞洲現代化進程。」

周邊，中國的安身立命之所，發展繁榮之基。2025年春天，習近平主席東南亞之行圓滿成功，新征程上的中國特色大國外交書寫下新的精彩一筆。從周邊發軔、起步，人類命運共同體的寬廣大道，前程壯闊。

大型水陸兩棲滅火飛機AG600是首次按照中國民航適航規章要求研製的大型特種用途飛機，是國家應急救援體系建設急需的重大航空裝備。中國航空工業集團表示，通過嚴格測試和驗證獲得市場「准入證」，AG600即將肩負國家應急救援使命，守護人民生命財產安全。

力爭8月底前獲生產許可證

中國航空工業集團表示，AG600飛機的成功研製填補了中國大型水陸兩棲飛機的空白，將力爭在2025年8月底前實現AG600飛機生產許可證的取證，並在10月實現交付。

滿足自然災害防治體系建設需求

「AG600飛機獲得中國民航局頒發的型號合格證，標誌着中國具備了自主研製世界最新一代民用大型水陸兩棲飛機的能力，為中國民機產業化發展積累了自主關鍵核心技術、適航驗證能力並培育了民機產業配套。」AG600系列總設計師黃領才說。

中國遼闊的國土上有着極為豐富且複雜的地形，需要一型任務能力覆蓋全疆域的大型特種民用飛機。AG600飛機的設計定位是滿足國家應急救援體系和國家自然災害防治體系建設需求的現代化航空救援裝備。

「AG600是能游泳的飛機，也是會飛的船。」黃領才說，它擁有飛機的上半機身和船型的底部，機翼兩側各掛一個4米多長的浮筒，以防止飛機水面漂浮和滑行時側向傾覆，保障安全。

據介紹，AG600的最小平飛速度為每小時220公里，最低作業高度在樹梢上方30至50米，設計使用升限達到7,600米。這型「能快能慢、能高能低」的大飛機可在森林火災現場上空低空慢速飛行來投水滅火。

全機結構發動機等100%國產

「中國通過自主研製AG600飛機全面突破大型水陸兩棲飛機研製的關鍵核心技術，完整建成大型水陸兩棲飛機專有技術體系，並且帶動民機產業鏈和供應鏈自主創新、自主研發和自主保障。」黃領才說。

AG600飛機研製通過全國22個省市、292家企業單位和16所高校的大協作、大攻堅加快了關鍵核心技術攻關，實現了全機機體結構、發動機及關鍵系統100%國產自主配套。「中國工業體系和航空工業、民機適航審定事業的協同創新發展，賦予了航空人自主成功研製大型特種民用飛機的底氣，支撐它強大的多類型救援場景任務能力，進而通過嚴謹科學的適航審定保證它的安全可靠。」黃領才說。

加快AG600機型系列化和譜系化

AG600飛機的研製也為中國民機適航審定積澱了標準和技術的創新實踐。據悉，AG600創造了中國民機試飛平均每月25架次、單月最高55架次效能新紀錄，也創建了自主的大型水陸兩棲飛機符合性驗證方法、審定標準規範，支撐中國國產民機適航體系升級。

獲頒型號合格證開啟了AG600飛機奔赴星辰大海的新起點。中國航空工業集團表示，將以服務國家戰略為新起點，加快AG600飛機型號系列化和譜系化，全力推動建立以AG600為龍頭的國產航空應急救援裝備體系、運營和服務能力，保護青山綠水，助力高水平「平安中國」建設。



●AG600飛機在北京獲頒中國民航局型號合格證。香港文匯報北京傳真

航空器投運須獲三證

根據國際民用航空公約及民航法相關規定，航空器必須取得適航證才能投入運行。適航證件分為：「TC」——型號合格證；「PC」——生產許可證；「AC」——單機適航證。

AG600此次取得的型號合格證主要用於證明航空器的設計符合適航標準，可以理解為通過了「畢業考試」，取得了「畢業證」。型號合格證是後續取得生產許可證和單機適航證兩個證件的基礎。

