

美國應該真心醒悟迷途知返

近來，美國左中右主流媒體和社交網絡媒體紛紛加大力度，接連突出報道美國市場的劇烈動盪，經濟金融界大佬們的極度恐慌憂慮，華爾街股市債市匯市的波動，反映廣大投資者的強烈不滿憤怒，並據此表達自己的立場態度。儘管這些媒體和自媒體的立場語氣因黨派背景和個人政治傾向等差異而有所不同，但有兩點是基本相同的，一是普遍預測特朗普針對中國的關稅大戰必敗無疑，二是紛紛規勸特朗普盡快幡然醒悟，趕緊鬆手收手，既不能再盲目自信地打關稅大戰，也不要使花招搞緩兵之計，否則不僅會使美國在全世界的臉面「品牌」遭到史無前例的損害，令美國經濟嚴重衰退，就連特朗普本人和特朗普政府也將難逃遭殃。

馬躍 資深評論員

值得注意的是，當地時間4月23日，美國《華爾街日報》發布了一篇相當重磅的社評，認為美國已經輸掉了這一輪與中國的博弈，引起了美國和國際輿論的高度關注。這不僅是因為《華爾街日報》在美國乃至全球經濟金融界很有分量，更因為被認為長期持右翼保守派政治立場的《華爾街日報》社評委員會在共和黨勢力中有相當大的影響力。

特朗普國內國外皆不得人心

輿論分析認為，《華爾街日報》社評發聲不支持特朗普的對華關稅大戰，顯然是有其根據的，且屬事出無奈。在有關美國和世界經貿特別是金融產業方面，《華爾街日報》掌握着大量數據。該社評注意到，特朗普政府在本月初對各國宣布統一加徵所謂「對等關稅」，尤其對中國進行極限施壓以來，白宮在過去的這20多天一直在不斷作出調整，如今特朗普也開始鬆口，無奈表示準備大幅減輕對中國的關稅。該社評據此認為：「這毫無疑問就是在撤退」，這是被金融市場的糟糕反應、物價上漲、人們對衰退的擔憂，以及全世界其他地方的差評給逼出來的。中國此次對美國政府的強力反制，說明中國已經看穿了白宮的虛張聲勢，「一個殘

酷的事實是……中國看起來已經贏得了這一輪。」

需要看到的是，如果說《華爾街日報》和該報社評委員會因多少得顧忌白宮的反應和臉面，其報道和評論的規勸語氣還較為平和些的話，則美國其他媒體的指責譴責和規勸之聲就更強烈了。甚至連公認親特朗普的美國霍士新聞台，近來即便在有選擇地採訪報道時，也對美國財長等特朗普高級幕僚們提出了一系列尖銳提問，這些人雖然繼續竭力為特朗普辯護，但在答問中也明顯暴露出尷尬和底氣不足。

早日糾正錯誤 與中國進行平等對話

由於特朗普把關稅大戰的主要目標鎖定在中國，企圖逼迫中國妥協讓步，但在屢屢失敗後又不得不接連後退，並散布一些不實言論，試圖挽回敗局和臉面後，美國政界、金融界、商界、產業界、科技界和民衆紛紛對白宮提出這樣的質問：美國為何要對中國大徵關稅，這樣做究竟有利於美國還是會坑害美國，特別是美國廣大企業、股民和消費者？美國真有可能與中國脫鉤斷鏈嗎？美國能贏得針對中國的關稅大戰嗎？從最近以來美國各種網絡和社會的輿論反應看，除了特朗普的高級幕僚和

少數鐵桿擁護者們，幾乎沒有人給出贊同、支持美國關稅的說法。很多輿論還責問和調侃說，白宮官員稱全世界已有70多個國家與美國緊密接觸，關稅新協議談判進展很好，但至今仍未見任何一國已經同美國真的達成了關稅和解新協議，美國官員這樣說只不過是在自我安慰而已。

