

多元消費振經濟 無處無時不旅遊

剛過去的復活節假期有大批香港市民北上內地旅遊消費，體現了高鐵和港珠澳大橋等大型交通基礎設施落成後，進一步便利和促進了兩地人民交往融合，亦展現出內地不同特色旅遊項目對港人的吸引力。與此同時，也有不少港人尤其是年輕人選擇留港參與不同飲食、體藝、節慶文化等活動提振本地消費，當中亦不乏內地和外國旅客身影。這種多元消費現象，充分反映出香港無論對本地市民或外地旅客都依然具備獨特魅力。未來，香港各界宜持續善用豐富多元的旅遊資源，借鑑內地的成功經驗，打造創新的旅遊體驗，推動市民留港「食、玩、買」的同時，亦吸引各地旅客來港消費，不僅要實現「香港無處不旅遊」，還要做到「香港無時不旅遊」。

這個復活節假期，入境處早前預計約有604萬人次經各海、陸、空管制站進出香港，包括香港居民及訪客。過去，日韓是香港市民在假期外遊的傳統熱門地方，近年受惠高鐵與港珠澳大橋等大型交通基礎落成，大大縮短了港人北上交通時間，加上內地旅遊消費價格便宜、體驗模式創新及性價比高等特點，使其成為港人假期外遊新熱點。與此同時，香港在復活節假期亦趁機推出多元活動「吸客」。當中，民以食為天，除了有預計將吸引逾20萬人次參觀的「香港國際試食節暨優質食品博覽2025」，亦有大受歡迎的西九文化區咖啡館等飲食主題活動，不少參展商和檔主都表示人流及營業額均比預期好，需要密密補貨；由特區政府贊助的首個戶外清真美食節亦吸引不少本港市民和內地遊客，主辦單位形容反應較預期好，有檔主更指過半是新顧客，帶動本地消費之餘亦能推廣穆斯林友善文化。

日前，行政長官李家超趁復活節假期到大澳落區與市民、遊客交談時，有英國美食博主向他盛讚香港是最佳的美食天堂。香港宜在現有基礎上，進一步透過各項大小飲食展覽及活動打造成融合不同文化的美食之都，例如香港正積極開拓東南亞和中東市場，建設清真美食之都有助吸引更多穆斯林朋友來港旅遊、工作、升學，增進相互了解，從而深化合作交往，發揮香港作為中外文化交流中心的橋樑作用。

除了飲食，香港在復活節假期亦有在啟德體育園舉辦的大型社區運動嘉年華，讓市民可以體驗攪球、劍道、花式劍球、飛索及繩網陣等平日較少接觸的體藝活動；香港科學館向公眾推廣科學精神和普及科學知識；也有極具傳統特色、被列入國家級非物質文化遺產代表性項目的元朗十八鄉天后寶誕會景巡遊，更吸引了外國遊客特意延長留港時間前往觀看；以及在各區各式各樣富有新鮮感的特色市集等。

上述現象說明，無論是中國傳統節日抑或西方節慶，香港都熱鬧非凡，不乏繽紛多彩的活動和特色吸引市民在假期留港去參與享受，同時對內地以至外國遊客亦是極具吸引力。特區政府宜與業界共同發揮香港中西文化薈萃的優勢，參考各地經驗，為海內外不同群體受眾度身訂造精彩旅遊項目及產品，在利用好香港豐富且獨特的人文與自然旅遊資源及國際體育、音樂及文化盛事的同时，亦要以「無孔不入」之勢加強推廣宣傳，盡量讓香港市民知悉在假期時有什麼值得留港去體驗，也使內地和外國遊客了解香港有什麼在等待他們探索和發掘，令香港逐漸成為大家在假期以至平日閒時考慮旅遊的首選之地。

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

強力回擊美國霸凌 捍衛主權護港繁榮

美國政府早前惡意對中國中央政府駐港機構和香港特區政府6名官員實施所謂「制裁」。中國外交部昨日宣布，依據《中華人民共和國反外國制裁法》有關規定，中方決定對在涉港問題上表現惡劣的美國國會議員、官員和非政府組織負責人實施制裁。這一反制不僅是對美國霸凌行徑的堅決回應，更是中國維護國家主權、尊嚴和核心利益的堅定宣示，有力保障香港的繁榮穩定。

美國長期以來在涉港問題上肆意妄為，其霸凌行徑罄竹難書。自2019年香港修例風波以來，美國部分政客以所謂「人權」、「自由」為幌子，頻繁插手中國香港事務。包括推動取消香港特殊地位的法案，威脅取消香港特殊關稅待遇，授權「制裁」實施香港國安法的中國官員及金融機構；前美國國務卿蓬佩奧單方面宣布香港「不再享有高度自治」，終止香港的特殊貿易待遇；美國國會及行政當局中國委員會（CECC）早前發表所謂「2024年度報告」，公然威脅要「制裁」審理國安案件的香港法官。這些行徑嚴重干涉香港內部事務和中國內政，嚴重違反國際法原則和國際關係基本準則，是赤裸裸的霸權主義和強權政治的表現。

