

以香港為母港 海洋贊禮號啟德啟航

記者直擊旅客拖行李興奮登船 業界倡用多元旅行體驗吸客

香港特區政府近年積極推動香港郵輪旅遊發展，並聯同香港旅發局爭取不同國際郵輪公司安排旗下郵輪停泊香港，以及以香港作為母港。繼香港中旅集團旗下星旅遠洋郵輪「PIANO LAND」（鼓浪嶼號）於上周起以香港為母港推出航線後，皇家加勒比國際遊輪（Royal Caribbean International）旗下的海洋贊禮號亦於昨日以香港為母港從啟德郵輪碼頭啟航，展開6天5夜日本沖繩及基隆的行程。香港文匯報記者在現場直擊登船情況，一眾旅客拖着一件件大行李陸續離境，臉上都展現出對旅行的興奮之情。有業界指出，郵輪旅遊發展潛力巨大，建議本港旅遊業界提供更多元的本地旅行體驗以吸引郵輪旅客到訪。

●香港文匯報記者 蔡學怡



●以香港為母港的郵輪海洋贊禮號從啟德碼頭出發，前往日本等地。



●郭女士 香港文匯報記者郭木又 攝



●李女士 香港文匯報記者郭木又 攝

翻查啟德郵輪碼頭及尖沙咀海運碼頭的船期表示，單是本月已有逾十艘郵輪到訪或從香港出發，接下來一星期亦有多個航程（見表），當中更包括新近以香港為母港的鼓浪嶼號及海洋贊禮號。昨日展開日本及台灣6天5夜航程的海洋贊禮號噸位達16.8萬噸，共有16層載客樓層，可載客近4,200人，主要設施包括北極星觀景台以提供360度全景觀賞體驗；內含滑冰場、碰碰車及籃球場等設施的多功能運動場。郵輪上有達17間餐廳，提供多樣化餐飲選擇。

郵輪客盼增前往市區巴士班次

「我特意請假與家人一起參加這個行程，真的非常期待。」李女士昨日在登上海洋贊禮號前接受香港文匯報訪問時表示，今次已非首次選擇坐郵輪作為旅行方式，上次是參加專門圍繞日本的郵輪行，她感覺通關速度比較高效，惟當郵輪返回啟德郵輪碼頭港後，輪候的士時間較長，建議有關方面增加前往市區的巴士班次。

她考慮到參加郵輪旅行的旅客通常會攜帶大型的行李箱，故亦提議仿效機場巴士路線，可在巴士上增設擺放大型行李的行李架或區域。她同時希望碼頭離境處可增設便利店，「既可滿足遊客的充飢解渴需求，也可讓部分忘記購買旅行必需品的遊客及時在上船前購買。」

「我們一家人從啟德港鐵站再坐巴士來碼頭，交通都很方便且快速。」郭女士指之前一家人都曾在英國乘搭郵輪，父母從英國回港後便特意為他們安排了從香港出發的郵輪旅行，他們一家都很期待這次旅程，可以享受不一樣的體驗。

建議用不同政策優惠吸引郵輪泊港

亞洲郵輪及遊艇業協會香港區召集人楊梓呈在接受香港文匯報訪問時表示，國際郵輪公司其中一個收入來源是可向旅客提供體驗當地特色旅遊文化的套票，從而增加盈利，因此建議香港旅遊業界應提供更多創新旅遊行程，為遊客提供更多元的本地旅行體驗。

她續說，特區政府若僅用獎金獎勵而吸引外國郵輪停靠，只屬短期效應，建議可參考內地做法，不同城市不同港口均用不同的現金或政策優惠吸引國際郵輪泊港。

根據香港特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩早前就2025年至2026年度開支預算回覆立法會議員的提問顯示，去年共有150個郵輪航次停靠香港，其中98個航次停泊啟德郵輪碼頭，今年截至目前已預計全年有154個郵輪航次停靠香港，其中111個航次停泊啟德郵輪碼頭。該局亦已於去年12月公布《郵輪旅遊發展行動計劃》，提出五大新策略及17項行動措施，包括為郵輪乘客及碼頭訪客提供多元交通工具選擇、優化為郵輪乘客而設的服務和設施，以及進一步利用啟德郵輪碼頭作其他的商業用途等。

旅遊事務署聯同旅發局早前亦開始為訪港國際郵輪旅客提供了本地特色遊，其中包括踏岸遊覽九龍城、淺嘗港式蛋撻、參觀啟德體育園等，令其深入探索城寨的歷史文化與地道風情。



▲乘搭海洋贊禮號的旅客昨日從啟德郵輪碼頭出發前往日本等地。

香港文匯報記者郭木又 攝

◀啟德郵輪碼頭內有清晰指示牌，指示旅客登船。

香港文匯報記者郭木又 攝

議員冀發展飛航郵輪 可與盛事經濟結合

香港文匯報訊（記者 蔡學怡）啟德郵輪碼頭的交通等配套過去一直為人詬病，香港特區政府已積極針對性地推出改善措施，包括於郵輪抵達前預早與公共交通業界溝通，但至今仍有不少可進一步優化的空間。有立法會議員及旅遊業界昨日在接受香港文匯報訪問時均表示，應利用好香港獨特的地理位置優勢，考慮大力發展飛航郵輪，同時利用好毗鄰啟德體育園帶來的聯乘效應，為遊客提供更多元的出行選擇；碼頭的交通配套設施則應進一步強化。

應善用體育園帶來聯乘效應

旅遊界立法會議員姚柏良表示，香港既有優越的港口地理位置，郵輪旅遊的潛在客戶群體可輻射至整個粵港澳大灣區甚至其他內地城市，而香港同時也是國際航空樞紐，故建議將航空業與郵輪業結合發展，即是飛航郵輪。

