

逾200人交流會商航運業持續發展 梁振英：港要與內地臨近港口實現互補 港數碼港口社區系統料年內完成開發

香港航商總會主辦的「粵港澳大灣區清潔能源供應鏈交流會」昨日（23日）舉行。交流會匯聚超過200名來自香港、內地及海外航運產業鏈的代表，共同探討航運業的可持續發展。全國政協副主席、香港航商總會創始會員及榮譽顧問梁振英在開幕致辭時表示，清潔能源關乎香港的經濟增長和轉型，香港與內地臨近港口要將潛在競爭轉化為合作，實現互補發展。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶致辭時透露，特區政府將於今年年中發布《綠色甲醇加注工作守則》，並預計今年內完成數碼港口社區系統的開發，未來將與內地及國際港口對接，實現無紙化數據傳輸。

●香港文匯報記者 胡恬恬

是次交流會匯聚來自政府、船東、港口企業、能源公司、科技公司等的專家和學者，共同探討航運業可持續發展的三大關鍵領域：替代燃料、電氣化及綠色走廊，包括行業資訊分享、聚焦討論環節。會議分享了國際海事組織（IMO）的最新政策及發展，香港綠色航運轉型的挑戰和建議等內容，多位嘉賓並就推動清潔能源解決方案所需的技術、基礎設施及政策條件等方面進行探討。

港須積極轉型走高增值路線

梁振英於開幕致辭時表示，香港港口和航運業的發展與國家發展緊密相連，「十二五」規劃中已明確支持提升香港作為國際航運中心的地位，這代表香港要積極轉型，走高增值路線。

「清潔能源是一條可行之路，這不僅僅是環境和健康問題，也關係到香港的經濟增長和轉型。」他表示，近年來深圳前海、廣州南沙都成為粵港合作的重要平台，將潛在競爭轉化為合作、互補發展是實現轉型的有效方式，「潔淨能源是未來的關鍵，香港作為『超級聯繫人』，能成為供應鏈重要一環。」他呼籲學術界與業界加強研究和合作，香港與內地保持定期對話，以共享豐碩成果。

陳美寶表示，香港正加速發展綠色船用燃料供應鏈，並從政策規劃、生態系統建設、人才培育等多方面發力。特區政府去年11月頒布《綠色船用燃料加注行動綱領》，明確提出五大策略及十項行動措施，包括推動港口自動化、鼓勵創新技術應用等，並計劃於2030年前，把貨櫃碼頭碳排放量較2021年減少30%。

同時，香港正積極構建綠色船用燃料生態系統，目前已成功開展三項商業化的液化天然氣船用燃料加注，反映航運業對香港在綠色航運燃料加注這一領域的信心。為進一步擴大市場，政府將於今年年中推出《綠色甲醇加注守則》。

她強調，香港作為國際金融中心，擁有成熟的資本市場、普通法制度及資金自由流動優勢，有利於建成綠色船用燃料交易平台。

為提升競爭力，香港將與粵港澳大灣區其他城市及內地其他省市合作，建立涵蓋燃料供應、運輸、技術交流及人才培訓的完整供應鏈。海事處已成立專責小組，為綠色航運企業提供「一站式服務」，而綠色航運方面的專才，最近也被納入香港特區政府的人才清單以吸引全球業界參與。

與各地港口對接 實現無紙化數據傳輸

陳美寶表示，特區政府已於上月獲得立法會撥款，預計將與今年內完成數碼港口社區系統的開發，為業界提供更方便、準確、可溯源的實時貨物追蹤服務，未來將與內地及國際港口對接，實現無紙化數據傳輸，提升貨運效率及透明度。

香港航商總會創始會員及首任主席趙式慶致辭時表示，隨著國際海事組織的會議訂下標誌性減碳框架，「香港海運港口發展局」的設立，期待政府和業界未來在綠色走廊、電氣化和替代能源各範疇有更深化和到位的合作。



●香港航商總會主辦的「粵港澳大灣區清潔能源供應鏈交流會」昨日舉行。

香港文匯報記者郭木又 攝

港科大夥航運界提打造綠航樞紐路線圖

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）香港科技大學校長葉玉如昨日在粵港澳大灣區清潔能源供應鏈交流會致辭時表示，國際海事組織已設定目標，推動全球航運業在2050年前實現脫碳轉型，這需要跨領域、跨學科、跨地域的廣泛合作。港科大正在推動航運業綠色轉型，並與

