

# 主持中央政治局集體學習 指出要牢牢掌握人工智能發展和治理主動權 習近平：堅持自立自強 推動AI健康有序發展

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局4月25日下午就加強人工智能發展和監管進行第二十次集體學習。中共中央總書記習近平在主持學習時強調，面對新一代人工智能技術快速演進的新形勢，要充分發揮新型舉國體制優勢，堅持自立自強，突出應用導向，推動我國人工智能朝着有益、安全、公平方向健康有序發展。

西安交通大學教授鄭南寧同志就這個問題進行講解，提出工作建議。中央政治局的同志認真聽取講解，並進行了討論。

習近平在聽取講解和討論後發表重要講話。他指出，人工智能作為引領新一輪科技革命和產業變革的戰略性技術，深刻改變人類生產生活方式。黨中央高度重視人工智能發展，近年來完善頂層設計、加強工作部署，推動我國人工智能綜合實力整體性、系統性躍升。同時，在基礎理論、關鍵核心技術等方面還存在短板弱項。要正視差距、加倍努力，全面推進人工智能科技創新、產業發展和賦能應用，完善人工智能監管體制機制，牢牢掌握人工智能發展和治理主動權。

新賽道。統籌推進算力基礎設施建設，深化數據資源開發利用和開放共享。

### 推進AI全學段教育 培養高素質人才

習近平強調，人工智能作為新技術新領域，政策支持很重要。要綜合運用知識產權、財政稅收、政府採購、設施開放等政策，做好科技金融文章。推進人工智能全學段教育和全社會通識教育，源源不斷培養高素質人才。完善人工智能科研保障、職業支持和人才評價機制，為各類人才施展才華搭建平台、創造條件。

### 加緊制定完善相關法律法規

習近平指出，人工智能帶來前所未有發展機遇，也帶來前所未有風險挑戰。要把握人工智能發展趨勢和規律，加緊制定完善相關法律法規、政策制度、應用規範、倫理準則，構建技術監測、風險預警、應急響應體系，確保人工智能安全、可靠、可控。

### 廣泛開展人工智能國際合作

習近平強調，人工智能可以是造福人類的國際公共產品。要廣泛開展人工智能國際合作，幫助全球南方國家加強技術能力建設，為彌合全球智能鴻溝作出中國貢獻。推動各方加強發展戰略、治理規則、技術標準的對接協調，早日形成具有廣泛共識的全球治理框架和標準規範。

### 集中力量攻克高端芯片

習近平強調，人工智能領域要佔領先機、贏得優勢，必須在基礎理論、方法、工具等方面取得突破。要持續加強基礎研究，集中力量攻克高端芯片、基礎軟件等核心技術，構建自主可控、協同運行的人工智能基礎軟件系統。以人工智能引領科研範式變革，加速各領域科技創新突破。

習近平指出，我國數據資源豐富，產業體系完備，應用場景廣闊，市場空間巨大。要推動人工智能科技創新與產業創新深度融合，構建企業主導的產學研用協同創新體系，助力傳統產業改造升級，開闢戰略性新興產業和未來產業發展



●習近平強調，要堅持自立自強，突出應用導向，推動我國人工智能朝着有益、安全、公平方向健康有序發展。圖為4月26日，觀眾在第三屆中國（安徽）科技創新成果轉化交易會上觀賞一款彈鋼琴的機器人。  
新華社

## 夯實AI發展根基 探索差異化「換道超車」

### 專家解讀

中共中央政治局25日下午就加強人工智能發展和監管進行第二十次集體學習。總書記指出，「人工智能領域要佔領先機、贏得優勢，必須在基礎理論、方法、工具等方面取得突破。」亞洲視察科技研發總監陳經表示，總書記對國內人工智能的發展重點提出了明確要求，具有全局性意義。自DeepSeek等前沿成果取得突破性進展以來，人工智能在理論研究等多維領域正展現出蓬勃生機與無限潛能，亟待深入挖掘。

### 構建全鏈條自主可控AI基礎軟件體系

陳經表示，中國需強化高校與科研機構在人工智能基礎理論領域的攻關力度，尤其在機器學習、深度學習、強化學習等方面持續推進算法優化與數據結構運行效率提升。他指出，應鼓勵科研

