

主持中央政治局集體學習 指出要牢牢掌握人工智能發展和治理主動權 習近平：堅持自立自強 推動AI健康有序發展

A4

機遇香港

文匯訪談

立會新守則

陳國基：貿戰有危有機 廣納全球資金

許正宇飲水思源 憶四叔助讀牛津

規範議員言行履職 談政策要有「乾貨」

A2

A5

A6

文匯專訪

全港有近20萬名前線清潔工人，為了守護香港、我們家園的環境衛生，每天風雨不改，頂着日曬雨淋行走於城市街頭、狹窄後巷，手推着沉重的手推車打掃街道。他們的付出，作為其中1.3萬名辛勞工作的前線工友的僱主、特區政府食環署都看在眼里，遂帶頭推出一系列惠及基層的工作務實措施。食環署助理署長（行動）3潘炳揚近日在接受香港文匯報獨家專訪時透露，署方已推出三大核心範疇的改革方案，包括改善休息設施、升級工作裝備、引入電動輔助工具，務求改善工作環境、安全保障、體力負擔等層面，提升他們的工作環境。五一勞動節將至，願天下勞動階層的付出都能獲得肯定。

●文：香港文匯報記者 文禮願
圖：香港文匯報記者 郭木又

過去，不少臨時垃圾收集站空間狹小，設施簡陋，甚至飲用水、休息處或洗手間都欠奉。當了食環署清潔工人8年的娥姐坦言，這是靠天食飯的工作，「某些地點因空間不足，我們只得站於圍欄內飲水或休息，稍遇惡劣天氣，就連立足之地也難覓。」

政府做僱主表率 展系列關懷工程

街道清潔涉及全港每個角落，鄉郊也不能例外，人在荒野條件更加不足，「有些鄉村根本沒有土多，買餐都要搭車去市中心，但帶飯又沒有地方放置食物，要整天揸住背囊。」「以前工友每日就是揸着飯盒、帶着水，自己找地方躲太陽，有時見到工友沒帶飯，就把飯煲拎出垃圾站在戶外蒸飯，地上沒有枱就蹲低食，作為僱主，我們認為必須改善工友的環境。」潘炳揚說。

特區政府作為全港最大的僱主，是其他僱主的表率，故該署自2020年起積極改善垃圾收集站及提升清潔工人的福利設施。由2023年起，該署展開了一系列「從人出發」的關懷工程，包括在垃圾收集點設置太陽能清涼休息站，重新設計更適合戶外工作的制服及工鞋，以及試驗電動輔助手推車，希望能在清潔服務這條沉重但必要的產業鏈中，加入一點人性與科技的溫度。

潘炳揚解釋，第一個關鍵項目是設置太陽能清涼休息站，目的是讓長期在戶外工作的員工，在酷熱天氣或者暴雨突襲時，有個「喇一喇」的地方。這些休息站由太陽能供電，設備包括冷風機、抽氣扇、USB充電插座、飲用水及基本傢具，現時全港14區包括北區及西貢等地已裝設了休息站。

休息站內可開飯 電動推車慳體力

香港文匯報記者實地到荃灣蘭崗街的休息站採訪時，見到設施簡潔但功能齊全，極受工人歡迎。潘炳揚補充，至今已建成133個休息站，每站花費約5萬至8萬元，視乎地點及施工難度而定，今年底更有望推進至接近180個站。娥姐滿意地說：「現在起碼不用在垃圾站隔離煮飯，可以有個位，坐低飲啖水、抹汗、充電都得。」

同時，署方試用了電動輔助手推車，工友推起來更輕鬆。潘炳揚解釋，「有些街道好斜，傳統垃圾手推車的鐵架又重，成日見到

食環署設站遮蔭 清潔工身涼心暖

讓20萬前線人員可坐低飲啖水 引入輔助工具改善工作環境



食環署專訪視頻

工友在斜坡推住架車，望落都心酸。我們還嘗試改良設計，加入自動助力、電磁煞車、反光條等等，唔單止幫到力，安全上都顧及。」

2025年初，首部原型車於荃灣區率先試行，工友普遍認為有效減輕搬運負擔，並反映承載量不足的問題，署方隨即調整改造第二代版本，加長車身，令承載量增至200公斤，並加強密封防水功能，而且改良版納入可摺疊設計，方便靈活調動。每輛成本約8,000至10,000元，現正進一步試行中，完成測評後將考慮於斜路多、垃圾載量大的地區，逐步擴展應用。

