

# 美政府涉 Google 雲端不當共享 包括白宮平面圖等敏感文件

## 《華郵》揭安全漏洞長達4年 逾萬員工可隨意瀏覽

香港文匯報訊 美國總統特朗普與前總統拜登政府官員在過去4年間，被揭不當共享多份敏感文件。《華盛頓郵報》周日(4月20日)披露，部分敏感文件竟被上傳至 Google Drive 雲端硬盤，多達1.12萬名聯邦政府員工可隨意瀏覽，當中包含或屬機密的白宮平面圖。報道直言持續4年的安全漏洞近期才被發現，凸顯兩任美國政府粗心大意。

今次洩密源自美國總務管理局(GSA)，該機構負責為聯邦政府多數機構提供行政技術支援。《華郵》獲取內部紀錄發現，GSA一名員工於2021年，不慎將一個包含敏感文件的 Google Drive 文件夾，共享給GSA合計逾1.12萬名員工，內容包括白宮訪客中心的防暴門設計方案，以及協助特朗普政府舉行新聞發布會的公關公司銀行賬戶資料。

### 總務管理局員工屢錯誤分享

報道指出，2021年3月，這名GSA員工錯誤分享了白宮東廂安全環境管理調查文件夾，當中包括白宮遊客入口處，以及第一夫人辦公室設計圖。同年12月，這名員工又將白宮西廂的設計圖錯誤分享，涵蓋橢圓形辦公室、內閣會議室、情報室和傳媒簡報室平面圖。

特朗普重返白宮後，GSA又誤向全體員工分享3份文件，包括兩個「管制非機密資訊」(CUI)文件，以及一個與銀行賬戶信息有關的文件，最近一次錯誤分享發生在上周。GSA監察長辦公室上周才在安全審查中發現漏洞，於上周四撤銷共享。

### 白宮內部建築結構或屬機密

涉事文件夾包含15份文件，其中9份為CUI。《華郵》指出，依照美國政府規定，CUI含義為「不構成機密標準的敏感資訊，但仍須保護」。翻查紀錄顯示，至少10個被錯誤分享的檔案過去4年間，一直允許GSA任何員工瀏覽甚至編輯內容。

美國科學家聯盟(FAS)合作安全政策分析師艾福特古德解釋，如果文件只是列出已公開的白宮建築平面格局，就不屬於機密。但若文件包含任何未披露的白宮內部建築結構、通道或安全設施，依照2009年一項保護國家安全資訊的行政命令，相關文件可被列為機密。

艾福特古德批評，即使這些文件未被正式列為機密，「出於顯而易見的安全考量，它們理應被嚴加保管。」美國錫拉丘茲大學安全政策專家威廉姆斯也批評，這種錯誤帶來洩密風險，挑戰美國政府的保密能力。



● 白宮部分敏感文件被人員上傳至 Google Drive 雲端硬盤。網上圖片

# 美防長再爆 Signal 洩密 與妻弟分享空襲也門細節

香港文匯報訊 美國國防部長海格塞斯再被揭透過通訊軟件 Signal 群組，發布美軍機密作戰計劃，分享對象竟是身邊親友。《紐約時報》周日(4月20日)報道，海格塞斯上月在該群組內，與妻子珍妮弗、弟弟菲爾和私人律師帕拉托雷等人，分享了美軍空襲也門胡塞武裝行動細節，包括美軍戰鬥機作戰安排，其內容與他在另一個內閣官員組成的 Signal 群組發布、被美媒記者曝光的內容一致。

### 用私人號碼非政務手機

報道引述消息稱，該群組名為國防團隊會議，是海格塞斯獲任命為防長前，於今年1月創立。群組內有10多名成員，除珍妮弗、菲爾和帕拉

托雷外，還有海格塞斯的幕僚長卡斯珀、幕僚內爾、前高級顧問考德威爾和塞爾尼克等人。海格塞斯使用了私人手機號碼，而非政府提供的政務手機訪問該群組。

報道指出，菲爾和帕拉托雷確實在國防部任職，但兩人分別是美國國土安全部駐國防部聯絡員，以及美國海軍軍法署指揮官，沒有需要了解美軍即時行動訊息的明確理據。至於珍妮弗則是前霍士新聞製片人，並非國防部職員，她曾與海格塞斯出國訪問，還陪同他出席與外國領導人的敏感會晤。

