

本報直擊

提倡禮讓和關愛精神的關愛座在港已面世十多年，因不同年齡層乘客對使用的認知有落差，近日網上不時爆發世代矛盾，部分人把關愛座揶揄為「壓力座」或「批鬥座」。香港文匯報記者昨日乘搭多條線港鐵列車直擊關愛座引起的乘車百態，發現年輕人對使用關愛座非常小心謹慎，大部分寧願站着也不願坐關愛座，有人則左顧右盼，見無長者在附近才敢坐，不時出現關愛座無人坐的浪費情況。不過，記者也目睹普通座的長者主動讓座給更有需要人士的溫情一幕，反映禮讓和關愛精神不只局限於關愛座，有關愛精神的話，處處都可以是關愛座。



●香港文匯報記者 李芷珊、王思佳

近年關愛座變成網民口中的「批鬥座」，爭議多數和年齡有關，社交媒體不時有人發帖文甚至視頻，控訴長者強迫年輕人讓座，導致不少年輕人寧願站立，也不願使用空置關愛座的現象。例如上周六有一名老婦在港鐵列車內作出下文手勢，要求兩名少女讓座，被拒後更舉起手機反拍少女大聲責罵；昨日又有一名年輕人在車廂「反擊」長者，要求坐在普通座的老婦站起來，改坐關愛座，事件再度引發網民爭議。

香港文匯報記者昨晨乘搭港鐵屯馬線、港島線及南港島線巡視關愛座的使用情況。上午8時許，記者乘搭屯馬線由屯門站到紅磡站，雖然正值繁忙時間，但各卡車廂內的關愛座主要為長者使用，有兩名長者在屯門站上車時，即使仍有少量普通座位空置，他們仍選擇坐在關愛座上，惟兩人在天水圍站下車後，雖然車廂內站滿乘客，鄰近的年輕人和中年人皆拒絕坐，直到下車再有長者登車使用。

一名年約70歲、行動不便的長者上車時，坐在普通座的健全長者主動讓座，體現乘車禮儀和關愛互動，與年齡無直接關係，而是社會正能量的體現。

四處望無老弱 才敢坐關愛座

此外，記者亦在非繁忙時段，乘坐港鐵港島線列車由堅尼地城站到金鐘站，一名中年婦上車時未看清楚就坐在距離自己最近的關愛座，雖然當時乘客較少，當她察覺佔用關愛座，馬上改坐普通座位；當列車抵達金鐘站時，也有一名老婦上車後發現沒有空餘座位，於是一邊站在車門前，一邊四處張望是否有人讓座，沒有刻意走近關愛座。

至於南港島線金鐘站至海洋公園站路段，一名年輕男子發現車廂內站滿遊客及學生，但一個關愛座空置，他在人群中轉了一個圈，四處張望查看確定附近沒有長者或有需要人士，才安心坐關愛座。

長者張先生向香港文匯報表示，港鐵在車廂內設關愛座後，許多年輕人寧願站立也不敢入座。據他了解，關愛座設立初衷是為有需要者提供便利，並非長者專屬座位，理論上所有乘客均可使用，僅需在遇到孕婦、長者或殘疾者時主動讓座。

婆婆：見有人身體不適會主動讓座

70多歲的林婆婆認為，由於大部分年輕人身壯力健，普遍不會坐在關愛座上，「不過我年紀不小，因此不論是普通座位還是關愛座，有位就坐。」她說，倘若遇見有人撐着拐杖或身體不適，也會主動讓座，但不會強迫他人離座，「唔舒服想坐可以講，但逼人（離座）就唔啱。如果有人唔讓座畀有需要嘅人，我唔出聲，有人睇唔過眼，出聲都啱嘅。」

被問到關愛座淪為「批鬥座」，林婆婆說，這個情況只是偶爾發生，不少年輕人看到車廂內有大量座位空置，都不會坐關愛座，至於讓座問題，她認為這是個人修養，「如果年輕人認為關愛座應該畀老人家，佢哋咪唔坐囉，唔畀老人家坐又唔係犯法。」