團隊探索新型人工智能基礎算法與數據結構，提高原始創新能力，為技術突破提供理論支撐。

總書記提到，「要持續加強基礎研究，集中力量攻克高端芯片、基礎軟件等核心技術，構建自主可控、協同運行的人工智能基礎軟件系統。」陳經表示，總書記的這一表述直中要害，當前，在中國人工智能產業蓬勃發展的進程中，仍面臨高端芯片依賴進口、核心軟件環境未能實現國產自主化的困境。

如何突破人工智能「卡脖子」問題，實現「自主自強」，陳經坦言，要持續加強基礎研究，集中力量攻克高端芯片、基礎軟件等核心技術，具體而言就是要構建全鏈條自主可控的人工智能基礎軟件體系；加大對新型智能芯片的研發投入，重點支持清華大學團隊擅長的光電融合、憶阻器等異構智能芯片技

術攻關，通過探索差異化技術路線實現「換道超車」。

### 傳統產業提質增效 服務業注重個性化

對於總書記提到，「要推動人工智能科技創新與產業創新深度融合，構建企業主導的產學研用協同創新體系，助力傳統產業改造升級，開闢戰略性新興產業和未來產業發展新賽道。」陳經表示，傳統產業與人工智能融合，中國大有作為，其中包括製造業和農業等傳統生產領域要大力推動人工智能與智能製造的深度融合，實現對生產過程的智能化全程監控，提高生產效率、降低成本、提升產品質量；服務業領域，要積極引入智能客服、智能推薦系統等人工智能技術，提升服務質量和效率，優化服務體驗，為消費者帶來更加便捷、個性化的服務。

●香港文匯報記者 蘇雨潤 北京報道

## 王毅：中國反制美關稅戰 旨在維護公平正義



●當地時間4月26日，中國—中亞外長第六次會晤在阿拉木圖舉行。這是王毅（左三）與會嘉賓合影。  
新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間4月26日，中國—中亞外長第六次會晤在阿拉木圖舉行。中共中央政治局委員、外交部長王毅同哈薩克斯坦副總理兼外長努爾特列烏、吉爾吉斯斯坦外長庫魯巴耶夫、塔吉克斯坦外長穆赫里丁、烏茲別克斯坦外長賽義多夫、土庫曼斯坦代表以及中國—中亞機制秘書長共同出席。本次外長會晤為將於年內舉行的第二屆中國—中亞峰會作了全面政治準備，並就全方位推進中國—中亞合作進行深入溝通。

王毅說，當前，世界之變、時代之變、歷史之變正以前所未有方式展開。單邊主義、貿易保護主義加速抬頭，「逆全球化」潮流嚴重衝擊自由貿易體系。美方一意孤行，向180多個國家隨意加徵關稅，侵犯了各國正當權益，違反了世貿組織規則，損害了以規則為基礎的多邊貿易體制，破壞了全球經濟穩定。中方站出來進行必要反制，既是為了維護自身正當權益，也是為了維護國際規則秩序和國際公平正義。作為全球第二大經濟體和負責任大國，無論國際風雲如何變幻，中國都將堅定不移推進高水平對外開放，與鄰國共謀發展，同世界共享機遇，同時繼續承擔應盡的國際責任，履行應盡的國際義務。王毅就深化中國—中亞合作提出中方5點建議。

### 籌備好第二屆中國—中亞峰會

一是堅持講信修睦。充分發揮元首外交的戰略引領作用，籌備好第二屆中國—中亞峰會，以落實元首共識為根本遵循，築牢六國睦鄰友好、團結互信的政治基礎。

二是堅持互利合作。制定實施更多便利化舉措，進一步提升貿易和投資規模。

三是堅持機制建設。加強統籌協調，加快機制「四樑八柱」建設，更好發揮12個重點領域合作機制作用。

四是堅持公平正義。共同銘記歷史，紀念世界反法西斯戰爭勝利80周年和聯合國成立80周年。

五是堅持世代友好。秉持平等、互鑒、對話、包容的文明觀，增進相互理解，讓世代友好薪火相傳。

### 共同打擊「三股勢力」

與會中亞國家外長高度評價中國的高水平團結互信和中國—中亞機制重要作用，支持中方提出的周邊命運共同體建設，將以六國元首西安峰會共識為指引，繼續在涉及彼此核心利益問題上相互堅定支持，深入挖掘雙方合作潛力，打造中國—中亞命運共同體建設新的里程碑。中亞各國將加強本國發展戰略同共建「一帶一路」倡議對接，深化貿易暢通、產業投資、互聯互通、綠色礦產、農業現代化、人員往來便利化等優先方向合作，實現可持續發展和共同繁榮。共同打擊「三股勢力」和跨國犯罪，維護地區和平安寧。

