

放風將與日本印度敲定貿易條約 被美媒踢爆僅擬定空洞框架

特朗普急吹噓「達成關稅協議」 試圖平息經濟動盪

香港文匯報訊 美國總統特朗普與白宮官員近期頻頻宣稱，多個國家正排隊與美國談判關稅事宜，還放風即將與盟友日本和印度達成貿易協議。不過美媒周三（4月23日）披露，所謂「接近達成協議」不過是擬定框架，預計完成磋商至少需時數月。政治新聞網站Politico分析稱，此舉凸顯特朗普政府急於拿出與他國達成協議的成果，試圖平息因自己大舉加徵關稅造成的經濟動盪，避免市場未來出現更大衝擊。

據Politico指出，過去兩周美國股市持續動盪，美債遭恐慌性拋售，特朗普政府試圖令企業和金融市場相信貿易戰接近尾聲，防止未來數月市場出現更大衝擊，並避免因持續經濟動盪引發政治反彈，為此急於放風即將達成協議的消息。不過有政府官員披露，單是與日本和印度的協議框架，目前都還有大量細節未磋商。

報道引述消息人士形容，所謂協議其實更接近於諒解備忘錄，甚至只是框架，其措辭亦刻意模糊。知情人稱，「我甚至不會將其稱作協議，這只是一項共識，表明雙方希望討論以達成協議。他們（指美方官員）拿出一些東西，隨即形容『我們正簽署它們，我們將開始談判。』」

日首相：無意向美妥協

日本首相石破茂周一強調，日方不打算對美方唯命是從，「我們無意為迅速結束談判，而連連作出妥協。」印度方面則聲稱談判取得「重大進展」，但沒有提供細節。

美國貿易代表辦公室前談判代表、智庫亞洲協會政策研究所副主任卡特勒認為，美國與各國之間空洞的框架，不會產生實質性影響，「如果總統認為關稅對美國有很大影響力，為何不認真考慮美國向他國提出的要求？這樣雙方才能達成持久、有意義的協議，在未來數年指引雙邊貿易和投資關係，而非近似交易的一次性協議。」

威脅重新徵「對等關稅」施壓各國談判

特朗普周二再度威脅稱，他不排除在未來2至3周內，針對部分沒有與美國達成關稅協議的國家，重新徵收所謂「對等關稅」，「我認為我們會達成偉大的協議，如果我們無法與任何企業或國家達成協議，我們會設定關稅，接下來的2至3周內，我們就會設定數字。」

美國有線新聞網絡（CNN）分析稱，現時不清楚特朗普政府針對的具體國家，以及新的關稅會否永久取代早前暫緩實施的「對等關稅」，更不排除特朗普政府僅以關稅為威脅，施壓他國與美國簽訂協議。CNN批評特朗普在關稅議題上的立場反覆，已導致市場劇烈震盪，全球經濟都將放緩。

英財相：不急於與美達成協議

香港文匯報訊 英國財政大臣里夫斯周三（4月23日）在美國華盛頓出席世界經濟高峰會時表示，英美之間關係密切，英國不急于與美國達成貿易協議，又指美方比英國政府更渴望達成貿易協議。

里夫斯說：「我非常理解美方對那些與美國保持巨額和持續貿易順差國家的憂慮，英國並非其中之一，我們之間保持貿易平衡。我們從美方聽到的是，他們渴望與英國達成協議，這反映雙方關係密切程度。作為財政大臣以至現屆工黨政府，都非常相信自由貿易，我亦相信這是需要公平貿易，這是我們為什麼理解美國的擔憂。」

里夫斯定於本周與美國財長貝森特會談，討論美國對進口英國產品徵收關稅問題，並推動兩國達成貿易協議。有英媒報道，英國政府已向美國作出讓步，包括同意降低對美國科技公司的數碼服務稅，換取美國削減對英國的汽車及鋼鋁徵收的25%關稅，美方則希望英國放寬對美國農產品進口規定。不過里夫斯已排除在談判中對食品標準作出讓步的可能性。



●里夫斯表示英國不急于與美達成協議。 網上圖片



●印度聲稱與美談判取得進展，但沒有提供任何細節。圖為印度古吉拉特邦蒙德拉港。

網上圖片

業界高層抗議 特朗普或豁免中國汽車零件關稅



●特朗普計劃免除向中國汽車零件徵收20%關稅。

網上圖片

香港文匯報訊 英國《金融時報》周四（4月24日）引述知情人士稱，在汽車行業高層近數周的大力游說下，美國總統特朗普正計劃免除除汽車製造業面臨的部分關稅，包括免除對來自中國的汽車零件徵收20%關稅，以及汽車零件製造商的鋼鋁關稅，不過將保留對所有外國製造汽車整體徵收的25%關稅。另一項將於5月3日生效，對汽車零件徵收的25%關稅也將繼續實施。

向特定產業提供「特殊待遇」

消息人士將美方這一新動向描述為「取消疊加關稅」。《金融時報》認為，這可視為特朗普在貿易戰中作出的「又一次讓步」，這項關稅暫緩舉措表明，在人們普遍擔憂關稅會推高美國汽車價格、擾亂供應鏈並導致失業後，特朗普有意向特定產業提供「特殊待遇」。