CNN最新報道說，即便是美國Citadel首席執行官格里芬是特朗普的億萬富翁支持者、共和黨候選人的巨額捐助者，也對特朗普的關稅戰發表了一些異常嚴厲的批評，認為關稅戰損害了美國的全球地位並侵蝕了美國的品牌。格里芬4月23日在華盛頓舉行的世界經濟峰會上表示，由於關稅大戰，市場交易員們尤其對投資美國國債感到擔憂，因為特朗普濫施關稅已經摧毀了人們對美國在全球金融市場上扮演值得信賴和理性角色的信心。美國的前幾任財長和多名經濟學專家，紛紛站出來指責規勸特朗普，嚴厲警告白宮不要再執迷不悟、狂妄自大，也不要搞緩兵之計，而應切實糾正關稅錯誤。

美國對華關稅戰是美方發起的，中方的態度是一貫的、明確的。如果美方真的想通過對話談判來解決問題，就應該放棄極限施壓那一套，停止威脅詭詐，在平等、尊重、互惠的基礎上同中方對話。

鋪設新法規跑道 推動低空經濟起飛

李梓敬 立法會議員

時事梓引

幾年前，如果有人說用無人機送外賣，相信大家會以為是科幻電影情節。不過，如今物流產業使用無人機，已是相當普遍。現屆特區政府積極推動低空經濟，而無人機送餐、送藥等服務也即將在本港正式試行。



根據報道，民航處最快速本月底向Keeta批出許可，試行無人機送外賣，由沙田科學園飛越城門河，短短五分鐘內就將熱騰騰的外賣送到馬鞍山，較傳統陸路配送更快、更便捷。這對繁忙的香港人而言，無疑是福音。

此外，有運輸公司計劃以無人機進行醫療緊急配送，首階段選定數碼港至長洲醫院航線，飛行僅需24分鐘，較船運快六成時間，真正做到「救人如救火」、「時間就是生命」。

拆牆鬆綁與時並進

無人機配送的效率與便利毋庸置疑，但要真正全面普及，仍有一道厚厚的「法規牆」要拆除。現行本港與飛行物相關的法律，多是為傳統空中交通而設，面對無人機這種新事物，法律必須盡快調整，拆牆鬆綁，才能讓創新的商業模式在香港真正落地生根。

特區政府最近推出了低空經濟「監管沙盒」試點項目，首批38個項目包括醫療緊急配送、物流配送、建築維修勘察等，可謂應有盡有。行政長官李家超也親自為這門新興產業作推介，表明特區政府會全力支持，積極推動無人機法規和基建配套的發展。

無人機法律革新的行動必須要快，務求使香港得以把握這個巨大的市場機遇。從國際經驗來看，低空經濟的產業鏈十分長，從機隊維護、空域管理，到物流配送、基建設施，甚至保險、融資，都能衍生大量的商業機會。內地2023年低空經濟市場已達5,000億元人民幣，未來10年更預計將增長十倍，達到5萬億元人民幣。鄰近的深圳已經有超過1,700間無人機相關企業，每年增速達28%。香港與深圳只是一河之隔，若抓緊機遇，與大灣區內地城市聯動發展，低空經濟必定能成為香港未來經濟的新引擎。

要推動低空經濟真正起飛，絕非特區政府單打獨鬥可以實現，公私營合作是關鍵。除了法律法規上的拆牆鬆綁，特區政府更要主動出擊，為企業提供便利及鼓勵，吸引更多創新企業投資香港，攜手共進打造香港的智慧天空。

未來不論是醫療配送、外賣速遞，還是空中載人觀光旅遊，香港市民的生活模式將會因低空經濟而徹底改變。港人一向敢於創新、勇於嘗試，現在正是我們展現魄力，把握時代機遇的時候。特區政府要主動作為，業界要積極配合，市民亦要樂於嘗試新事物，三方合力，才能真正讓香港的低空經濟展翅高飛。

發掘香港文化寶藏 打造更多旅遊熱點

梁熙 立法會議員



在復活節假期，行政長官李家超及其團隊到訪大澳，與市民和遊客一同感受「東方威尼斯」的水鄉風情。李家超在社交媒體分享是次行程時表示，特區政府會利用好香港豐富和獨特的資源，包括島嶼、鄉郊等，做到「香港無處不旅遊」。