民航上海適航審定中心AG600型號審查組組長張迎春介紹，在AG600獲頒型號合格證後，還要獲得生產許可證和單機適航證。其中：生產許可證，用於確保製造商具備持續生產符合型號合格證要求的航空器的能力，相當於「工廠生產執照」；單機適航證，為確認每架航空器在交付前符合適航標準後，允許其投入運營，相當於每一架飛機的「駕照」。此外，還需要運行前評審，包括一些試飛工作，確定其符合運行類的規章。在交付給最終用戶後，還需要對用戶開展人員培訓、維修培訓等方面的工作，確保航空器的正常使用和維護。 ●來源：央視新聞

香港文匯報訊 綜合新華社及記者劉凝哲報道，中國自主研製的大型水陸兩棲滅火飛機AG600於4月20日在北京獲得中國民航局頒發的型號合格證，標誌着全球起飛重量最大的民用水陸兩棲飛機研製成功並獲得市場「准入證」，成為中國特種用途飛機研製和民用航空工業發展的重要里程碑。歷時15載研製，「鯤龍」AG600海天夢圓。

國產水陸救援大飛機「鯤龍」AG600獲型號合格證



●2023年4月，AG600飛機在湖北荊門開展水上科目試飛。香港文匯報北京傳真

十五年研製路

2009年	批覆立項
2016年	總裝下線
2017年	陸上首飛
2018年	水上首飛
2020年	海上首飛
2023年	執行滅火任務
2025年2月	全面完成審定試飛
2025年4月	獲頒中國民航局型號合格證

來源：央視新聞

AG600 飛機

外觀及性能

- 機身長38.9米，高11.7米，翼展達到38.8米
- 最大起飛重量60噸，全球起飛重量最大的民用水陸兩棲飛機
- 載水量12噸，最小平飛速度每小時220千米，最大實用航程為4,500千米

獨特設計

- 上半部是飛機，下半部是船體
- 機翼兩側有一對浮筒，在水上提供橫向穩定性
- 機身兩邊布置高支柱起落架

用途

- 滿足國家應急救援和自然災害防治需要
- 靈活執行滅火、物資轉送、通信中繼等多種任務
- 多用途的大型航空裝備平台

來源：央視新聞

歷時15年研製 全球起飛重量最大



●2023年6月，AG600飛機在四川西昌開展典型滅火場景驗證試飛科目。香港文匯報北京傳真

「飛天下水」獨特設計 年產10架以上

特稿

作為一款水陸兩用飛機，AG600飛機既能飛天又能游泳，因此具備和大部分飛機不一樣的外形。是哪些獨特的設計讓它擁有了這樣空中水中「無縫銜接」的本領呢？中國航空工業集團通飛華南總體部部長程志航介紹，它具有船身式的結構，同時機翼兩側還有一對浮筒，在水上提供橫向穩定性。船體底下有個斷階的設計，船體前面有抑波槽的設計，機身兩邊布置了高支柱的起落架，正是因為這些獨特的設計，因此它能夠實現陸上起降，同時也能實現水上起降。AG600從外觀上看，上半部分就是標準的一架飛機的

樣子，而下半部分是一條船的形狀，還可以看到吃水線。中國航空工業集團試飛中心特級試飛員、AG600試飛機長趙生說，機身底下是一個比較大的船體，飛機到水上的時候，船體可以把飛機托起來。機翼在機身上面，有利於螺旋槳離開水面，六葉螺旋槳，能夠提高抗浪性。最尾部還有一個水舵，可以控制方向。飛機在水上是一個不穩定的狀態，需要浮筒來支撐水面平衡。AG600飛機的生產目前正穩步推進。記者來到位於珠海市金灣區的AG600總裝生產線，這裏是中國唯一一個可以對公眾開放的特種大飛機生產線。走進寬敞明亮的總裝車間，一眼便可看到數架處於不同組裝階段的AG600機身。工作人員正緊張有序地進行結構對接、系統安裝和調試工作。中國航空工業集團通飛華南AG600總裝負責人馬建明介紹，AG600飛機總裝生產線包括6個站位，「站位」通俗地說就是「飛機所在的工位」。AG600飛機總裝生產線是以數字化、信息化、模塊化、柔性化為基礎的、全自動對接調測測量系統為特徵的站位式脈動總裝生產線，生產線滿足年產10架以上，根據訂單可隨時增加產能。 ●來源：央視新聞



●2023年12月，四架AG600飛機齊聚陝西蒲城開展型號合格證取證試飛。香港文匯報北京傳真