

分別同英國外交大臣及奧地利外長通話 籲扛起責任共護多邊貿易體制

王毅：美無差別關稅攻擊開歷史倒車

反擊關稅霸凌

香港文匯報訊 據中新社報道，4月22日，中共中央政治局委員、外交部長王毅應約分別同英國外交大臣拉米、奧地利外長邁因爾一賴辛格通電話。在通話中，王毅均談及美國向各國濫施關稅的影響以及中方立場。王毅指美國以關稅為武器對各國進行無差別攻擊，開歷史倒車，不得人心，不可持續。中英有責任維護多邊貿易體制。中歐亦應扛起國際責任，共建開放型世界經濟。

在同拉米通話時，王毅表示，今年以來，中英經濟財金對話、戰略對話、能源對話成功舉行。下一步，人工智能、科技、氣變、教育、經貿等領域的對話也在籌備之中。中英關係改善緩和的勢頭來之不易，需要倍加珍惜。中方願同英方一道，按照兩國領導人戰略指引，排除各種干擾和雜音，把握好雙邊關係穩步前行的方向，聚焦互利合作，累積更多積極議程。在當前單邊霸凌橫行的背景下，中英有責任維護二戰後形成的國際秩序，有責任維護以聯合國為核心的國際體系，有責任維護多邊貿易體制。

英方：英中對世界可持續發展負重責

王毅說，美國以關稅為武器對各國進行無差別攻擊，公然違反世貿組織規則，損害各國正當權益。這種將國與國交往倒退回叢林法則的做法是開歷史倒車，不得人心，不可持續，正在遭到越來越多國家的抵制和反對。作為負責任國家，中國站出來予以阻止，不僅是為了維護自身正當權益，更是為了維護國際規則，維護多邊貿易體制。中方將繼續堅持高水平對外開放，堅持同各國開展互利共贏合作，堅持與世界共享發展機遇。

拉米表示，作為聯合國安理會常任理事國，英中兩國對世界經濟和國際貿易的可持續發展負有重要責任，願就此同中方保持溝通。雙方還就烏克蘭危機等共同關心的議題交換了意見。

奧方：歐盟與華共同應對全球性挑戰

在同邁因爾一賴辛格通話時，王毅表示，中奧關係保持着健康發展，雙方始終堅持夥伴定位，堅持合作主基調，堅持相互尊重、求同存異，希望奧地利新政府繼續奉行對華友好政策。中方願同歐盟進一步密切高層交往，妥善管控分歧，以中歐建交50周年為契機，總結有益經驗，共同開闢下一個成功的50年。

王毅指出，美國隨心所欲向各國濫施關稅，嚴重衝擊國際經貿規則和秩序，這是典型的單邊主義、保護主義和經濟霸凌行徑。中國作為負責任國家，將繼續堅定維護以聯合國為核心的國際體系，維護以國際法為基礎的國際秩序，以高水平對外開放同世界共享發展機遇。作為世界經濟兩大支柱和兩大市場，中歐應扛起國際責任，共同捍衛多邊貿易體制，共建開放型世界經濟。

邁因爾一賴辛格表示，奧新政府堅持一個中國政策，將保持對華政策連續性。今年是歐盟同中國建交50周年，歐盟期待加強對華經貿合作，共同應對全球性挑戰。

耿爽批美關稅霸凌 連海地也不放過

據新華社報道，中國常駐聯合國副代表耿爽當地時間21日在聯合國舉行的「多邊主義與外交促進和平國際日」紀念活動上發言時說，要堅定捍衛聯合國憲章權威。聯合國憲章確立了戰後國際秩序，確立了當代國際關係基本準則。然而，個別國家藐視憲章權威，大行霸權霸道，對聯合國「合則用、不合則棄」。當今世界動盪變革加劇，多邊主義遭遇逆風，公道正義遭受踐踏，不穩定、不確定因素顯著增多。我們比以往任何時候都更加需要多邊主義和外交努力，需要維護國際和平與安全。

耿爽同日還在安理會海地問題公開會上表示，不久前，美國冒天下之大不韙宣布對所有貿易夥伴濫施關稅時，居然也對海地這一聯合國列名的最不發達國家加徵10%的所謂「基準關稅」。美國的單邊主義、保護主義和經濟霸凌連海地這樣一個瀕臨崩潰、民不聊生的脆弱國家也不放過。

總投資146億 豐田獨資電動車廠正式「落滬」

香港文匯報訊 據新華社報道，上海市人民政府與豐田汽車公司22日在滬簽署戰略合作協議。本次協議的簽署，標誌着豐田獨資的雷克薩斯（Lexus，港稱凌志）新能源汽車項目落地取得實質性進展。根據協議，豐田將在上海總投資146億元，雙方將在新能源汽車等領域加強合作。根據豐田方面規劃，預計2025年6月實現項目正式開工，2027年第一台汽車下線。