潘炳揚坦言，整個改革方案最難是覓地，「唔可以亂咁放清涼休息站，要避開遮蔭以收集太陽能、地質要穩、不可造成阻塞，亦要諮詢村長及代表，手推車都要應地制宜，唔係區區咁用，要試清楚先落地。」

工友昔有苦自知 今感受關心尊重

他補充，每一項設施在設計之前，都會跟工友反覆溝通，觀察他們操作路線、休息習慣，再度身訂造，然後改良更新。成本可能不菲，但效益卻遠比數字更深遠。「以前係『有苦自己知』，現在我哋希望工友感受到『有人關心你的工作』。」

對食環署連串措施，工友們的初步回饋理想，「有工友同我講，以前覺得自己好似透明人咁，未必有人留意到他們的辛勞。現在他們知道原來只要有需要，是有人會聽、會關心他們。」

這些都只是開始，但標誌着這個城市總有人記得有群人默默撐起城市潔淨。他們的辛苦，不該理所當然；他們的需要，不該被忽視。從清涼休息站的一陣冷風，到雨衣上多一條拉鏈、反光帶——這些不再是可有可無的「福利」。

電動手推車



可拆卸雨衣



新材質工鞋

太陽能清涼休息站

◀食環署助理署長潘炳揚日前接受香港文匯報專訪，介紹太陽能清涼休息站設計。

三舉措優化清潔工人工作環境

項目	太陽能清涼休息站	新款工鞋及雨衣	電動輔助手推車
措施內容	設置清涼站提供遮蔽、冷風、飲水、充電等設備，提升戶外休息環境	聯同HKRITA設計，強調人體工學，提升舒適性、防滑性、防水性、透氣度與視覺安全	使用電動方式協助清潔工人搬運重物，設計包括防滑輪、響號、反光帶、安全煞車等
背後理念	解決鄉郊偏遠地區垃圾站設施簡陋問題，保障工人免受酷熱及無處遮蔽之困，提升工作尊嚴	減低清潔工人於雨天或潮濕環境下出現皮膚病與勞損的風險；參考運動員裝備技術，改善裝備標準	減少因長時間推動重負垃圾車而引起的肌肉骨骼損傷，提升效率與安全
試行時間	2023年起設置，截至2025年4月已完成133個設站點	2025年首半年，150名工人參與雨季試穿測試	於2025年1月在荃灣國瑞路一帶進行首次實地試驗
工友反應	多數感到切合實際，冷風機、USB插口及飲用水特別實用，長時間戶外工作獲得休整空間	新鞋防滑透氣、減壓效果顯著；雨衣透氣、防水同時不侷促，顏色反光設計亦具安全功能	初期需適應操控，部分反映希望加長車身與容量；普遍認可減力效果提升工作效率
未來實施計劃	按實際需要持續新增站點；要求承建商提交安全與完工文件以規範設施安全運作	2025年3月起納入承辦商合約要求，全面推展至所有區域清潔工人制服標準	第二代改良型號已完成測試，將根據實地使用數據持續優化設計與操作界面，並評估全面應用可能性

資料來源：食環署

整理：香港文匯報記者 文禮願

工鞋採劍擊鞋工藝 雨衣可調節體溫

香港研發

香港是時尚之都，時裝設計一直引領世界潮流。食環署今次為前線清潔工人推出的雨衣，不論設計和物料都有仔細研究。潘炳揚在訪問中透露，署方早前邀請香港紡織及成衣研發中心（HKRITA）出馬設計全新雨衣及工鞋，「研發團隊根據前線工人實際操作環境及氣候因素設計，重點提升穿戴者的安全、舒適及靈活性。」

