

吉林畜牧企業家：民營經濟促進法完善營商環境應對外部挑戰 法治護航民企 貿戰中「牛」轉乾坤

近期以來，全球貿易格局風雲變幻，中美貿易戰持續升級，關稅壁壘高築，農業產業鏈首當其衝。然而，在東北邊陲的吉林省延邊朝鮮族自治州，延邊畜牧開發集團有限公司卻以14年深耕國際市場的韌性，在逆勢中與美國萬豪國際集團續寫合作新篇。4月27日至30日舉行的十四屆全國人大常委會第十五次會議將審議民營經濟促進法草案三次審議稿。延邊畜牧開發集團董事長呂愛輝在接受香港文匯報採訪時直言：「外部風浪越大，越需要齊心協力，錨定質量、練好內功；而法治，正是民營企業破浪前行的壓艙石，民營經濟促進法的出台，將為我們注入一劑『強心針』。」

●香港文匯報記者 任芳頡 北京報道

民營經濟是社會經濟的重要組成部分，民營經濟促進法的出台在中國經濟法治化進程中具有里程碑意義，引發了民營企業界的熱烈反響。作為深耕實業的企業家，呂愛輝接受香港文匯報採訪時，用「三個特別」詮釋了行業群體的共同心聲：這部法律的誕生令人「特別振奮」，因其通過制度保障讓民營企業家能夠心無旁騖地專注發展，徹底解決投資經營的後顧之憂；這部法律令業界「特別期待」，法律將着力構建公平競爭的市場環境，特別是針對民營企業長期面臨的融資難題，有望通過金融支持與政策傾斜的雙輪驅動實現破局；這部法律令市場主體「特別有信心」，面對複雜多變的國際形勢，法治化營商環境的構建恰似「定海神針」，以可預期的制度體系為民營企業應對外部風險衝擊筑牢防護堤壩。

嚴格質量管控 合作逆勢深化

「畜禽種業構成了畜牧業發展的基礎和關鍵，唯有成功培育具備自主知識產權的肉牛品種，方能打破國外種業對中國市場的鉗制，解決『卡脖子』問題，確保中國肉牛產業穩健前行。」2008年，呂愛輝帶領團隊成功培育出「延黃牛」這一肉用新品種，填補了國內肉用牛品種的空白。彼時，世界頂級酒店集團——美國萬豪國際集團也被延黃牛的「香氣」吸引了，2011年雙方首次簽約，將「犇福」牌延邊黃牛肉送入萬豪酒店後廚。

「要贏得國際高端客戶的信任，質量是唯一的通行證，我們構建了『從牧場到餐桌』的全鏈條質量管控體系。」呂愛輝

回憶，為確保牛肉符合萬豪旗下酒店的嚴格標準，在飼養端，延邊畜牧依託長白山生態優勢，以優質牧草、科學配方飼料及標準化養殖基地，從源頭把控牛肉的「鮮嫩多汁」；在加工端，企業引入國際領先的冷鏈物流與精深加工技術，每一塊牛肉均需通過第三方機構的質量檢測。

強化種業創新 培育高端品牌

近期以來，中美貿易戰持續升級，美國牛肉在華成本飆升，終端零售價隨之上漲。呂愛輝認為，貿易戰是挑戰，更是倒逼企業升級的契機。中國肉牛產業應強化種業科技創新，促進胚胎生物技術等現代育種技術的應用，逐步改善當前肉牛種源「卡脖子」問題。同時，促消費、拓市場，優化冷鏈物流推動產業轉型，培育高端品牌並強化消費引導，全方位增強國產牛肉競爭力。

「外部風浪越大，越需要齊心協力，錨定質量、練好內功；而法治，正是民營企業破浪前行的壓艙石。」作為扎根邊疆的國家級農業產業化龍頭企業，延邊畜牧開發集團的發展軌跡正是民營經濟成長壯大的生動腳註。呂愛輝表示，依託法律保障，集團將持續加大科研創新投入，以延邊黃牛特色產業為突破口，通過數字化改造和產業鏈延伸實現轉型升級，在提升核心競爭力的同時，發揮龍頭企業帶動作用，構建「企業+農戶」的利益聯結機制，助力鄉村振興戰略落地生根。「隨着民營經濟促進法的出台，我們有信心進一步輕裝上陣，激發活力，創新發展。」呂愛輝說。



●中國肉牛產業應強化種業科技創新，促進胚胎生物技術等現代育種技術的應用，逐步改善當前肉牛種源「卡脖子」問題。圖為吉林延邊犇福生態牧場，延黃牛悠然自得地吃草。 香港文匯報北京傳真