報道稱，過去一周汽車業高層加

大對關稅的批評。車企斯泰蘭蒂斯董事長埃爾坎警告稱，特朗普的貿易政策「將美歐汽車產業置於危險之中」。另一名汽車業高管也表示，「我們已敦促政府不要用這些額外的關稅一次又一次打擊我們，因這確實會危及整個行業的健康。」

代表特許經銷商、供應商和幾乎所有主要汽車製造商的美國汽車行業六大主要政策團體，本周也罕見發出聯署信，向特朗普政府施壓，反對實施即將生效的汽車零件關稅政策。信中指出，許多汽車供應商已陷入困境，根本無力承擔額外的成本上漲，這將引發更廣泛的行業問題，「大多數汽車供應商沒有做好準備，應對關稅政策突然引發的混亂，很多供應商已處於經營困難，並將面臨停產、裁員和破產，只要一個供應商無法供貨，就會導致整條汽車生產線停頓。」

美醫療界警告 關稅戰扼殺重要設備供應鏈

香港文匯報訊 美國10間主要健康科技集團本月聯合致函總統特朗普政府，呼籲為醫療器械及其原材料進口提供關稅豁免。《金融時報》報道，一部醫療器械的零部件可能來自20多個生產地，該產業極易受到全球關稅戰影響，業界估計若貿易戰持續，醫療器械進口受阻會推高民眾就醫開支。

MRI系統252個零件來自15國

美國進口醫療器械使用任何單一部件，都需由監管部門批准。美國醫療科技貿易協會AdvaMed指出，以磁力共振掃描（MRI）儀器為例，製造一套MRI系統需要252個零部件，來自中國、歐洲和東南亞等地共15個國家，每個零部件的生產地點都在美政府專門註冊認證，改變任何一個零部件的產地，都要重新審批整個系統的進口流程。

從業者表示，中國是醫療級塑膠聚合物、金屬和電路板等零部件重要出口國。供應鏈風險

管理公司Sphera醫療產業顧問舒瓦茨稱，中國是全球第二大的MRI系統零部件出口國，MRI是現代影像診斷技術的基礎，美國對華加徵關稅，勢必推高美國醫療服務價格。舒瓦茨還稱，中國、印度和東南亞國家是多種稀有金屬精煉國，鈦等金屬是製造手術器械和植入物的重要原材料，如果中國等國家採取報復措施，這些材料會變得更昂貴，流通速度也會放緩。

美國國際貿易法律顧問納瓦羅也稱，歐盟早前將多項美國醫療器械產品，列入可能徵收報復性關稅的產品清單，包括手術服及醫用口罩等。美歐之間潛在的關稅戰，會打擊美國相關產品出口。

美國外交關係委員會醫療供應鏈專家亞達夫表示，美國部分醫療器械製造商有一定的零件庫存，但若關稅戰對峙持續，最遲半年之內相關器械的售價就會攀升，甚至出現生產中斷。對於希望向中國出口醫療器械的美國製造商，中美關稅戰同樣會衝擊其營運。



●AdvaMed指出，改變任何一個MRI儀器零件產地，都要重新審批整個系統的進口流程。 網上圖片

美12州聯手告特朗普 批越權推關稅政策違憲

香港文匯報訊 美國總統特朗普政府針對多國商品推出高關稅，受到多數由民主黨主政的12個州份聯合提告，認為特朗普無權「隨意徵收關稅」，要求法院禁止執行這些被指違法的措施。

《紐約時報》報道，這項訴訟由包括紐約州、伊利諾伊州與俄勒岡州等州份的總檢察長，於周四（4月24日）提交至美國國際貿易法院，指出「這些命令反映的是一種以總統個人意志為基礎的貿易政策，而非依法行政的正當行使權力」。

「沒有置身事外餘地」

原告認為，根據美國憲法，唯有國會才有權制訂關稅政策。俄勒岡州擔任今次訴訟的主導原告，該州官員與企業界早前已就美國關稅措施對其依賴國際貿易的經濟，以及體育用品產業所面臨衝擊表達憂慮。俄勒岡州總檢察長雷菲爾德表示：「當一名總統推動非法政策，導致物價上漲、水電賬單飆升，我們沒有置身事外的餘地，這些關稅影響我們生活各方面，從超市結賬到醫院看診，我們有責任出手反擊。」

今次提訴的其他州份包括亞利桑那州、科羅拉多州、康涅狄格州、特拉華州、緬

因州、明尼蘇達州、內華達州、新墨西哥州與佛蒙特州，這些州份皆由民主黨籍總檢察長領導，雖然內華達與佛蒙特州現任州長為共和黨籍。此外，「自由正義中心」與「新公民自由聯盟」等法律團體也加入法律行動。

對於最新訴訟，白宮發言人德賽批評這是「民主黨對特朗普的政治迫害行動」，強調特朗普政府仍致力運用其完整法律權限，應對當前國家的重大危機，包括非法移民與芬太尼跨境氾濫，以及不斷惡化的美國年度貿易赤字。



●俄勒岡州官員對體育用品產業所面臨衝擊表達憂慮。 網上圖片