年輕乘客周小姐表示，一般市民覺得不應該坐關愛座，相信他們希望留位予有需要的人，而且大部分年輕人都選擇站在車廂內，拒絕坐關愛座，若整個車廂只有關愛座丟空，她直言會視乎情況使用，「如果有人坐，我就會坐。」

乘客誠惶誠恐 關愛座有虛席

直擊長者讓座行動不便「老友記」 反映有心處處都變關愛座



●日前網上流傳片段，有年輕人指責多名老婦坐港鐵普通座位，要求她們坐關愛座。 網上影片截圖



現時港鐵關愛座主要為長者使用。 香港文匯報記者李芷珊 攝



●不少年輕人寧願站立，也不願使用空置關愛座。 香港文匯報記者李芷珊 攝

專家倡增宣傳息紛爭 免成車人無個敢坐

香港文匯報訊（記者 曾立本）對於市民使用公共交通工具關愛座時出現爭拗，甚至造成不同人的對立面，家庭及親子教育工作者司徒漢明接受香港文匯報記者訪問時表示，公路上設立關愛座的原意及目的，是傳遞讓座予有需要人士的美德，包括孕婦、老弱及殘疾者等，建立關愛共融社會。不過，可能推動關愛座時相關宣傳教育不足，導致很多人誤解關愛座的功能及意義，有長者感覺專為他們使用，當看到有年輕人佔用便會出言指責，亦有年輕人或中年人以為關愛座只是提供予有需要的人，即使放工時間車廂擠滿乘客，也無人敢坐關愛座。

司徒漢明認為，解決關愛座使用的矛盾，最重要是從社會宣傳及公民教育方面着手，因為社會是由很多人所組成，社會是否和諧與個人品格及品德有很大關係，只要有關宣傳及教育做得好，相信不會出現關愛座使用矛盾或糾紛。

此外，相信很多人都願意讓座，只是一時間未有察覺車廂內的有需要人士，若因此被人指責，甚至拍片上網公審便感

到好無辜，因為很多時一張相或者十多秒片段並非事實的全部，但可能會令人產生誤解，對當事人某程度上是一種網絡欺凌，對化解矛盾及傳遞關愛共融社會沒有幫助；反而上前禮貌地提出車廂內出現有需要人士，相信絕大部分乘客樂意讓座。

資深心理學家黎定基接受香港文匯報訪問時分析指，因關愛座使用而引起爭拗或矛盾，主要出於不同人士的觀念問題，關愛座這個名稱可能會令一些長者理解為專為他們而設，因而覺得其他人、特別是年輕人應該讓座。但關愛座的讓位並非法例規定，所以年輕人、中年人可能出於先來先得的心態而拒絕讓座。

黎定基表示，長遠應從社會宣傳及教育方面着手，只要令市民普遍有公民意識及良好品格，不論自己所坐的是否關愛座，當遇見有需要的人便會自動自覺讓座，若這能成為社會上的良好風氣，即使未來取消關愛座，也不會造成社會矛盾。

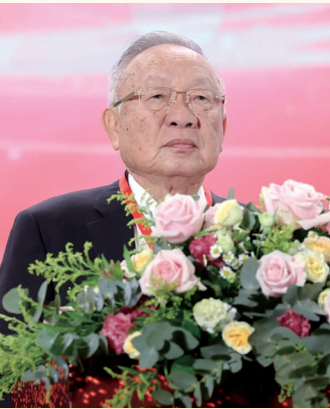
特刊

全球蘇氏宗親總會註冊成功慶典圓滿舉辦

4月22日，全球蘇氏宗親總會（下簡稱「全蘇總會」）在香港龍堡國際大酒店舉行了社團註冊成功慶典。全蘇總會輔導委員會主席、印尼蘇鋼集團董事長蘇用發，全蘇總會第十三屆理事長、天津摩天集團董事長蘇建民，全蘇總會名譽理事長、馬來西亞拿督蘇清棋，全國政協委員、香港各界社團總會主席蘇長榮，天津市僑辦原主任胡成利，香港立法會議員容海恩，香港立法會議員梁子穎，香港旭達國際航運有限公司董事長蘇永安，以及海內外四百餘名蘇氏宗親和嘉賓出席典禮。典禮由全蘇總會輔導委員會委員、世蘇總會副理事長兼秘書長蘇振武主持。