吃下「定心丸」 風雨中穩健前行

特稿

在呂愛輝看來，延邊畜牧的突圍之路，離不開國家對民營經濟的支持，而即將出台的民營經濟促進法，更讓她對企業未來充滿信心。「民營經濟促進法的意義遠超法律文本本身，它向世界昭示中國堅定發展民營經濟的決心，這部法律是民營企業的『定心丸』。」

呂愛輝向香港文匯報記者表示，草案首次將「兩個毫不動搖」「兩個健康」寫入法律，明確提出「保障民營經濟組織平等使用生產要素、公平參與市場競爭」，為民營企業破除市場准入、融資支持等體制機制障礙提供了法治保障。她特別提到，集團在延邊地區建立了45個鄉鎮基地，帶動1萬餘戶養殖戶增收致富，但此前常面臨融資難、融資貴等問題。「若法律能進一步細化金融支持條款，我們將有更多資金投入技術研發與產業升級，必將催生更多『小而美』的專精特新企業。」

呂愛輝表示，未來，集團將依託民營經濟促進法的法治保障，進一步擴大「犇福」品牌影響力，推動延邊黃牛產業與文旅、康養等產業深度融合。「我們計劃打造『犇福』延邊黃牛文化精品旅遊路線，讓遊客在長白山腳下感受牧場風光、品嚐高端美食，助力民族地區共同富裕。」

從14年前的跨國牽手，到貿易戰中的逆勢突圍，再到民營經濟促進法帶來的法治曙光，延邊畜牧開發集團的發展歷程，正是中國民營企業活力與韌性的縮影。如今，萬豪國際集團計劃到2025年底在中國新開起40家高端品牌酒店，而延邊畜牧的牛肉仍是其菜單上的「明星單品」。呂愛輝感慨：「合作能穿越貿易戰的硝煙，靠的是雙方對品質的共同堅守。」在全球化與逆全球化交織的今天，唯有以品質築基、以創新破局、以法治護航，民營企業方能在風雨中穩健前行，為中國經濟高質量發展注入不竭動力。



▲呂愛輝帶領團隊培育出「延黃牛」新品種。香港文匯報北京傳真

前海十大制度創新成果 深化灣區規則「軟聯通」

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深圳前海蛇口自貿片區27日舉辦主題為「開放前海、創新前海、活力前海」的成果發布活動，集中發布了「十大標誌性制度創新成果」，並從規則銜接、數據流通、產業集聚、文化建設等方面集中發布一批重點項目，包括啟用國家級進出口商品質量安全風險評估中心（深圳）、推動「一線直通、智聯監管」改革模式、打造深港數據跨境安全便捷通道等。

深港共探新產業風險評估

其中，國家級進出口商品質量安全風險評估中心（深圳）由前海管理局與深圳海關、香港機電工程署合作建設，將開展新興產業、未來產業、新監管模式涉及商品的創新性風險評估，深化粵港澳大灣區貿易監管規則制度「軟聯通」。

據悉，此前前海管理局及深圳海關與香港機電工程署已經開展系列合作，推動檢驗互認，成功幫助近百家內地檢測機構成為香港機電工程署認可的核證團體。經這些檢測機構檢測合格的產品，無需再進行額外檢測，即可直接在香港銷售，極大地簡化了相關流程，為企業發展提供了便利。相關負責人表示，是次前海管理局與深圳海關、香港機電工程署簽署三方協議，將推動在灣區進出口產品質量監管與風險監測、技術標準建設、創新性課題研究、國際交流等方面開展深度合作，深化粵港澳大灣區貿易監管規則制度「軟聯通」。

建現代服務業集群 深港細胞谷落地

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）前海蛇口自貿片區27日舉辦的成果發布活動上，一批招商成果正式亮相，包括深港細胞谷、滴滴出行大灣區總部、海信集團項目、法國陽獅集團深圳前海項目、嘉道綠色低碳科技基金（QFLP）、國泰大灣區數碼及信息科技創新中心、綠萊醫療外商獨資醫院，以及英國品誠梅森律師事務所駐深圳代表處、英國英中貿易協會深圳辦事處、海洋管理委員會（英國）廣東代表處，體現了前海在金融業、現代物流業、信息服務業、科技服務業、專業服務業、

進出口佔廣東自貿區逾七成

數據顯示，前海蛇口自貿片區內海關備案企業數量突破1.1萬家，外貿進出口總值由712億元升至2024年的5,379.8億元（人民幣，下同），年均增長超25%。自貿片區港口集裝箱年吞吐量由2015年的994萬標準箱增長到2024年的1,598.9萬標準箱，累計達1.17億標準箱。廣東省商務廳黨組成員、副廳長雙德會致辭時表示，前海蛇口自貿片區作為廣東自貿試驗區三個片區之一，2024年進出口佔廣東自貿試驗區72%、佔全省將近6%，實際利用外資佔廣東自貿試驗區61%、佔全省12%，為廣東自貿試驗區高水平開放、高質量發展作出重大貢獻。