專家：彰顯外資對中國的信心

中國商務部研究院學位委員會委員白明說，這一項目是繼特斯拉上海超級工廠後，又一個具有全球影響力的新能源外資汽車項目落地中國，進一步彰顯了中國深化高水平對外開放的決心和外資企業對中國市場的信心。「中國市場對外資企業依然非常富有吸引力。」

早前，上海市與豐田汽車達成合作意向，豐田汽車將在上海設立集研發、製造、銷售等功能於一體的新能源汽車公司，生產雷克薩斯純電動汽車以及豐田先進動力電池。

擬6月開工 2027年投產

當日，金山區人民政府與豐田汽車公司同步簽署了相關合作備忘錄和投資服務協議。上海新金山工業投資發展有限公司總經理彭喜軍說，接下來將加速整個項目審批進度。根據豐田方面規劃，預計2025年6月實現項目正式開工，2027年第一台汽車下線。

豐田汽車公司執行董事上田達郎表示，新工廠將打造「中國研發、中國製造」的雷克薩斯品牌。項目將導入劃時代的革新生產技術和碳中和技術，與上海攜手打造在中國乃至全球具備影響力的碳中和引領典範項目。



●上海市委常委、常務副市長吳偉（右）與豐田汽車（中國）投資有限公司董事長上田達郎（左）分別代表上海市政府、豐田汽車公司進行簽約。

網上圖片

目將導入劃時代的革新生產技術和碳中和技術，與上海攜手打造在中國乃至全球具備影響力的碳中和引領典範項目。

2025年1月至3月，新能源汽車國內銷量263.3萬輛，同比增長47.6%，市場需求旺盛。白明說，在貿易保護主義加劇的當下，中國非但沒有為外資企業進入新能源汽車市場設置障礙，反而繼續開放市場，為外資企業積極提供服務，彰顯了對多邊貿易體制和國際經貿秩序的捍衛。



●王毅同英國外交大臣通話，指美國無差別關稅攻擊開歷史倒車，不得人心。圖為外方人員早前在海南舉行的消博會英國國家館上向參觀者介紹展品。 資料圖片

對華極限施壓 美「算盤」難打響

特稿

從宣布向中國公司擁有、營運和製造的船舶徵收港口費，到破壞性調整小額包裹關稅政策，再到多輪關稅加碼，使中國輸美商品面臨最高達245%的關稅。美方此番對華極限施壓，打貿易戰是假，削弱中國在全球產業鏈中地位，重塑產業格局才是真。但從實際看，美國的如意「算盤」注定打不響。

美消費者捧中國跨境電商

近日，曾鮮為人知的中國跨境電商平台敦煌網（DHgate）一度登上美國應用商店免費App下載榜第二位，僅次於ChatGPT。在這份榜單中，淘寶（Taobao）、希音（SHEIN）等一眾電商平台也排在前列。海外社交平台上來華「代購」成了熱門話題，有美國人打「飛的」組團來中國掃貨。

究其原因，過去一段時間，美國政府關稅政策引發了本土消費者的價格焦慮。據耶魯大學研

究實驗室預測，美國皮革製品、衣服、農作物、金屬、羊毛等類別產品價格漲幅將超過10%。不少人開始囤源自中國製造的商品。這從側面反映出，關稅擋不住消費者對優質產品需求，產供鏈優勢和產品競爭力才是提升國家產業能力的關鍵所在。

中國製造具不可替代優勢

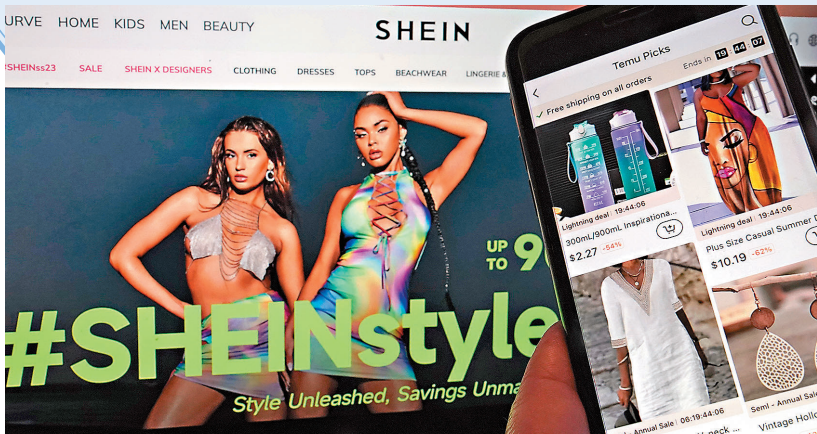
復旦大學中國研究院教授戴維來指出，全球供應鏈已形成錯綜複雜的網絡，中國在基礎製造、配套產業和勞動力等方面具有不可替代的優勢。美國高關稅政策無法打擊中國，反而會嚴重損害自身經濟利益。

