

工程車又「跪低」 東鐵線受阻7句鐘

3個月內第二宗 來往金鐘至羅湖行車時間增15分鐘

港鐵東鐵線昨日又發生工程車機件故障，列車服務受阻近7小時。涉事工程車清晨在沙田站往火炭站方向的路段完成架空電纜維修保養工作後，駛至接近架空電纜位置未能降低升降台，工程人員評估風險後，決定須先在現場處理，再將工程車駛開，以策安全。受事故影響，沙田站與火炭站之間路段需要改為單線行車，來往金鐘站至羅湖站或落馬洲站的行車時間一度需要額外10分鐘至15分鐘，列車服務直至中午時分才逐步回復正常。這是3個月內港鐵工程車第二次發生事故，今年2月5日也曾有工程車故障致列車服務受阻近8小時。

●香港文匯報記者 蕭景源

維修期間，東鐵線需要單線雙程行車，班次較正常疏落。在沙田站每班停靠的列車，月台擠滿乘客。準備搭東鐵外出的乘客吳先生說：「都有些意外的情況，特別是列車維修，還有其他工作有少許意外，即使正常人辦事都會出現這情況，所以都可以接受的。」

乘客無奈：怎樣也要等

另一名乘客譚小姐大表無奈，「不知道何時去到目的地，火炭站只有東鐵才過過去，所以怎樣也要等。」

港鐵表示，昨日凌晨約4時，東鐵線一列工程車在沙田站往火炭站方向的路段完成架空電纜維

修保養工作後，升降台因機件故障未能降下，由於升降台當時的位置靠近架空電纜，經評估後，決定須先在現場處理，再將工程車駛開。

現場可見，涉事工程車停在往沙田站方向的路軌上，與火炭站月台大約距離500米。工程車在路軌停下近4小時後，由其他工程車慢慢推動前行，駛經有較多設備的路段時，工程人員需要檢查升降台是否觸碰到電纜，部分電纜設備備過升降台高度，工程人員需先拆除，通過後再重新裝上，至昨晨11時30分，涉事工程車被移至火炭站月台。

東鐵線列車服務由上午5時28分至中午12時08分受阻，其間港鐵在來往沙田站至火炭站部分路段，採取單軌雙程行車安排，並一直維持列車服務。其間，東鐵線個別班次曾作出調整，前往落馬洲站的乘客需在上水站轉車，而東鐵線整體行車時間（總站至總站）需要額外10分鐘至15分鐘。相關車站已加派人手協助乘客，並已加強沿線的乘客資訊及廣播。東鐵線列車服務於12時許恢復正常。港鐵對服務受阻為乘客帶來不便致歉。

今年2月5日，東鐵線太和站亦發生同類事故，一架負責更換路軌石枕的工程車故障，影響列車服務近8小時，並觸發事故罰款機制。當時工程車在粉嶺站至太和站之間路軌進行石枕更換工程，惟至接近完工準備駛離時，其中一吊運卡上的水平感應系統故障，工程人員需先



●港鐵東鐵線發生工程車機件故障，列車服務受阻近7小時。香港文匯報記者劉友光攝

港鐵：返車廠詳細檢查

港鐵發言人回覆香港文匯報記者查詢時表示，昨日的工程車負責架空天線維修，跟2月時於太和站附近因水平感應系統故障，負責路軌維修的工程車不同。港鐵對不同的鐵路資產，包括工程車、列車及其他相關設備均有恒常及嚴謹的檢查機制。港鐵十分重視事件，工程車昨晚返回車廠會作詳細檢查，公司會進行深入調查，以了解事故原因及作出後續跟進。

倡裝傳感器蒐數據 議員：可提前介入處理

香港文匯報訊（記者 李芷珊）立法會議員張欣宇接受香港文匯報訪問時表示，港鐵過去數年對載客列車、正線基礎設施投入不少資源，但工程車檢修則仍然使用傳統方法，交由原廠保養，港鐵進行相應維修較為被動，車輛通常行駛一定距離才會進行原廠保養，或者當組件出現損壞才會更換。他認為較為主動的方式是，讓工程車安裝傳感器以收集溫度、位置、震動等基礎數據，當數據出現異常波動，可以提前介入處理，「這需要資源及科技配合，對於工程車來說是比較新的領域。」