面對美國的霸凌，中國實施反制制裁合情合理合法。《中華人民共和國反外國制裁法》為中方採取對等反制措施提

供了明確的法律依據，反制制裁針對的是在涉港問題上表現惡劣的美國國會議員、官員和非政府組織負責人，是對其錯誤行徑的正當回應。

中方的反制制裁一方面保障了香港官員不受外部脅迫，確保特區政府依法正常運作，讓香港能夠集中精力謀發展；另一方面亦向國際社會展現了中國的勇氣和決心。在國際舞台上，美國長期推行霸權主義，肆意對其他國家進行打壓和制裁。中國此次強力反制，打破了美國的霸凌慣性，亦向國際社會表明，中國不會對美國的霸凌行徑逆來順受，而是會強力反擊，捍衛正義，為遭受不公壓迫的國家與地區樹立了抗擊單邊主義的典範，彰顯了國際的公平正義。

香港各界對中方反制舉措堅決支持。多位政界人士指出，美國某些政客長期奉行雙重標準，以所謂「國家安全」名義肆意通過制裁手段打壓他國官員，卻在本國構建嚴密國安法網，這種霸權行徑徹底暴露其「強權即公理」的邏輯悖論，唯有通過正義的「賞罰分明」，方能遏制美式霸凌的蔓延。

歷史終將證明，任何干涉他國內政、破壞地區穩定的行徑，只會讓世界看清霸權主義的真面目。美國在涉港問題上的霸凌行徑不會得逞，中國維護主權與領土完整的決心堅如磐石。未來，中國將繼續堅定不移地走自己的發展道路，推動「一國兩制」行穩致遠，實現香港由治及興。

全球最大電動車電池生產商寧德時代昨日（21日）舉辦主題為「邊界覺醒」的超級科技日，發布多款產品，包括第二代神行超充電池，號稱全球首款兼具800公里續航、峰值12C（指充電倍率）的磷酸鐵鋰電池，能夠「充電5分鐘續航超520公里」。該公司同時發布「納新」動力電池，為全球首款車規規模化量產應用的鈉離子電池，能夠在零下40攝氏度的環境下保持90%的能量保持率。

●香港文匯報記者 蔡競文

具體技術方面，寧德時代乘用車和商用車CTO高煥昨日介紹，第二代神行超充電池內置超晶石墨，採用均衡電子流、碳包覆納米超導等技術。其在低溫環境下仍能保持優秀的充電速度，即使在零下10度環境下，仍可在15分鐘內從5%充至80%。其支持全溫域、全SOC（剩餘電量）功率，虧電（電壓不足）20%狀態下最大仍可具備830千瓦的輸出功率，形容該電池「在零下10度低溫虧電的嚴苛環境下，也可以輕鬆滿足百公里加速的動力需求。」

集團於2023年發布第一代神行超充電池，為全球首款4C超充的磷酸鐵鋰電池，具備峰值10C的充電能力，可實現充電10分鐘行駛400公里，截至2024年底已經在16家車企的39款車型上落地應用，今年還將繼續在67款車型上搭載。

發布納新電池 6月重卡領域量產

此外，寧德時代亦於同日正式發布名為「納新」的鈉離子電池，為全球首款車規規模化量產應用的鈉離子電池。該電池在能量密度等方面取得技術突破，電池能量密度達到每千克175瓦時，可在多面擠壓、針刺貫穿、電鑽穿透和電池鋸斷等實驗之下，做到「不起火、不爆炸」。在零下40攝氏度環境下，依然保持90%以上能量效率，70度高溫環境下依然能夠使用。

集團同時推出首款「納新」產品「寧德時代納新24V重卡啟駐一體蓄電池」，將搭載於一汽解放的重卡車型，今年6月正式量產。該電池不會像傳統鉛酸電池不能過度放電。同時，可在零下40攝氏度環境下輕鬆啟動車輛，使用壽命可達8年，成本相對鉛酸電池下降61%。

「納新」第二款產品為動力電池，將用於乘用車，可以讓混動車續航超過200公里，純電車續航超500公里，預計今年12月量產。該電池能在零下40攝氏度、僅剩10%電量情況下，幾乎體驗不到動力衰減，而在充滿電情況下電池可用電量仍達到90%；擁有5C充電功率，從30%充電至80%僅需10分鐘，可循環充電逾1萬次。

推出雙核架構產品 安全性加強

集團還發布動力電池雙核架構和驍遙雙核電池，在電池的安全性等方面實現突破。動力電池雙核架構是參考航空器發動機的安全保險理念。該架構下電池擁有一個能量區，確保動力輸出的連續性、穩定性和安全性；可以實現5個雙核管理，包括高壓雙核、低壓雙核、結構雙核、熱失控安全防護雙核、熱管理雙核。