不少港人把握復活節的長假期外遊。根據入境處數字，4月18日復活節假期首日，有724,316名香港居民出境。不論是前往海外還是回內地旅遊，各出入境關口可說是人山人海，好不熱鬧。正當大家擔心本地市道因港人大量外遊而會十分冷清之際，在西九文化區藝術公園大草坪舉辦的大型戶外咖啡節深受歡迎，匯聚了逾百間本地及國際咖啡店及咖啡品牌，包括十多間日本人氣咖啡品牌，首3日的活動已錄得超過33,000人入場，反應超出預期，證明了商家只要有好賣點，絕對不愁沒有人流。李家超及管治團隊訪問大澳，可說是作了很好示範，身體力行向媒體展現大澳的風光。

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍多次表示，香港要樹立「無處不旅遊」的理念，社會各界也在積極討論香港旅遊賣點，認同相關理念的落實可以進一步分流旅客至各區，並吸引旅客日後重遊香港。事實上，過去筆者亦指出各區要善於發掘各自的特點，以共享旅客來港的紅利。

廟船得以遷岸令人鼓舞

以東區為例，銅鑼灣避風塘就有香港特有的水上三角天后廟，既是天后傳統信仰和祭祀習俗的載體，也呈現了香港水上社群的生活風貌，對於本地市民以至海內外旅客來說，都是一道相當獨特的風景。多年來有不少立法會議員、區議員以及社區人士積極爭取將廟船遷移上岸展覽。經過與特區政府持續磋商後，去年我們終於成功將廟船遷移上岸，讓天后廟未來有一個更好的發展。社區人士認為，遷移後的廟船，特區政府須盡最大努力作出保育，甚至將其活化成為博物館，以便旅客深入體會到相關的歷史，可以有機會接觸這個文化瑰寶。當然，背後涉及很多繁複的條文，需要與有關政府部門作進一步溝通及協調，不過相信獲搬遷上岸的水上三角天后廟已具有突出的文化價值，對於旅客有強大的吸引力。除了廟船之外，香港還有許多歷史和文化寶藏等待大家發掘，透過保育和各類宣傳，一定可以演繹出多姿多彩的一面，豐富旅客體驗，實現「香港無處不旅遊」。

築牢國家安全屏障 共譜「一國兩制」新篇

霍啟剛 全國人大代表 立法會議員



中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在4月15日第10個「全民國家安全教育日」活動發表的主旨致辭擲地有聲、振奮人心，深刻回顧了香港在過去10年歷經由亂到治、邁向由治及興所走過的極不平凡、極不尋常的歷程，強調外部勢力搞亂香港、以港遏華的圖謀絕不可能得逞。夏寶龍主任的講話不僅是對過往歷程的總結，更是對未來發展的指引，讓我們更加堅定維護國家安全的決心。

以國家利益為重

夏寶龍主任特別提到，香港同胞與祖國人民心連心、手牽手，拳拳赤子心、殷殷愛國情始終不渝。作為全國人大代表及立法會議員，筆者深感責任重大，必須將這份愛國精神傳承下去。當前國家面對前所未有的挑戰，我們要團結一致，並教育年輕一代認清外部勢力的真面目，培養他們「以國家利益為重」的擔當精神，讓愛國愛港的薪火代代相傳。

國家安全涉及經濟、社會、生態環境、網絡空間等各個領域。總體國家安全觀與每個人的生活息息相關，「糧食安全」也是國家安全的重要組成部分。現時向香港青年傳遞糧食安全意識，也是筆者關心的工作。筆者將帶領香港青年前往北京和江蘇考察現代農業，深入了解國家現代農業的科技化和專業化，讓年輕一代親身感受「端穩中國飯碗」的不容易，鼓勵他們關注國家的糧食安全問題。

今年正值香港國安法實施五周年和《維護國家安全條例》生效一周年，意義非凡。特區政府要履行憲制責任，國安委要發揮統籌作用，立法和司法機關要完善制度機制，駐港國安公署要做好監督指導。至於我們每一位香港居民，都要成為國家安全的守護者。

以創新思維開新局

站在歷史的新起點，我們深刻體會到香港的命運始終與祖國緊密相連。夏寶龍主任的講話為我們指明了前進方向，在新時代的征程上，每一位香港居民都應當自覺肩負起維護國家安全、促進香港繁榮的神聖使命。

