

邀約「杭州六小龍」落戶 創科局落實跟進

孫東：明年設100億元「引導基金」 盼系統性建設創科產業生態圈

香港特區行政長官李家超率團訪問浙江，並邀請「杭州六小龍」來港發展。有份陪同出訪的創新科技及工業局局長孫東返港後出席「機遇香港」主題採訪活動時表示，創科局會進一步落實和跟進。他提到，特區政府已決定於明年4月設立100億元的「創科產業引導基金」，加強引導市場資金，相信香港在創科發展方面現在已經進入「快車道」，認為未來5年至10年將是香港創科發展的黃金時期，只要沿着既有方針向前走，排除一切干擾，香港建設成為國際創新科技中心的日子指日可待。 ●香港文匯報記者 吳健怡

孫東表示，國家「十四五」規劃明確支持香港建設國際創新科技中心，中央更推出了多項惠港措施支持香港創科的發展，包括國家重點研發計劃等。同時，特區政府與國家部委簽署多項重要協議，包括2023年3月與國家科技部簽署了《內地與香港關於加快建設香港國際創新科技中心的安排》，又與廣東省簽署多份合作協議，包括粵港科技創新交流合作協議以及全面推進深港科技創新合作的安排。過去兩年多，特區政府也大力引進海內外創科的重點企業。

他表示，香港的創科產業發展，過去一直做了不少前期工作，但「最終還要靠資金，要靠資本的投資」。他透露，100億元的「創科產業引導基金」將在明年4月份正式推出，基金主要是為加強引導市場資金投資指定策略性新興和未來產業，系統性建設創科產業生態圈。他希望利用香港匯聚全世界創科資源的優勢，強調國家是香港創科發展最堅強的後盾，粵港澳大灣區的發展亦為香港的高質量發展提供最重要的發展機遇。

下半年將推「港話通」 陸續向公眾開放

在人工智能方面，孫東表示，香港生成式人工智能研發中心自研的人工智能文書輔助應用程式「港文通」，已進入非常成熟階段，特區政府內部至今已超過1.2萬人開始使用該系統，公務員對系統評分非常高，而今年下半年將推出「港話通」，陸續向公眾開放，與「智方便」相結合，系統基於DeepSeek開源研發，認為能與世界其他大模型相媲美。

對於入選第四批航天的港航人員作為載荷專家，預計最早將在2026年首次執行飛行任務，孫東表示，非常期待港澳的載荷專家能在不久的將來上太空，並十分期待那一天早日到來。



▲孫東表示，創科局會進一步落實和跟進邀請「杭州六小龍」來港發展。香港文匯報記者萬霜靈攝



▶李家超早前率團訪問浙江，並邀請「杭州六小龍」來港發展。圖為李家超(中)早前參訪「杭州六小龍」之一的浙江強腦科技有限公司。資料圖片

金管局：港金融體系展強大韌性支撐灣區發展

香港文匯報訊(記者 吳健怡)在關稅戰下，作為國際金融中心的香港面臨什麼樣的機遇與挑戰？香港金融管理局副總裁陳維民昨日出席「機遇香港」主題採訪活動時表示，儘管近期全球貿易環境波動，香港金融體系仍展現出強大韌性，持續發揮聯通內地與國際市場的樞紐作用，為粵港澳大灣區高質量發展提供堅實支撐。

陳維民表示，過去三周，關稅戰對香港金融市場造成了一些波動，但總體市場運作順暢，股市交易沒有出現異常情況，港元的流動性亦非常充足，甚至近期港元兌美元匯率稍為走強。

「香港金融市場『穩壓器』作用凸顯。」陳維民表示，自去年9月以來，恒生指數累計上漲約15%，日均成交額超千億港元，境外資金持續流入，反映國際投資者對香港及內地經濟前景的信心。

優化金融基建 抵禦外部風險

對中美貿易摩擦可能對香港供應鏈的長期影響，陳維民強調，金管局與香港證監會已建立聯合監測機制，實時跟蹤市場動態，重點保障貿易、運輸等行業的信貸支持，「短期波動不改香港金融業長期向好的基本面。」香港正通過優化金融基建、拓展多元市場，以增強抵禦外部風險能力。

被問到如何加強香港離岸人民幣中心地位，他認為可支持銀行貿易融資，幫助內地企業走出去。香港近年已投入更多精力在走廊經濟，在內地與東盟、中東及其他「一帶一路」國家進行貿易及投資時，香港能從中發揮積極作用，提供融資及促進人民幣使用。

香港在促進區域資本互聯互通方面已取得不少新進展，目前，超過2,600家內地企業在港設立機構，其中730家將香港作為區域總部，成為內地企業「走出去」的重要平台。陳維民介紹，香港與內地金融合作持續深化，跨境支付



●陳維民表示，儘管近期全球貿易環境波動，香港金融體系仍展現出強大韌性。香港文匯報記者萬霜靈攝

系統「轉數快」預計2025年年中實現與內地快速支付系統互聯，屆時粵港澳居民可通過手機號碼完成小額跨境匯款；離岸人民幣市場建設穩步推進，香港人民幣存款規模佔全球總量近60%，衍生品類型不斷豐富。