▲蘇建民作主旨講話。



▲蘇用發作總結講話。



▲蘇建民（左）與蘇用發共同為全球蘇氏宗親總會揭牌。



▲蘇華總顧問（中）向蘇建民（左）頒發了全蘇總會理事長證書，向蘇用發（右）頒發全蘇總會輔導委員會主席證書。

慶典在國歌聲中拉開了帷幕，蘇用發宣布：「全球蘇氏宗親總會註冊成功慶典開幕。」蘇建民做主旨講話表示，全蘇總會的前身是「世界蘇姓宗親總會」（下簡稱「世蘇總會」），1994年成立於菲律賓馬尼拉，三十年來為宗親聯誼、文化傳承、造福桑梓、奉獻社會做出了卓越貢獻，但由於註冊手續尚不完善，從法律上根本制約了蘇氏聯誼和文化事業的持續發展。為此，世蘇總會於近些年在香港以「全球蘇氏宗親總會」的名義啟動了社團註冊，並獲得了成功，為蘇姓聯誼文化事業的持續發展提供了法律依據和保障，這在全球蘇氏事業發展史上具有繼往開來的里程碑意義。蘇建民特別強調，世蘇總會和全蘇總會是一脈相承的關係。他借助「長風破浪會有時，直掛雲帆濟滄海」的詩句，表示世蘇總會、全蘇總會將依據社團法和章程，團結和依靠全體蘇姓族人，共同開創蘇姓聯誼和文化事業美好的明天。

接着，蘇用發和蘇建民共同為「全球蘇氏宗親總會」牌匾揭幕，蘇用發向蘇建民親授「全球蘇氏宗親總會」大印，這意味着對蘇氏事業發展的重托。大會還展示了全蘇總會會徽和印章，設計者蘇晉雲向大家介紹了設計思路、蘊含理念，贏得了大家的贊譽。蘇清棋、蘇武勇、蘇顏翔分別致辭，重點就註冊成功的意義發表了感言。頒發證書將大會再次推向了高潮，首先是世蘇總會第十三屆總顧問蘇華向蘇建民頒發了全蘇總會理事長證書，向蘇用發頒發了全蘇總會輔導委員會主席證書。蘇用發與蘇建民分別向世蘇總會並全球蘇氏宗親總會輔導委員會委員、常務副理事長、秘書長和副理事長頒發證書，並宣讀了第十三屆顧問名單。

最後，蘇用發致辭表示，本次慶典意味着世界性蘇氏社團將擁有世界蘇姓宗親總會和全

球蘇氏宗親總會兩個名稱。他結合自己指導和引領世蘇事業數十年的經驗總結表示，一是要秉持「天下蘇氏一家親」的發展理念，加強團結，和衷共濟，凝聚合力，共促發展。二是要對蘇姓事業具有極大的熱情和無私奉獻精神，明確參與世蘇事業只有奉獻，沒有索取；只有付出，沒有回報；只有整體榮譽，沒有個人私利。三是族譜編修一定要尊重和依據歷史，拿出上對得起祖宗，下能教育和引領後世的「靠譜」族譜，以族譜的真實性確保文化傳承的客觀性。四是要始終把弘揚蘇武精神、傳承蘇姓文化作為全蘇總會發展的深層內容，因為蘇武的愛國精神和民族氣節是中華民族精神的典範，蘇姓文化貢獻在中華傳統文化中一枝獨秀，要以此傳遞正能量，助力中華民族的偉大復興。他最後號召大家要緊密團結在世蘇總會全蘇總會周圍，繼往開來，奮楫篤行，共創蘇氏事業新的歷史輝煌。



▲蘇用發向蘇建民親授「全球蘇氏宗親總會」大印。