張欣宇表示，過往港鐵工程車亦曾發生故障，一般是動力或制動系統出現問題，只需安排另一輛車拖走，返回車廠後再進行維修。惟今次事件並不是動力系統故障，加上旁邊也有載客列車正常行走，因此大大增加搶修難度，工程人員必須小心處理。據他了解，港鐵昨日為列車高架供電網進行日常維修，完成工後，卻無法將工程車的升降台降低，「不收起升降台有機會損壞供電網，因此必須設法將升降台降低，才能恢復列車服務。」

香港鐵路運輸專業人員協會主席張年生表示，工程車與載客列車一樣，均有40年至50年壽命，但問題在於中期維修保養是否足夠，「列車都要25年做一次中期的升級，但有冇做到呢？零件有冇更換呢？但有發表相關紀錄。」今年2月東鐵線太和站也曾發生工程車故障，他相信工程人員事故應變能力有機會存在不足，或者工程車「夠期」，需要更換老化的設備。

另外，東鐵線較多露天路段，經常面對風吹雨打、日曬雨淋等問題，惟太和站意外發生後，港鐵仍未發布調查報告，「政府應該從今天開始督促港鐵，唔該快啲交報告。」

涉非法代母及選胎性別 試管嬰中心10人被捕

香港文匯報訊（記者 蕭景源）一間位於中區的試管嬰兒中心在兩個網頁上進行宣傳推廣，聲稱可為顧客提供嬰兒性別選擇及代母服務，其宣傳行為涉嫌違反《人類生殖科技條例》。警方早前接獲舉報，派員「放蛇」蒐集證據，發現該公司在本港宣傳、推廣及招攬顧客，並與顧客商議服務，簽訂服務合約，安排到海外進行取卵、取精、胚胎培育、胚胎性別選擇及安排代母服務，基本費用60萬港元，警方日前拘捕該公司董事和職員等共10人。

特區政府於2001年4月根據《人類生殖科技條例》成立人類生殖科技管理局，規管生殖科技程序的提供、胚胎研究的進行、涉及生殖科技程序或胚胎研究的已使用或準備使用的配子或胚胎的處理、儲存或棄置，以及代母安排。措施包括發牌及為有關業界訂定實務守則。除法例指明的情況外，任何人不得藉生殖科技程序使胚胎性別得以選擇，以及出於商業目的安排代母服務，或者公布或分發推廣上述兩種服務，縱使該些服務不是在港進行。

警方中區警區刑事部日前接獲舉報，遂派員喬裝顧客蒐集證據及深入調查，上周五及周六（25日及26日）於全港多區展開拘捕行動，突擊搜查該公司位於中區民光街的辦公室，以及涉案人的住處，共拘捕4名本地男子及6名本地女子。

據了解，他們包括涉案公司董事、秘書、推銷員、後勤人員以及廣告網站管理員，其中70歲姓譚男董事及40歲姓方女秘書為夫婦。他們涉嫌違反《人類生殖科技條例》下的相關罪行。被捕人等現獲准保釋候查，須於5月下旬向警方報到。

安排赴海外體外受孕 每次約60萬元

據了解，涉案公司名為「××試管嬰兒中心」於2019年開始運作，並於兩個網站上作宣傳，聲稱是全行唯一可選擇性別的精子庫，並於泰國和柬埔寨有包括先進技術、成熟的體外受精技術，聲稱是亞洲領先的不孕症治療診所之一。

警方調查發現，公司與顧客商議服務及簽約，在接收服務收費後，安排顧客到海外接受相關服務，基本消費為每次60萬港元。

警方於行動中檢獲多部手提電話、電腦、宣傳單張、收據、合約等證物，涉案公司的兩個網站已被警方移除。

深切悼念 香港培華教育基金會主席、監事 李兆基博士

李兆基博士於二零二五年三月十七日辭世，培華全人深感難過和悲痛，並向其家人致深切慰問。

李兆基博士一生心繫祖國，為國家的改革開放和民族復興大業作出無私奉獻，並深明培育人才是推動國家發展的關鍵，自1982年出任香港培華教育基金會主席至今，四十多年來身體力行，為培育國家高質素人才盡心竭力。

我們將以李兆基博士為榜樣，秉承發揚培華「育己樹人」的宗旨，繼續以「一傳十，十傳百，四兩撥千斤」的槓桿原理，為國家教育事業和發展努力不懈。

李兆基博士對培華的關愛、支持、投入和貢獻，培華全人將銘記於心。他的辭世，是培華的重大損失。我們會永遠懷念他。

香港培華教育基金會全人

敬輓