配合北都區發展 數碼港擬於流浮山發展新產業



●鄭松岩 香港文匯報記者萬霜靈攝

香港文匯報訊(記者 吳健怡)數碼港是香港數碼科技樞紐及人工智能發展的加速器。香港數碼港行政總裁鄭松岩在「機遇香港」主題採訪活動表示，期望數碼港能成為香港發展科技的動力，為配合北部都會區的發展，未來會在流浮山的數碼港基地發展新產業，又透露數碼港第五期擴建預計會在今年9月底完工。

持續拓展「內聯外通」網絡 助企業「走出去」

香港數碼港管理有限公司董事局主席陳細明在活動上介紹，數碼港現時匯聚超過2,200多家初創企業及科技公司，包括5家上市公司和7家獨角獸企業，



●陳細明 香港文匯報記者萬霜靈攝

同時持續拓展「內聯外通」的網絡，與中東、東盟、亞太地區及粵港澳大灣區等地企業建立聯盟，幫助香港和內地企業「走出去」，至今已幫助超過320家企業進軍約35個海外市場，未來將把握國家和區域發展機遇，全力推動香港成為國際創新科技中心。

鄭松岩認為，本港將迎來人工智能的「爆發期」，包括銀行、保險業等已應用人工智能和大數據技術，各行各業亦正尋求智能化轉型，而數碼港正正匯聚相關人才和解決方案。目前，有眾多跨國公司和內地企業在港設立地區總部，認為內地人工智能相關產品在香港應用，相信有助提升國際化。

科創企：數碼港扶持多 助力向世界推展

香港文匯報訊(記者 吳健怡)香港數碼港位於香港島鋼線灣，佔地24公頃，為雲集以數字科技為主要業務的租戶的樞紐，擁有逾兩千家企業。有AI生成動畫公司在「機遇香港」主題活動中表示，數碼港向其公司提供了非常好的扶持，包括租金補貼、對接政府資源，未來會把AI的產品以香港作為一個橋頭堡向世界推展。

落戶數碼港的內地AI動畫公司中影年年，透過旗下的AI平台將原本需時半個月至一個月製作的動畫，縮短至15分鐘就可以生成。公司技術總監張旭表示，相關技術可以直接賦能動畫、遊戲、

3D打印、VR及AR等場景。張旭表示，平台是通過文字識別跟圖像識別，可以通過故事劇本直接生成動漫短劇，產品在香港亦有力推。選擇落戶數碼港，主要因為有扶持政策支持，包括房租補貼、對接政府資源等，令公司能夠快速在香港發展起來。

專注提供跨境電商貿易融資服務的本港金融科技企業橋彼道(Qupital)，其聯合創始人兼首席執行官黃永東表示，公司利用電商、支付及供應鏈端的業務數據，為商家提供定製化全流程自動化便捷融資方案，助力跨境電商出海。



●張旭 香港文匯報記者萬霜靈攝



●黃永東 香港文匯報記者萬霜靈攝

國泰貨運活用AI輔助 保障航空安全

香港文匯報訊(記者 吳健怡)國泰貨運是國泰航空旗下的貨運部門，位列全球十大貨運航空公司之一，提供定期貨運服務至全球100多個目的地。國泰在「機遇香港」主題採訪活動時，展示了國泰貨運已啟用一系列人工智能(AI)輔助的設備，以保障航空安全及生產安全，包括在掃描貨物的安檢儀已配備AI分析功能、電子提單系統及包裝膠膜循環再用等。

AI助排查含鋰電池貨物

鋰電池由於其不穩定性，被視為航空安全的其中一大威脅。為提升航空安全，負責講解國泰貨運站的工作人員Laura介紹，他們現在掃描貨物的安檢儀已配備AI分析功能，可更有效地排查含有鋰電池的貨物，如今有了AI的輔助，除了可以檢查出漏報的鋰電池貨物外，更能通過AI分析，檢查其大小及密度是否與申報一致。

另一方面，國泰貨運站於去年3月引

入電子提單系統，是機場三個貨運站之中最早使用，協助貨運站以至機場實現無紙化，並讓貨主可以快捷提單。Laura表示，以往貨車司機需要為提取實體單排隊，電子化後排隊時間由兩個小時縮短至15分鐘，而目前電子提單的使用率接近60%。

此外，自2017年起，國泰貨運站已開始將包裝膠膜循環再用，並回收所有在進口貨物中使用的包裝膠膜。

國泰貨運站又積極與其供應商合作研究此方案，經過實驗室反覆測試，以及在2023年與國泰貨運客戶進行了嚴格的實際試驗後，這種新包裝膠膜將於去年3月開始在貨運站使用。

國泰附屬服務可持續發展主管霍穎彤介紹，這是香港首個採用含50%循環再用塑料空運物流包裝膠膜處理出口貨物的貨運站，較目前所沿用不少於30%比例的規格為高，減少對原生塑料的依賴之餘，亦能滿足客戶的營運需求。



●職員將包裹貨物的膠袋回收。香港文匯報記者萬霜靈攝



●包裹貨物的膠袋回收後，可製成膠粒。香港文匯報記者萬霜靈攝



●貨運站內配置X光檢查。香港文匯報記者萬霜靈攝