工商界作為香港經濟發展的中流砥柱，要積極把握大灣區建設的歷史性機遇，充分發揮香港的獨特優勢，將優質資源和創新活力注入香港，為經濟發展注入持久動力。年輕一代更要胸懷家國，將個人理想抱負融入國家發展大局，在科技創新、文化傳承等領域展現才華，成為推動社會進步的生力軍。社會各界需凝聚共識，齊心協力築牢國家安全防線，共同防範各類風險挑戰。

我們要攜手並進，以堅定的意志維護國家主權、安全、發展利益，以創新的思維開拓發展新局，以實際行動譜寫香港由治及興的新篇章，讓香港這顆東方明珠在「一國兩制」的實踐中綻放更加璀璨的光芒，為實現中華民族偉大復興的中國夢貢獻香港力量。



優化統計 充分反映香港工業貢獻

莊子雄 香港工業總會主席



創新科技及新型工業是全球經濟發展的動力，而國家「十四五」規劃明確支持香港成為國際創新科技中心，賦予香港清晰的定位和使命。在國家及特區政府的大力支持下，本地的新型工業及創科生態圈日益蓬勃，預料將成為未來經濟的重要引擎。為將國家的支持轉化為發展動力，實現高質量的經濟增長，有必要更準確地衡量工業對香港的貢獻，讓社會各界能正視香港工業的獨特性及重要性，從而有效地將資源投入本地工業發展。

全球各地對「工業」定義不一

自1980年代本港工廠大規模北移以來，不少人誤以為香港工業早已式微，低估了工業對香港的貢獻。事實上，香港的工業早已脫胎換骨。除傳統工業外，不少本港廠商也成功轉型，專注於工業價值鏈中的高增值環節，例如產品設計、研發、生產規劃和供應鏈管理。此外，新型工業也逐漸成為驅動香港工業增長的主要動力，更是實現香港經濟多元化發展的關鍵所在。

社會對香港工業的認識不足，主要原因是現有的統計方法未能準確反映工業的完整價值鏈及其經濟貢獻，也缺乏一套適合香港工業獨特情況的統計標準。

目前，全球對「製造業」的定義大致相同，涵蓋所有通過物理或化學轉化改變原材料形態的活動；然而，「工業」卻沒有統一的國際標準，各國的劃分方式各有不同。例如新加坡將工業分為Goods Producing Industries，涵蓋製造業、採礦業、漁農業、公用事業及建造業；英國則稱之為Production，包含製造業、採礦業、公用事業及水

資源管理；瑞士則以Industry為名，範圍包括製造業、採礦業及能源供應。

展現香港工業發展特色

許多國家將採礦業、農業、公共事業（如電力）以及建造業納入工業範疇。工業對這些國家的GDP貢獻巨大，成為其經濟發展的重要支柱。以2023年各國數據為例，新加坡的工業GDP佔比為22.2%，英國工業的總附加價值（Gross Value Added）佔比為13.0%，瑞士的GDP更高達29.3%。然而，由於香港目前缺乏合適的統計標準，往往將製造業與工業畫上等號，而本地的製造業統計僅涵蓋食品、金屬、化學及橡膠等傳統產業，未能準確反映香港工業的真實貢獻，導致不少人低估了香港工業對經濟的貢獻。香港工業發展自成一體，需要區別於其他國家的衡量標準。因此，我們應根據香港的發展現況和本地特點，重新定義工業的涵蓋範圍，以更準確反映工業在香港經濟中的實際地位和貢獻。

對於香港工業經濟貢獻的計算方式，筆者並非主張徹底改變現行統計方法，而是在現有行業分類框架下，更精細地識別和歸類與工業相關的行業，例如產品研發及設計等高增值服務，以便更準確地衡量工業對香港整體經濟的貢獻，為未來產業政策的制定提供可靠數據基礎。在國家的支持，以及各界同心協力、積極參與下，工業必將成為推動本地經濟持續發展的關鍵引擎。清晰界定香港工業的範疇並準確計算其經濟貢獻，能更全面地展現工業在香港經濟中的重要角色，有助特區政府制定更具針對性的產業政策，支持工業升級轉型，引領本地業界把握新機遇，攜手共創香港工業新時代。