他續說，郵輪旅遊可與盛事經濟結合發展，並應利用好啟德體育園舉辦大型盛事的機會，藉此吸引更多旅客前往體驗。

強化碼頭交通配套設施

他並相信，隨著內地郵輪免簽入境的「朋友圈」愈來愈大，政策的逐步放寬也會吸引更多海

外郵輪公司選擇以香港作為母港開啟旅程。

在遊客抵港後的配套交通方面，香港中國旅遊協會副理事長兼秘書長林心廉建議，仿照啟德體育園活動配置特別巴士線路的方法，交通營運商與特區政府對接郵輪抵港時間，提前增設巴士路線接載旅客往返市區。

他續說，因啟德郵輪碼頭位置較偏遠，建議郵輪經營商定期為的士司機發放優惠券，以此吸引他們增加到碼頭接客的次數。郵輪經營公司亦可與香港本地旅行團合作設計一日遊行程，「抵港前就可在郵輪上提供給遊客選擇，此舉也可進一步推動香港的本地旅遊經濟。」

實施，「因為現有屋邨的居民已在獲編配單位居住一段時間，如要他們遷離或會製造矛盾。」他認為現時可先透過現行的扣分制或執法手段，處理居民受鄰居吸煙影響的問題，「例如在自己家中吸煙，煙味經公共空間傳去其他地方或單位影響到其他居民，亦可考慮納入現行扣分制內，或可先減少居民之間的矛盾。」

執行上存困難 恐難公平合理分配

另一名房委會資助房屋小組委員、立法會議員梁子穎於同一節目上指出，無煙層在執行上存在困難，質疑如何做到公平合理分配，「究竟應設於樓宇的高層抑或低層？」他反問如設在高層，否有吸煙者為了不想入住低層單位而聲稱自己是非吸煙者，最終獲配心儀的高層單位，「這在公平合理編配公屋上會否產生一些問題？」

他續說，目前88%煙民屬低收入人士，如在公共屋邨加設無煙層，編配上或更複雜，擔心會拉長編配單位的時間，最終影響3年半上樓的目標。他又擔心，房署人手未必足以處理衍生的執法問題，或會影響屋邨內的和諧氣氛，認為社會要再討論。



●有議員對在屋邨設立無煙層建議有保留。 資料圖片

積金「半自由行」逾百萬宗轉移 「全自由行」待公眾提建議

香港文匯報訊 強積金計劃於2012年起推出俗稱「半自由行」的僱員自選安排，讓打工仔每年可將供款賬戶內的僱員強制性供款從僱主參加的強積金計劃，全數轉移至自選的強積金計劃。積金局主席劉麥嘉軒昨日發表網誌指出，截至今年3月已有超過100萬宗「半自由行」轉移個案，涉及金額超過500億元。在2020年至2024年間的5年間，平均每年有48億元強積金供款透過「半自由行」轉移至僱員自己選擇的強積金計劃，較之前5年即2015年至2019年的38億元增長27%。

劉麥嘉軒指出，強積金「全自由行」諮詢工作自上月底展開以來，有回應認同諮詢文件中提出的兩個建議方案能夠分別顧及現有僱員，以及在取消對沖安排生效日、即下月1日或以後入職的僱員，對管理強積金有更大自主權的期望，並希望積金局在推行「全自由行」前就具體方案內容，繼續多作解說。

數據顯示，不少打工仔熟悉並善用「半自由行」，主動管理強積金。劉麥嘉軒表示，「全自由行」正是在此基礎上再進一步，並善用「積金易」



●劉麥嘉軒表示，收到有人回應，就具體方案內容繼續多作解說。

平台帶來的契機，讓打工仔在現職期間累積的強積金中可自由調動的部分由僅限於僱員強制性供款，擴展至全數強制性供款（即包括僱主強制性供款），以打工仔的所有已歸屬強積金權益計算，可自由調動的強積金比例將由現時超過70%提升至接近100%。

積金局呼籲公眾把握時間，瀏覽網站（<https://www.mpf.org.hk/info-centre/consultations-and-conclusions/open>）並就強積金「全自由行」建議方案表達意見。

公屋倡設無煙層？ 議員憂影響輪候時間

香港文匯報訊 香港吸煙與健康委員會早前向特區政府倡議在全港公屋設立無煙層，並逐步把禁煙範圍擴展至全幢大廈甚至社區。多名房委會資助房屋小組委員、立法會議員昨日在電台節目上指出，有關建議是矯枉過正，對該倡議有保留，因不應以禁煙為由影響基本住屋保障權，且公屋供應量不足，若要把非吸煙居民編配同一樓層或會影響輪候時間；執行上恐難以做到公平、合理地分配。

現時公屋禁止於公共區域吸煙，違規的租戶會被扣5分及罰款1,500元。吸煙與健康委員會主席湯修齊早前建議把罰款倍增至3,000元，並倡議在公營房屋試行無煙層，又建議房委會在租約中加入相關條款，並安排不吸煙的租戶入住無煙層。

房委會資助房屋小組委員、立法會議員梁文廣昨日在電台節目上回應時表示，對建議有保留，認為須從長計議，「用保障基本市民住屋權利作為禁煙手段，實在太矯枉過正。基層無錢要住公屋，是否代表未來收入低就沒有選擇吸煙的權利？收入高可以買私樓，就可在單位內吸煙？」

他續說，即使要實施無煙層的措施，長遠也要在公屋供應量充足下才執行，且是在新建成的公共屋邨