在早前的「樞紐金華·鏈接全球」供應鏈產業鏈價值鏈融合發展大會上，寧德時代與金華市交通投資集團簽署戰略合作協議。雙方將以加快實現產業零碳發展為總目標，圍繞零碳港陸、新能源公交車、物流倉儲服務、重卡電動化及換電業務等方面的合作，共同構建零碳能源補給生態鏈。

受到發布新電池產品消息的帶動，寧德時代（300750.SZ）昨日盤中最多漲超4%，收盤漲2.62%，報231.36元人民幣。

華為新AI芯片傳將大量出貨

香港文匯報訊 據路透社昨日（21日）引述兩位知情人士透露，華為計劃最快於下月開始，向內地客戶大規模出貨其先進的人工智能芯片Ascend 910C，部分出貨已經開始。

報道說，對於在美國限制下急需國產替代方案的內地AI公司而言，這個時機恰好處。這些公司原本依賴Nvidia（輝達/英偉達）的H20芯片，該芯片直到近期仍可自由在中國市場銷售。然而，美國總統特朗普政府本月已通知Nvidia，未來銷售該芯片將需申請出口許可。

以兩顆910B實現輝達H100效能

消息人士表示，華為的910C是一款圖形處理單元（GPU），其設計雖非技術突破，卻是一種架構上的進化。該芯片透過先進封裝技術，將兩顆910B處理器整合於一個模組中，因此可實現與Nvidia H100芯片相當的效能。換言之，910C的運算能力與記憶體容量為910B的兩倍，並在支援多樣化AI工作負載資料類型方面有所提升。

消息人士稱，華為去年底已向多家科技公司分發910C樣品，並開始接受訂單。中芯國際（0981）正使用其N+2的7納米製程技術，製造這款GPU的部分核心元件。另外，華為亦有一些910C芯片是由台積電為中國算能（Sophgo）製造的。

舉辦超級科技日 革新產品接踵登場 寧德第二代神行電池 充5分鐘跑逾520公里



▲寧德時代介紹，第二代神行超充電池在零下10度環境下，仍可在15分鐘內從5%充至80%。直播視頻截圖



▼第二代神行超充電池能夠「充電5分鐘續航超520公里」。直播視頻截圖

上海車展周三開幕 逾百新車款亮相



香港文匯報訊（記者 蔡競文）第21屆上海國際汽車工業展覽會將於4月23日至5月2日舉行，預料有逾70個中國及國際汽車品牌出席，展示過百款全新或改款车型，屆時電動車與油電混合車將有一番龍虎鬥。

逾70個海內外品牌登場

據了解，比亞迪及吉利等內地品牌將

佔據今次車展的中心位置，大眾、日產、豐田及通用汽車旗下品牌佳特力等外國汽車製造商亦將爭取關注。

值得注意的是，當中將在上海亮相的十幾款新車型都是電動跨界車，價格將與特斯拉的Model Y直接競爭，可能會加劇特斯拉在中國乃至全球正面臨的挑戰。事實上，特斯拉自2021年以來一直沒有參加內地的車展，原因之一是曾有

客戶在現場提出抗議。

極氪擬推3級自駕技術車型

據路透社報道，駕駛輔助系統已成為汽車製造商在中國電動車市場脫穎而出的重要工具。其中，比亞迪在今年2月宣布將把「天神之眼」駕駛輔助系統作為免費標準配置提供給全系車型，包括價格低至1萬美元左右的入門級車型。有汽車行業分析師指，比亞迪在駕駛輔助技術方面的做法與電動汽車如出一轍，利用其龐大的規模降低成本，向競爭對手施加壓力。另一方面，吉利旗下的電動車品牌極氪計劃在今次車展公布首款配備三級駕駛輔助技術的車型。

另一方面，市場之前預料小米將發布其備受期待的YU 7跨界車，該車型被認為是對Model Y最大的潛在威脅。然而，小米在今次車展計劃只展示現有的SU 7和SU 7 Ultra車型，並打算召開新聞發布會。

沙特阿美與比亞迪簽署合作協議



●沙特阿美與比亞迪簽署聯合開發協議，探索在新能源汽車技術開發方面的合作。資料圖片

香港文匯報訊 據路透社消息，沙特阿拉伯國家石油公司（沙特阿美）昨日（21日）宣布，該公司與中國電動汽車（EV）製造商比亞迪簽署一項聯合開發協議，探索在新能源汽車技術開發方面的合作。

探索新能源汽車技術開發

該協議由沙特阿美旗下的沙特阿美技術公司（SATC）簽署，協議旨在提高車輛效率和環保性能，目前沙特正在加緊向清

潔交通方式的轉型。

「沙特阿美正在探索多種可能途徑，優化運輸效率，內容涉及從創新型低碳燃料到先進的動力總成概念，不一而足」，該公司負責科技監督與協調的高級副總裁Ali A. Al-Meshari表示。

沙特阿拉伯制定一項雄心勃勃的目標，5年內將把電動汽車的普及率從1%提高到30%。然而，沙特在基礎設施方面面臨挑戰，截至去年，全國僅有101個電動汽車充電站。