

勇於擔當使命 合力維護國安底線



4月15日，全民國家安全教育日開幕典禮在香港會議展覽中心舉行，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍以視頻方式發表主旨致辭，其講話振奮人心、令人備受鼓舞，並對香港全面貫徹落實「一國兩制」方針、提升香港市民維護國家安全意識、鼓勵社會各界參與國家發展建設起積極作用。

黃楚基 全國政協委員 中國僑聯常委 香港僑界社團聯會會長

夏寶龍主任在講話中提出了三個重要的「歷史和現實告訴我們」，幫助我們回顧了過去十年國家安全工作的歷史性成就和香港在維護國家安全方面所經曆的風雨歷程。從2014年非法「佔中」到2016年「旺角暴亂」，直至2019年「修例風波」爆發，香港特區經歷國家安全受嚴重威脅的狀況。香港僑界在此期間始終站在維護法治和社會穩定的第一線，團結廣大僑胞，發揮橋樑紐帶作用，凝聚僑界力量，通過多種形式支持特區政府依法施政，見證了香港步入「由亂到治」走向「由治及興」的新階段。

過去10年來，香港社會的發展警示我們，國家安全是保障香港繁榮穩定的基石。夏寶龍主任在講話中提到，當前，「一國兩制」實踐進入了新階段。香港今天的良好局面來之殊為不易，是付出了巨大代價的，大家要倍加珍惜，把這個良好局面鞏固住、發展好。夏主任的講話不僅表達

了我們香港僑界的心聲，也是香港僑界社團聯會一直以來所秉承的宗旨。

今年不僅是《國家安全法》頒布10周年，也是全國人民代表大會常務委員會公布實施《香港國安法》五周年和《維護國家安全條例》立法生效一周年。近期美國對香港累計加徵高達145%的關稅，香港作為自由貿易港，對美國商品在內的所有商品實行「零關稅」，美國此舉簡直就是蠻橫霸道和不講道理。無論是關稅戰、貿易戰還是任何挑戰，香港僑界都將堅定地站在歷史正確的一方，勇於擔當國家發展所給予的歷史使命，支持國家與外部勢力堅決鬥爭，團結香港僑界力量，與海內外僑胞和香港同胞合力維護國家安全的底線。

維護國安沒有局外人，作為國家安全的受益者和守護者，相信在祖國的堅強後盾下，我們定能與祖國人民一起護航國家高質量發展，推進「一國兩制」實踐行穩致遠，為祖國發展作出更大貢獻。

深化大灣區跨境交通合作 助力區域高質量融合發展

吳華江 全國政協委員 香港廣東汕尾市同鄉總會會長



粵港澳大灣區建設作為新時代國家改革開放下的重大發展戰略，正加速推進區域經濟一體化和社會融合。跨境交通基礎設施是連接大灣區各城市的重要紐帶，也是推動要素自由流動、促進產業協同發展的關鍵支撐。當前，大灣區跨境交通網絡雖已初具規模，但仍存在部分區域銜接不足、運營效率有待提升等問題。

大灣區交通網絡的完善是區域融合的基礎。以港深西部鐵路為例，該項目連接香港洪水橋與深圳前海，為兩地產業協同發展提供了高效運輸支撐。應加快推動其他跨境交通專案的規劃與建設，如連接珠江西岸與香港的軌道交通，形成覆蓋更廣、效率更高的交通網絡。在運營模式上，可借鑒「智能化+公交化」理念，由兩地地鐵公司成立聯合運營機構，引入人工智能調度和無人駕駛技術，實現「隨到隨走」的便捷服務。此外，通過「一地兩檢」或「無感通關」等創新模式，進一步提升跨境通行效率，為人員往來和經貿合作提供便利。

跨境交通不僅是通勤工具，更是產業協同發展的重要載體。建議以交通樞紐為核心，布局高端產業園區，促進「交通+產業」深度融合。例如，在港深西部鐵路沿線設立「港深高端專業服務共管區」，試行兩地共管、國際標準的監管模式，吸引金融機構、科技企業等入駐，形成政策疊加效應。同時，可依託交通網絡打造「數字科技走廊」，推動人工智能、數字經濟等戰略性新興產

業發展，為大灣區注入創新動能。

此外，應充分發揮香港國際機場和深圳寶安機場的聯動優勢，構建「雙機場+前海樞紐」的空鐵聯運網絡，實現航班與城際列車無縫對接。這不僅有助於提升大灣區的國際競爭力，還能夠為旅客提供更加便捷的出行體驗。

交通一體化的最終目標是服務民生，促進社會融合。當前，大灣區公共服務仍存在制度差異、資料流程通障礙等問題。建議在跨境交通樞紐周邊配套建設一體化的公共服務設施，如跨區域醫療中心、國際學校等，滿足跨境居民的需求。同時，推動三地公共服務標準互認，為人才流動創造便利條件。

在資料流程通方面，可建立大灣區資料共用平台，在保障資訊安全的前提下，實現公共服務資料的互聯互通。例如，通過區塊鏈技術實現電子身份認證跨境互認，讓居民在享受異地服務時更加便捷。