航運界合作，向香港政府提出將香港打造成綠色航運樞紐的路線圖，並致力於推動航運業的數字化革命。

葉玉如表示，科大在2005年的研究中發現，船舶排放的二氧化硫是造成當地空氣污染和公共健康風險的主要原因，這一發現推動了香港在2015年實

施了遠洋船舶的燃料轉換政策，也為國際海事組織的國際辯論提供了有力支持。

她強調，港科大在數字資訊、創新、數據分析和人工智能方面的深厚能力，將為建設更智能、更高效的航運未來提供重要支持。

專家：港有望成全球綠色航運領先者

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）在昨日交流會上，香港科技大學環境研究所首席發展策略師陸恭蕙在行業資訊分享環節，介紹了香港在綠色航運轉型中的挑戰與機遇。她認為，通過加強區域合作、構建多方參與的對話平台、積極開展甲醇燃料試點項目以及加強人才培養，香港有望在亞洲綠色航運的發展中扮演關鍵角色，成為全球綠色航運的領先者。

根據國際海事組織的最新規定，全球航運業將於2028年開始全面實施更嚴格的環保標準，這意味着傳統化石燃料的使用將受到嚴格限制。陸恭蕙指出，液

化天然氣作為一種過渡性燃料，其應用壽命相對有限，而生物燃料則面臨着原料供應不足的挑戰，因此香港應將目光投向更具可持續性的綠色燃料，如甲醇、氨和氫氣。這些綠色燃料的應用不僅是燃料本身的轉變，更涉及整個產業鏈的變革。從燃料的生產、運輸、儲存到船舶的改造和港口基礎設施的升級，這是一個龐大的系統工程。

面對如此巨大的轉型挑戰，陸恭蕙認為合作與協調尤為重要。香港作為國際航運中心，與內地以及粵港澳大灣區其他城市緊密相連，具有獨特優勢，香港應構建一個多方參與的對話平台，共同

探討綠色航運的發展路徑。

可率先開展甲醇燃料試點項目

陸恭蕙認為，香港可以率先開展甲醇燃料的試點項目，加快制定和實施電氣化政策，與內地在船舶排放標準、加油設施等方面加強協調，制定統一的標準和規範。同時，香港應積極推動港口和內河船舶的電氣化進程，減少港口和內河運輸對空氣的污染。同時，香港還應將自身定位為綠色航運的培訓中心，培養既懂技術又懂政策的複合型人才，為香港的綠色航運發展提供人才保障，也為其他地區提供經驗和技術支持。

華潤隆地夥公務員總工會等辦兩會精神分享會

香港文匯報訊（記者 黃子龍）華潤隆地聯同香港公務員總工會及潤愛同行義工組織於前日（22日）舉辦「2025年全國兩會精神分享會」。會議吸引百餘人員參加。與會主講嘉賓詳細介紹了兩會主要內容，並就香港如何學習和貫徹兩會精神分享了各自見解。

全國人大常委會委員李慧琼在會上強調，全國人大常委會將持續完善法治建設，支持香港鞏固由治及興新局面。目前國家正在努力提振消費，同時也關注到健康、養老、託兒等多元化服務，推出多項政策和措施。她認為，本次分享會十分重要，目前最關鍵是將相關訊息宣傳好，特別是讓香港社會可更進一步了解、掌握兩會精神，期望更多人更廣泛、深入了解全國兩會。

港應發揮自身優勢 參與灣區發展

港區全國人大代表馬逢國對全國兩會進行了全面介紹。他表示，2025年既是國家「十四五」規劃收官之年，亦是「十五五」規劃謀篇布局的關鍵節點，今年兩會成果對國家長遠發展意義深遠。香港應充



●華潤隆地聯同香港公務員總工會及潤愛同行義工組織舉辦「2025年全國兩會精神分享會」。

分發揮自身優勢，在深化國際交往合作的同時，更加主動積極融入國家發展大局、全面參與粵港澳大灣區發展，為國家建設「統一大市場」及科技創新、產業創新發揮更加積極的作用。

港區全國人大代表鄭美雲結合自身經歷分享兩會精神，提倡香港應加強與內地特別是大灣區城市的文化交流合作，深化愛國主義教育，推動中華文化傳承。

同時，她關注大灣區基礎交通建設，呼籲優化港珠澳大橋通關服務及交通管理，加強與周邊交通網絡的連接，提升使用效

率，促進區域聯通，相信粵港澳大灣區將發展成為世界一流灣區，展現多元魅力與無限潛力。

全國政協委員何漢權以教育工作者視角強調國家安全是最重要議題。面對國際局勢挑戰，全民需關注國家安全，採取堅定且有理有節的反制行動，以保國衛民。

他提到，今年是抗戰勝利80周年，更彰顯國家安全對民族存亡的重要性。未來，香港應融入國家發展大局，肩負「八大中心」核心角色，發揮國際「超級聯絡人」作用，切實做好國家安全工作，增強大局意識。

美謀對中國船舶徵巨額入港費 港各界籲長和保護國家利益

香港文匯報訊（記者 黃子龍）長和擬出售巴拿馬運河港口資產引發關注。社會各界人士昨日在接受香港文匯報訪問時表示，這項涉及全球關鍵航道的交易已超出純商業範疇，恐將影響中國貨輪的通行效率及成本。他們表示，在美國正擬對在美國港口的中國籍船舶，甚至中國製造的船舶徵收巨額的入港費時，關鍵基礎設施交易須以國家安全為重，期望企業在做任何決定前，都應以國家安全為大局，以保護國家利益為大前提。