各方歡迎中國—中亞秘書處啟動全面運營，將全力支持秘書處為促進中國—中亞合作發揮積極作用。

各方認為，中國是動盪世界中的穩定因素，為多邊主義發揮了示範作用。各方重申支持多邊主義，加強在聯合國等框架下的對話合作。各方表示支持國際貿易規則，不認同單邊保護主義的做法，將為此加強協調，維護自身正當權益，促進地區貿易暢通。

會議發表了新聞公報。

與會期間，王毅同與會中亞國家外長分別舉行雙邊會見。

## 航行警告：禁止駛入 黃海南海部分海域近日實彈射擊

香港文匯報訊 綜合央視網及中國軍號報道，據中國海事局網站消息，江蘇省連雲港海事局發布航行警告，4月26日至4月28日，每天8時至18時，黃海南部部分海域進行實彈射擊，禁止駛入。廣東珠海海事局亦發布

航行警告，4月27日8時至16時，南海部分海域進行實彈射擊，禁止駛入。

此外，遼寧省大連海事局亦發布航行警告，4月27日16時至5月11日16時，渤海海峽黃海北部部分海域執行軍事任務，禁止駛入。

## 內地部署25項重點任務 推動交通運輸新能源發展

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）交通運輸部、國家發展改革委、工業和信息化部等十部門日前發布《關於推動交通運輸與能源融合發展的指導意見》（下文稱《意見》），明確交通運輸與能源融合發展的目標，並部署8個方面25項重點任務。在總體要求方面，《意見》明確，到2027年，交通運輸行業電能佔行業終端用能的比例達到10%，新增汽車中新能源汽車佔比逐年提升，交通運輸綠色燃料生產能力顯著提升；到2035年，純電動汽車成為新銷售車輛主流，新能源營運重卡規模化應用，交通運輸綠色燃料供應體系基本建成。

《意見》強調，加快推廣新能源汽車。加快推進公共領域車輛電動化，持續推進新能源車輛在城市公交、出租、郵政快遞、城市貨運配送、港口、機場等領域應用，推動國四及以下標準營運車輛淘汰更新，因地制宜推動新能源重型貨車（卡車）規模化應用，發展零排放貨運。

### 推廣清潔能源供電新模式

《意見》要求，統籌規劃交通運輸清潔能源供應保障體系。開展公路水路充（換）電站設施網絡規劃，加強與電網規劃的協同布局，提升清潔能源就地保障水平。完善船舶綠色燃料加注體系規劃，系統推動船舶綠色燃料加注設施和裝備發展。開展鐵路電氣化改造規劃，推廣清潔能源供電新模式。

《意見》還提出，鼓勵新模式推廣及新興產業孵化。聚合分布式電源、電動汽車、充（換）電設施等資源，打造交通運輸領域虛

擬電廠。引導車電分離等商業模式創新，大力發展電池資產管理、新能源運輸裝備融資租賃等新興產業，打造車—站—樁—網智慧融合產業創新平台。推動新能源汽車與智慧能源、智能交通、智慧城市深度融合的泛汽車新生態創新發展。

### 專家：助推車輛大規模「以舊換新」

「我國新能源汽車產業近年來已取得了長足進步，但到目前為止，其生產和消費的側重仍然是私家乘用車領域，這項政策的出台無疑將助推貨運車輛和公共領域車輛大規模『以舊換新』。比如，很多城市已經逐步將傳統燃油公共汽車更換為電動公共汽車，未來這一趨勢將明顯加速。」新華社新華指數研究院原執行院長周文龍接受香港文匯報記者採訪時表示，《意見》明確要求加快推進貨運、郵政、港口、機場等公共領域車輛的電動化更新換代，為廣大新能源汽車企業帶來了龐大且穩定的訂單需求。「這意味着新能源汽車市場將迎來一輪持續的高增長期，在顯著拉動全社會消費的同時，還將帶動維修、保險等上下游產業的發展完善。」

周文龍指出，《意見》還提出統籌規劃交通運輸清潔能源供應保障體系，加快充電站、加氣站等基礎設施建設，這將有效解決新能源汽車，尤其是重卡等高性能車型的「里程焦慮」問題，提升消費者的購買意願。「除了電動汽車，該政策還鼓勵發展氫燃料、生物燃料等綠色能源。這將為新能源產業提供更多的技術路線選擇，進一步推動行業的多元化發展。」他說。