跨境交通與公共服務的融合發展需要強有力的統籌機制。建議由國家層面牽頭，成立粵港澳大灣區交通與公共服務一體化發展協調機構，賦予其跨部門協調和審批權，統籌規劃、融資、建設及運營事宜。同時，鼓勵社會資本參與，通過「政府引導、市場運作」模式，設立專項基金或發行跨境基建債券，為專案提供資金保障。

此外，應加強宣傳引導，提高社會各界對一體化發展的認知與參與度。通過舉辦論壇、研討會等活動，促進三地政府、企業和社會組織的交流合作，共同探索融合發展新路徑。

香港賦能 大灣區科創樞紐未來可期

莊紫祥 全國政協委員 大灣區金融科技促進總會會長 香港各界慶典委員會基金會主席



在全球科技競爭的賽道上，粵港澳大灣區正憑借獨特的區域優勢與創新活力，向具有全球影響力的國際科技創新中心大步邁進。作為大灣區的重要引擎之一，香港在科技創新領域的獨特地位與潛力，正為這一宏大願景注入強大動力。

第一，科研協同，構建跨境創新共同體。香港擁有16所國家重點實驗室和6所國家工程技術研究中心香港分中心，覆蓋人工智能、生物醫藥等前沿領域。此外，香港與內地共建的粵港聯合實驗室已達44家，在自動駕駛算法領域實現全球領先。作為大灣區唯一以科技創新為主題的跨境平台，河套合作區已形成「一區兩園」格局。深圳園匯聚中試轉化，集聚了447家科技企業及蘋果應用研究實驗室等國際頂尖研發機構。香港園規劃建設港深科創園，重點發展生命健康、人工智能等產業，首批3座大樓將於2025年底落成。

第二，金融賦能，激活科創產業生態。香港特區政府通過「創新及科技基金」構建多層次金融支持體系，包括100億港元科創產業引導基金、創科創投基金、科技券計劃等。此外，香港交易所推出上市制度改革，截至2024年，已有60餘家生物科技公司通過18A章上市，募資超1,200億港元。還有，香港與內地合作推出跨境知識產權證券化項目，在河套合作區試點將專利技術轉化為金融資產，為科創企業提供新的融資渠道。

第三，人才流動，打破制度壁壘，匯聚全球智慧。截至

2025年，優才計劃已吸引超3萬名申請人，其中科技領域佔比起40%，包括人工智能專家、生物醫藥科學家等；截至2024年，大灣區青年就業計劃已為香港青年提供超1.2萬個內地就業崗位，覆蓋金融科技、智能製造等行業，平均月薪達2萬港元。此外，香港與內地推出「科研人才通行證」，為符合條件的科研人員提供快速通關、社保銜接等便利。河套合作區試點「科研物資通關白名單」，允許科研設備快速進出境，縮短實驗周期。

第四，國際合作，連結全球資源，塑造創新高地。香港積極參與「一帶一路」科技創新行動計劃，與東南亞、中東等地區共建聯合實驗室。同時，香港通過InnoHK創新香港研發平台吸引29所國際頂尖科研機構入駐。還有，每年舉辦的香港國際創新科技博覽吸引超50個國家和地區的參展商，促成技術合作項目超200個。此外，「創科香港」創業比賽已連續舉辦8屆，累計吸引全球3,000餘個項目參賽，其中20%的獲獎項目落地大灣區。

第五，展望未來，構建「香港研發+灣區轉化」新範式。建議推動「科研成果跨境轉化專項政策」，簡化專利跨境申請流程，探索知識產權共享機制；加強「硬科技」產業鏈布局，在半導體、量子計算等領域建設「香港研發—深圳中試—東莞量產」的全鏈條體系；設立「大灣區碳中和科技基金」，支持新能源、碳捕獲等技術研發。香港可依託國際金融中心優勢，發行綠色債券，為綠色科技企業提供長期資金。

香港發展面臨新的歷史機遇

許明金 全國政協委員 廣東省福建商會會會長 香續集團主席



黨的二十屆三中全會正式通過的《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》明確提出，要完善高水平對外開放體制機制，強調健全香港、澳門在國家對外開放中更好發揮作用機制。《決定》為香港進一步發揮獨特的制度優勢、加速融入國家發展大局指明了方向，為香港特區全方位深度融入粵港澳大灣區融合發展擘畫了發展路徑。

當前，香港發展面臨新的歷史機遇。首先，要充分利用「語言圈」優勢，發揮密切聯繫英語系國家的多元化仲介服務功能，與大灣區其他城市加強合作，全面提升香港競爭力，將大灣區影響力擴展到國際市場；其次，要發揮「一國兩制」體制機制動能，勇於創新，敢於破局，在參與國家深化改革開放中積極探索「兩制」優勢，以香港所長貢獻國家所需；第三，要全方位融合相關規則，用自由靈活的市場機制，深化粵港澳大灣區融合發展；第四，要進一步鞏固香港國際金融貿易中心地位，尤其是香港可以進一步用好離岸人民幣市場，豐富人民幣投資產品多樣化，助力人民幣國際化，以香港國際金融中心的優勢，推動國際合作，助力國家開放；第五，充分發揮外引內聯的獨特功能，積極參與國際多邊合作，在與各國各地區的合作中，發揮橋樑作用；第六，藉助國家的大力支持，發揮香港特區創新科技研發優勢，進一步加強國際合作，利用特區靈活的市場機制，將創新科技研發成果快速市場化、產品化、商品化，提升香港創新科技競爭力。