當天發布的「一線直通、智聯監管」改革模式具有「一線直通、途中智管、區內智控、先進後報、轉口集拼和屬地查驗、口岸直放」等創新點，大大便利企業貨物的通關。與會企業西門子公司表示，實施「一線直通、智聯監管」後，貨物通關時長從1-2天縮短至半天，且大大提升企業報關準確率，降低了企業通關異常風險。

助在港小微企批核貸款超1億

活動集中發布一組亮點成效數據。數據顯示，前海自由貿易賬戶累計交易額突破萬億元，與香港發生的跨境收支佔比近八成，發放貸款862.7億元；上線全國首個內地香港跨境數據驗證平台，助力在港小微企業成功批核貸款超過1億港元。

當天會上還集中發布了「十大標誌性制度創新成果」，涵蓋了貿易、投資、金融、航運、深港合作、人員往來、數據流動、涉外法治、政務服務等9大領域，包括推進深港跨境貿易監管規則和檢測標準「軟聯通」、打造「多國集拼（MCC）前海」新物流模式、打造外商投資「一口受理」服務平台、基於區塊鏈技術打造深港跨境數據驗證平台等。

香港中文大學（深圳）教授、公共政策研究院院長、前海國際事務研究院院長鄭永年表示，前海蛇口自貿片區是中國自由貿易試驗區的典範，發展經驗可以概括為「三大法寶」——改革、開放、創新。要堅持打造高水平開放先行區，發展現代服務貿易，踐行「香港+」規則，提升國際化水平，推動前海蛇口自貿片區高質量發展。



●前海蛇口自貿片區舉辦主題為「開放前海、創新前海、活力前海」的成果發布活動。

香港文匯報記者李望賢 攝

大規模生產工業化技術，深港細胞谷主要是集團公司的國際業務以及醫療服務的總部，希望在前海繼續開發迭代升級技術，推動系列研發項目快速落地，打造國際領先的細胞和基因治療的醫療服務以及藥物的生產開發，也會進入大健康 and 醫美抗衰老領域，打造醫療和消費雙驅動的商業模式。今年2月，公司在前海註冊成立，預計在5月中旬正式開業。

他認為，前海的一大優勢就是與香港聯繫緊密，無論是客戶、投資人或國際客人，到前海來都非常方便。此外，前海的氛圍也十分國際化，深港細胞谷外籍員工佔比超20%，前海對外籍人士十分友好，包括提供配套人才房等，為企業招攬國際化人才解決了很多後顧之憂。

菲6人非法登鐵線礁 中國海警查證處置

香港文匯報訊 綜合「中國海警」微信公眾號及央視軍事報道，中國海警局新聞發言人劉德軍表示，27日，菲律賓6名人員不顧中方警告勸阻，非法登上鐵線礁活動，中國海警執法人員依法登礁並查證處置。

中國對包括鐵線礁在內的南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。菲方行徑侵犯中方領土主權，違反《南海各方行為宣言》，破壞南海和平穩定。我們敦促菲方立即停止侵權。中國海警將依法在中國管轄海域持續開展維權執法活動。

此外，4月中旬，中國海警在南海鐵線礁實施海上管控，行使主權管轄權。

中國海警執法員登上鐵線礁進行巡查，並對菲方非法活動的相關情況進行視頻取證。中國海警執法員還在鐵線礁展開五星紅旗宣示主權。

王文濤晤德汽車工業協會主席 盼盡早解決歐盟對華電動車反補貼案

香港文匯報訊 據商務部網站報道，27日，商務部部長王文濤會見德國汽車工業協會主席穆勒，雙方就中德汽車產業合作、歐盟對華電動汽車反補貼案等議題進行交流。王文濤表示，中國對外開放的大門只會越開越大，利用外資的政策沒有變也不會變，希望德國汽車企業把握機遇，堅定投資中國的信心。

王文濤表示，中國和歐盟是捍衛多邊主義和自由貿易的兩大支柱，希望德國汽車工業協會繼續發揮積極作用，推動德國和歐盟堅定維護多邊貿易體制和全球產供鏈穩定，並同中方相向而行，在尊重國際經貿規則的基礎上，早日妥善解決歐盟對華電動汽車反補貼案。

穆勒表示，協會堅決反對貿易保護主義，期待歐中電動汽車案磋商盡快取得積極進展，妥善化解貿易摩擦，並鼓勵德國車企擴大對華投資，歡迎中國車企赴德投資，共同推動汽車產業升級和技術創新。