消息人士表示，海格塞斯最初創立該群組，是為處理行政事務，通常不討論敏感軍事行動，群



● 海格塞斯(左)與妻子珍妮弗分享美軍空襲也門細節。網上圖片

組內沒有其他內閣官員。海格塞斯身邊多名助手都曾警告他，不要在 Signal 群組中發布任何敏感訊息，還建議他改用政務手機，處理國防團隊會議群組中的任何工作事宜，然而海格塞斯似乎沒有聽從。

美國國防部署理監察長斯特賓斯早前宣布，針對特朗普政府內閣官員在 Signal 群組內涉洩密一事，監察長辦公室已展開調查。目前暫不清楚該調查是否涉及海格塞斯的私人群聊。

# 俄烏重啟襲擊 烏或本周同意美停火提議



香港文匯報訊 俄羅斯軍隊周一(4月21日)對烏克蘭發動空襲，結束持續約30小時的復活節停火。俄烏雙方均證實已重啟襲擊，互相指責對方在停火生效期間違反規開火。《華爾街日報》報道，烏克蘭本周需回應美方的提議，即承認俄羅斯併入克里米亞、保證烏克蘭不加入北約，換取談判結束俄烏衝突。

### 俄烏互指停火期間開火

報道引述西方國家官員消息稱，美國總

統特朗普政府高級官員上周四在巴黎，向烏方官員提供概述美方提議的機密文件，也與歐盟代表分享其主張。烏克蘭需在本周稍晚時，於倫敦舉行的美烏歐官員會議上作出回應。如果三方立場一致，美方會將相關提議交給俄羅斯。特朗普周日聲稱，希望俄烏雙方能在本周內達成停火協議。

俄軍稱停火結束後，俄軍將繼續進行特別軍事行動，指責烏軍發射數以百計無人機和導彈，包括周一凌晨襲擊俄控頓涅茨克地區。俄軍稱擊落烏軍至少48架無人機，強調俄軍在停火期間嚴格遵守協議。法新社駐烏東記者表示，周日的衝突前線爆炸聲確實較平常更少，前線沒有看到導彈襲擊的煙霧。

烏軍批評俄軍出動無人機與導彈，違反停火達3,000多次。烏克蘭空軍表示，俄軍當地時間周一凌晨約2時發動夜間襲擊，發射96架無人機和3枚導彈，烏軍擊落其中42架、干擾其餘無人機轉變方向。

# 飛美航班需求大減難見起色 加航企急調整夏季航線安排

香港文匯報訊(特約記者成小智多倫多報道)美加貿易戰持續導致往來兩地的航班需求大減20%，這個情況預計到暑假旅遊旺季仍不會好轉，加拿大間航空公司不得不趕快調整夏季航班安排，把過往側重前往美國熱門目的地航班數目減少，轉為增加來往國內各地和美國以外國際航線航班座位。

航空業分析公司Cirium發言人阿諾特表示，航空公司經常調整航班時間表，但美、加之間的航班需求如此大



● 加民眾避免前往美國，但仍打算在暑假外遊。成小智攝



● 加航削減飛往美國班次，增開歐洲熱點航線。成小智攝

幅下降不常見，並指這對於航空業是一大打擊，令到航空公司陷入經營艱難的處境。Cirium分析來自旅行社和預訂機票網站等第三方來源的數據，發現加拿大主要城市與美國熱門目的地之間的夏季機票預訂量仍將較去年同期跌近20%，但飛往加拿大國內熱門旅遊地點的機票預訂量卻上升11%，顯示加拿大人雖然避開美國，但他們的外遊意慾強烈。