中國是全球第二大經濟體，國家越開放，香港越重要；國家越開放，香港特區的外引內聯橋樑作用發揮空間就越大。值得重視的是，在國際金融科創合作領域，香港具有獨特優勢，能夠藉助本港乃至粵港澳大灣區的創新科技硬件及特區「兩制」優勢的軟件的結合，吸引國際資本湧入香港，強化香港國際金融中心地位。

正如李強總理早前會見美國聯邦參議員戴安斯一行時所言，打貿易戰沒有贏家，沒有哪個國家的發展繁榮是靠加徵關稅實現的，只能靠開放、靠合作。香港應該創新機制，以國家深化改革開放之力，積極參與並擴大國際交往與合作，借國家之力發特區之力，鞏固並提升國際金融、航運、貿易中心地位，助力強國建設與民族復興。

香港背靠祖國，有強大國家堅定不移的支持，有歷經二十八年驗證行之有效的「一國兩制」的獨特優勢，既有制度優勢，又有區位優勢，更有作為全球第二大經濟體的祖國作為強大靠山，一定能夠更好發揮國際交流合作的平台窗口作用，讓「東方明珠」更加璀璨。

固國家安全之基 築香港繁榮之本

廖宇軒 甘肅省政協委員 中國僑聯常委 新界地區事務顧問協會主席 香港僑界社團聯會常務副會長兼秘書長



4月15日，香港特區維護國家安全委員會舉辦「全民國家安全教育日」活動，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍發表《以高水平安全護航高質量發展不斷譜寫「一國兩制」實踐新篇章》的主旨致辭。夏主任批評美國對香港加徵關稅是蠻橫霸道、無恥之極，是破壞香港人權自由、法治秩序和繁榮穩定的最大黑手。美國對香港進行遏制打壓，最終必將反噬其自身。夏主任同時指出，大家要正視香港發展和安全面臨的問題，提高警惕、團結一致，以高水平安全護航高質量發展，推進「一國兩制」實踐行穩致遠。

夏寶龍主任特別提及香港歷經由亂到治、邁向由治及興，走過了極不平凡、不尋常的歷程。回望2019年的社會動盪，暴露出香港在維護國家安全方面的制度漏洞和意識薄弱，更揭示了國家安全教育的長期缺位所帶來的嚴重後果。香港作為高度開放的國際都市，極易成為外部勢力滲透的目標，唯有通過強化安全教育提升全民警覺性，才能築牢防線，避免歷史悲劇重演。

今年是第十個「全民國家安全教育日」，也是全國人大常委會公布實施《香港國安法》五周年和《維護國家安全條例》立法生效一周年。「全民國家安全教育日」的設立，不僅是一個紀念性的符號，更是香港固本培元、構建長治久安機制、凝聚社會共識的關鍵一環。維護國家安全並非只是香港特區政府的責任，也是全社會的共同使命。

為加強各界的參與，積極鼓勵市民認識總體國家安全觀，行政長官李家超在2023年的施政報告中提出，特區政府展開國家安全教育地區導師培訓計劃。這一重要舉措至今已培養逾2,000名地區導師，並向10萬名市民通過多元化活動傳遞國安資訊。筆者很榮幸也是地區導師培訓計劃的其中一員，致力在社區中舉辦多元活動去廣泛宣傳和推廣國安意識和正向思維。無論是從學校教育到媒體宣傳，從企業合規到公民自律，將國家安全教育融入學校課程、公共宣傳及專業培訓，讓市民認識到國家安全並非抽象概念，而是與就業、物價、社會穩定息息相關。青年人更應樹立正確的國家觀念，明白愛國愛港並非口號，而是保障自身未來的必要選擇。

行政長官李家超指出，近期美國以貿易作為武器，對香港施加145%的所謂對等關稅，批評美方荒謬計錯數，因本港是零關稅，對等的話應該是零，強調香港會保持零關稅的自由港地位，奉行開放自由貿易，吸引更多的貿易、商業活動和新藍海。當前，全球經濟增長放緩，單邊主義、保護主義抬頭，地緣政治衝突加劇，國家安全與經濟的發展密不可分，面對美國等外部勢力的遏制打壓，作為香港青年，我們應該更加積極主動提高國家安全意識，牢記維護國家安全的重要性和必要性，抵制任何危害國家和香港利益的一切行爲，主動發揮自身優勢，共同融入國家發展大局中。

國家安全教育是長遠之策，既能鞏固法治，又能促進經濟發展，更能凝聚社會共識。我們應該用實際行動支持香港特區政府依法施政，攜手築牢國家安全防線，以新安全格局保障新發展格局，確保香港繁榮穩定，讓「東方之珠」在國家支持下綻放更璀璨的光芒。