與此相對應的是，美方一直堅稱「關稅有助於製造業回流美國」。但其所忽視的現實是，美國大部分製造業產業基礎薄弱，既無完善基礎設施，也無上下游企業，更缺熟練工人。

美對華極限施壓，短期來看，中國產業鏈不可避免受到影響。但關稅戰加快了中國貿易模式的革新。對內，幫助外資企業開發符合國內消費需求的新產品，實現內外貿一體化深度融合。對外，深耕東盟、中東、非洲等多元化市場，擴展市場的廣度和深度。

●中新社

●Shein、Temu等中國跨境電商平台受美國消費者熱捧。 資料圖片



專家：中方需以「新技術+新規則」應對美對馬東泰越太陽能產品祭關稅 高達352%

香港文匯報訊（記者 任芳頤 北京報道）美國再次揮舞關稅大棒，準備祭出令市場感到荒謬的超高關稅稅率，打向東南亞四國的太陽能產品，最高達3,521%，而這背後則意在圍堵在這些國家設廠的中國企業。面對美國的圍堵「組合拳」，專家認為，中國企業需從兩個維度突圍。

據路透社報道，「美國太陽能製造貿易聯盟委員會」在去年4月申訴，指控中國大型太陽能板製造商，在馬來西亞、柬埔寨、泰國、越南等四個東南亞國家的工廠，以低於生產成本的價格運送太陽能板到美國銷售，並接受不公平的補貼，導致美國產品缺乏競爭力。對此，美國商務部去年對該四國的太陽能產品展開調查。美國商務部周一（21日）公布的關稅因公司和國家而異，但整體上高於去年底宣布的初步關稅。其中柬埔寨因拒絕配合調查，其太陽能產品面臨的稅率最高達3,521%。越南境內未單獨指名的公司面臨最高稅率為395.9%，泰國為375.2%，馬來西亞全國適用稅率至少34.4%。

這項針對反傾銷、反補貼而來的新關稅，最終徵收與否，將取決於美國國際貿易委員會大約一個月內的投票結果。如果國際貿易委員會表決通過，周一公告的這些新關稅，將會是在特朗普要實施的全面關稅基礎之上疊加徵收。

美意在圍堵中國光伏

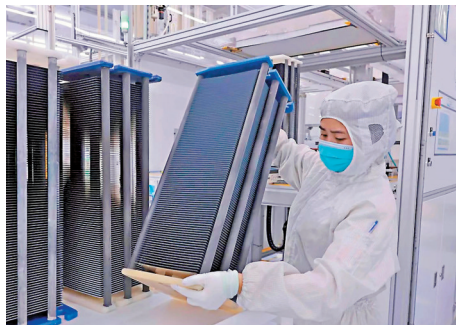
全國工商聯執委、全國工商聯青委會秘書長許澤璋對香港文匯報指出，表面看，這是美國對所謂「不公平貿易行為」的回應，但核心邏輯在於阻斷中國光伏產業的全球布局。近年來，中國光伏企業為規避美國對華高額關稅，紛紛將生產基地轉移至東南亞，形成「中國

技術+東南亞製造+美國市場」的供應鏈。

面對美國的圍堵「組合拳」，許澤璋認為，中國企業需從兩個維度突圍。一方面，聚焦技術升級，加速研發異質結電池、鈣鈦礦等下一代光伏技術，通過效率突破對沖成本劣勢。例如，隆基綠能近期刷新晶硅太陽能電池效率紀錄，正是技術破局的有效示範。另一方面，聯合東南亞國家建立貿易合規聯盟，運用WTO爭端解決機制挑戰美國關稅的「域外適用」問題。同時，加快布局新興市場，減少對單一市場的依賴。

外媒：美擾亂全球供應鏈

實施上，美國政府此舉引發來自美國行業組織的強烈批評。美國太陽能產業協會（SEIA）指出，關稅將損害美國太陽能生產商的利益，因為這些關稅會提高進口電池的價格。彭博社同樣稱，上述關稅政策將使部分製造商受益，但同時也將對長期依賴外國供應的美國生產商造成衝擊，並加劇受美國政策變化影響的太陽能行業的不確定性，進一步擾亂了全球供應鏈和市場。



●美國擬對四個東南亞國家的太陽能產品徵收約34.4%至3,521%的關稅，藉此圍堵在當地設廠的相關中企。圖為中企天合光能在越南的太陽能電池板生產車間。 網上圖片