### 加航增飛歐新航線

加拿大航空(Air Canada)表示截至3月中旬，未來6個月的美、加跨境機票預訂量下降約10%，加航為此正在調整部分美國航班次數，亦會使用較小型飛機來往需求減少的地點。另外，加航增加飛往歐洲的新航線，包括蒙特利爾至英國愛丁堡之間的夏季航班，以及增加飛往巴黎、羅馬和雅典的航班。西捷航空(Westjet)已經縮減美、加之間的部分運力，並調整夏季航班時間表，把飛機重新部署到需求較強勁市場，包括西班牙、荷蘭和加勒比海度假勝地。西捷航空發言人耶茨表示當前的政治環境和貨幣匯率差距，可能是導致需求轉變的原因。

不過，航空業分析師格拉德克表示，航空公司把飛往美國的航班重新部署到海外航線的能力受到一定限制，因為北美航班通常使用較小型飛機，這類客機無法從加拿大飛往歐洲大陸。他預測航空公司將於5月初開始掀起機票減價戰，吸引擔心衰退的消費者在暑假外遊。

# 特朗普加碼打壓哈佛 擬撤78億醫療研究經費

香港文匯報訊 美國總統特朗普政府持續向各間大學施壓。《華爾街日報》周日(4月20日)報道，特朗普政府對哈佛大學拒絕遵照當局要求，打擊校園內所謂「反猶太主義」非常不滿，計劃再撤銷對該校約10億美元(約78億港元)的醫療衛生研究經費。

### 上周凍結175億撥款

報道指出，特朗普政府新設的打擊反猶太主義特別工作組本月11日致函哈佛大學，提出連串要求，包括要求允許聯邦政府監督校方招生和招聘流程，密切監督學生和教職員的「意識形態」。特朗普政府本以為哈佛大學會將清單保密，不料校方將其公開，並拒絕絕多項要求。清單被公布後引來一片反對之

聲，包括不少保守派人士都批評特朗普當局越權。

特朗普政府上周一凍結對哈佛大學價值22.6億美元(約175億港元)的撥款，還威脅取消其免稅優惠及招收國際留學生資格，預計損失可達數十億美元。知情人士披露，早前哥倫比亞大學為獲得價值4億美元(約31億港元)撥款主動「跪低」，特朗普政府因此將矛頭轉向哈佛大學，對其加倍施壓。

哈佛大學據報上月曾私下與特朗普政府代表接觸，希望避免與當局公開對抗，但校方認為特朗普政府的最後通牒毫無理據。哈佛大學校長加伯強調，當局的多數要求等同於政府直接監管學校運作，校方無法接受。

# 通用汽車旗下 Buick 新車銷量增 遇關稅戰打擊復甦勢頭

香港文匯報訊 美國通用汽車旗下的經典品牌 Buick(別克)(圖)近期銷量見增，卻撞正總統特朗普的關稅戰。路透社報道，Buick 近期推出多款性價比高、設計有新意的 SUV，首季度銷售額按年增幅達 39%，但這幾款車型都是在中國和韓國組裝，或因高額關稅被迫加價，打擊復甦勢頭。

### 料售價上漲數千美元

Buick 受歡迎的三款 SUV 分別為 Envista、Encore GX 和 Envision，前兩款在韓國生產，第三款在中國組裝，最暢銷的 Envista 在美售價低於 3 萬美元(約 23.3 萬港元)。巴克萊銀行分析，Buick 在韓生產車型進入美國，會面臨 27.5% 的關稅，在中國生產的 Envision 車型，更會面臨 47.5% 的關稅，預計這些車型在美售價都要上漲數千美元。

報道指出，Buick 多年來一直努力擺脫車型陳舊過時的

刻板印象，但大幅漲價或衝擊其發展勢頭，威脅品牌生存。汽車產業數據預測公司 AutoForecast Solutions 副總裁菲奧拉尼表示，「Buick 的新車型價格實惠、質素優良，性能不錯。如果成本劣勢抵消這些優勢，Buick 在美銷售會受打擊。」

巴克萊銀行估計，通用汽車可能停止從中國和韓國進口約 45 萬輛汽車。該行已將通用汽車今年的稅前利潤預期下調 40%，預計關稅戰會令其損失 95 億美元(約 738 億港元)。競爭對手福特汽車的稅前利潤預期也被下調 60%，預計損失 70 億美元(約 543 億港元)。