香港中西區青年協會主席、中西區區議員劉天正表示，從一開始，有關交易的實質已脫離純粹的商業行為，若將港口出售予美國貝萊德集團，無疑是配合美國的霸權主義政策，損害我們國家利益。因此，

國家市場監督管理總局對此交易依法進行審查，正是維護國家安全和發展利益的必然要求，合理合法，能夠確保市場公平競爭，維護社會公共利益。

強調相關交易或危害國安

他強調，美國對中國發起關稅戰，早前更宣稱對中國貨輪徵收港口費，因此具有重大戰略價值的關鍵基礎設施的買賣，絕對有可能對國家安全造成危害，因此這項交易不能只是以商言商，完全不顧大局。

他期望相關企業在作出任何決定前，都以國家安全為大局，以保護國家利益為大前提。

香港湖南青年會會長孫秀祖指出，巴拿馬運河作為全球關鍵航運樞紐，其戰略價值不言而喻，若美國資本進一步掌控運河

港口，將影響中國貨輪的通行效率及成本。美國已對中國濫施關稅，若通過控制巴拿馬運河港口，可能導致中國船舶日後進入相關港口碼頭時被額外徵收高昂費用，將進一步擠壓中國企業的國際物流空間。

她表示，近年來，美國以所謂「國家安全」為由，限制中資企業收購西方關鍵資產，但自身卻在全球收購戰略設施，這種「雙標」將使中國企業在海外運營時面臨更多政治風險。長和作為中國的跨國企業，決策不能純粹基於商業利益，也需重視和評估對中國供應鏈和國家安全的影響。此事也反映出香港上市企業的治理結構中，尚未將國家安全評估機制完全覆蓋於海外關鍵資產交易中。

港區省級政協委員聯誼會：挺港謀發展惠民生活



●港區省級政協委員「關愛社區 服務為民」活動啟動禮昨日舉行。

大公文匯全媒體記者馬丁 攝

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 吳俊宏）港區省級政協委員「關愛社區 服務為民」活動啟動禮昨日舉行。中央政府駐港聯絡辦副主任尹宗華，署理政務司司長卓永興等出席。港區省級政協委員聯誼會表示，希望通過「關愛社區 服務為民」活動，帶領全體港區省級政協委員深入基層、進入社區，全心全力為市民服務，全力支持行政長官和特區政府拚經濟、謀發展、惠民生。

卓永興：吸引更多外資企業來華投資

卓永興致辭時表示，國家與香港正面對前所未有的大變局。在美國處處對我國扯後腿、下套子，最近更揮舞所謂「對等關稅」（其實是絕不對等的關稅）的大棒。美國霸凌欺壓挑釁全世界，必定遭臭歷史、為世人唾罵，其險惡圖謀亦一定不會得逞。面對美國的經濟脅迫，我們必須站在一起，敵儼同仇，堅持做理智正確的應對、堅持中國人的風骨底氣，挺身出來對野蠻說不、對貿易殖民主義說不。

他強調，香港要善用「內聯外通」的獨特優勢，聯動更多內地企業開拓市場，吸引更多外資企業來華投資。呼籲聯誼會繼續發揮好中流砥柱的作用，用委員的廣闊人脈發動社會各界，與特區政府攜手，做好帶動經濟發展和地區治理工作，帶領全港市民克服當前的挑戰，在實現中華民族偉大復興的征途上昂首前行。

港區省級政協委員聯誼會主席蘇清棟表示，聯誼會將會在三方面精準發力：第一，精準惠民，推動社區發展。我們要充分發揮政協委員人脈廣泛、資源豐富、貼近群眾的優勢，聚焦養老、教育、公共設施、文化建設等民生領域；第二，凝聚共識，當好橋樑紐帶。我們一方面當好政府落實施政部署的助推者，另一方面要與市民建立常態化聯繫網絡，認真聽取居民意見建議，推動政府與居民之間的良好互動；第三，培育社會棟樑，我們要積極搭建學習實踐平台，讓青年在基層服務實踐中接受歷練、積累經驗、提升能力，成長為社會的中流砥柱。

聯誼會會長霍啟山介紹說，基層工作將注重四個重點領域與社團、社會各界共同努力。第一，政策宣講，聯誼會主動擔任中央政策方針和特區政府施政部署的傳播者。第二，敬老服務，聯誼會將重點圍繞醫療資源和情緒關懷，為長者提供一站式社會服務，幫助解決生活的困難。第三，社區發展，聯誼會將與地區團體合作共建社區客廳，打造基層市民共享空間。第四，文化建設，聯誼會將積極支持各區結合地區的特色舉辦更重要的地區活動，促進地區經濟多元化。