雨衣透氣可拆卸

「舊制服不是不好，只是物料較焗。工友整天工作，腳又濕又痛，啲鞋又滑。」食環署高級衛生督察李育浚介紹，新款制服參照了運動員服飾研發相關技術，由HKRITA根據人體工學設計，雨衣款式分A型兩件式與B型斗篷式，下半截可拆卸，更方便應對暴雨突發。選用高階防水、透氣及耐磨物料製成，具備調節體溫功能之餘，在設計上，兩款均備有透氣通風口、背部與面部透氣網、防水拉鏈

及密封膠帶等功能，大大減少雨水從縫位滲入的機會，其中的B款更具下半身覆蓋範圍及可拆式設計，靈活因應不同工作需要。採用螢光黃配上反光條物料，提升在惡劣天氣及昏暗環境下的可見度，進一步保障工人安全。

工鞋防滑吸震抗細菌

工鞋則導入了曾應用於香港劍擊隊比賽鞋的結構技術，設有防滑、防震、中空減壓設計以及抗菌處理，以提升對腳部的整體保護效果。潘炳揚介紹，鞋面以飛織與聚氨酯配合，內裏採用Gore-Tex防水透氣膜技術，外底加入防滑橡膠與乙醯酸乙烯酯（EVA）組合，大大提升防滑、防震、抗菌及耐磨性能，鞋身重量亦經精準設計以減輕負擔，方便長時間穿着。配合人體工學的設計，可有效減少足部壓力及避免勞損。整體設計兼顧功能與舒適，易於清潔保養。

署方於2023年中展開試穿，邀請了150名前線工友分別試用新款工鞋與雨衣半年，超過八成工友對新裝備表示滿意。李育浚透露：「工友反應大致上都滿意，雨衣通風設計幫助好大，鞋又唔會夾腳，走多幾個鐘都有咁。」

整套新裝備成本預計每名員工600元至800元，今年3月起正式納入食環署所有清潔服務合約之供應標準，涵蓋萬多名前線清潔人員。

謝展寰：「走塑」計劃成功 緩推第二階段

香港文匯報訊（記者 王僊）香港特區政府於去年宣布暫緩實施俗稱「垃圾徵費」的都市固體廢物收費計劃，特區政府環境及生態局局長謝展寰昨日在接受電台訪問時被問及計劃何時會重啟？他坦言：「考慮到去年香港的社會氣氛、行業經營問題等，現在不是適合的時機推行收費。」

謝展寰強調，即使暫緩計劃，政府仍會繼續推廣減廢回收。目前，香港垃圾量已較2021年減少了7.5%，幾乎已達到垃圾徵費的減廢效果，年中

會就垃圾徵費向立法會提交檢視報告。

俗稱「走塑」的首階段管制即棄塑膠法例已實施一周年，謝展寰表示，「走塑」計劃十分成功，現時連鎖式餐廳已有八九成客人購買外賣時不需要餐具，估計每年可減少6,000萬套餐具，顯示市民已習慣自備餐具盒，整個風氣由此改變。

他透露自法例生效後，大部分商戶都有遵從「走塑」法例，只有21間食肆經警告後沒有改善

而被罰款，所佔比例很小。在被罰款後，全部21間食肆都作出了改善，局方會繼續巡查和執法。

取代塑膠物料尚需試驗

根據計劃，第二階段「走塑」，飯盒、杯、杯蓋等都要改用其他物料取代塑膠，謝展寰表示，現時盛湯紙蓋很容易脫落、滲漏，一些浸久了會變軟。政府年中會找些大型餐飲業一齊做試驗，了解其他替代品情況，暫時未有硬性推展時間

表，「我們需要謹慎些，找到好的替代品才全面強制推行。」

特區政府已於早前完成檢視新發展區的區域供冷系統安排，並向立法會提交有關調整方案的文件，提出將洪水橋/厦村由政府建設兩個中央供冷站減至一個，新田科技城的系統則改為私人承建，預計兩項建議可為政府節省不少於400億元的工程開支。謝展寰表示，私人發展在規模、速度、時間表會做得更好，應對市場反應變化亦會比政府快，又透露已不少私人機構都表示對後者有興趣，特區政府會考慮推出鼓勵措施，例如稅務或樓宇寬免等，以吸引更多商業機構參與。