

書寫倚港興業華章 李兆基愛國典範長存

人稱「四叔」的恒基兆業創辦人李兆基昨天在雨中出殯，一代商業奇才人生落幕，擇日魂歸故里順德大良。李兆基一生在商場打拚，然而性格和藹、待人友善，深受員工愛戴，其多年來投入慈善事業，支持內地扶貧和教育，愛國愛港情懷使他賺到金錢所買不到的尊重。今斯人已逝，但李兆基一生書寫出以港為家、倚港興業的華麗篇章，已成為工商界和普羅市民實業興港、實幹報國的榜樣。

李兆基喪禮上的紀念冊中刊登了一張他釣魚的照片，旁邊寫着：「授人以魚，不如授人以漁」。李兆基廣結善緣，捐助有需要的人，不只資助他們生活，更要讓受惠者培養個人能力惠及其家庭，惠及整個社會，貢獻國家。生於富裕家庭的李兆基，從小展現出經商天賦，年少時帶着父親給予的1,000元到香港創業，先在熟悉的金飾匯兌業務發展，及後看準時機投資地產，成為本港四大富豪之一。但優越的地位並沒有令他忘記世上還有許多生活條件欠佳的人，為此用有餘的財力成立「李兆基獎學金」、「香港培華教育基金會」等，資助學生升讀大學，勉勵青年「學有所長，回饋社會，貢獻國家」；又資助培訓120萬內地貧困地區農民，讓他們有一技之長養家活口。

李兆基善待下屬，不只親近基層員工，家有喜事更向每位職員派萬元利是同樂。在外，他時常勉勵青年一代須有志氣，人生在世一定要對國家、對社會有所貢獻。有青年收藏家進行史料搶救工作，李兆基得知後，深刻體會到工作之艱巨、對歷史文化之情深，特意親身給予支持和讚許，這種胸懷在爭名逐利的商業世界中並不多見。

在國家民族大是大非面前，李兆基深明事理，更

會仗義執言，始終站在正義一方。2014年反中亂港勢力炮製違法「佔中」，李兆基直斥其非：「對香港不好，影響很大，國際的聲譽上，香港是一個金融中心的地位，要多些人信賴，香港要好才行。我們是中國一部分，怎輪到你亂來。」道出了本港商界和廣大市民的心聲。

香港有不少如李兆基一樣的企業家，始終心繫社羣、心繫家國，特別是我國改革開放時期，香港企業家把在港營商的技術、經驗和資本帶進內地，促進中國現代化建設。中央一直高度肯定本港企業家的貢獻，習近平主席就在去年回信祖籍寧波的香港企業家，讚揚他們「傳承先輩愛國愛鄉的優良傳統，積極創新創業、捐資助學，為家鄉建設和國家發展貢獻力量，用實際行動詮釋了薪火相傳的愛國心、桑梓情。」做個錚錚愛國企業家，福蔭子孫留佳話。不管是「寧波幫」，還是「順德幫」的李兆基，他們以港為家、倚港興業，締造香港的繁榮之餘，也為中國自立自強、屹立于世界之林作出偉大貢獻，大眾看在眼里，也會受到其愛國真情所感染，更加投入奉獻家國建設。

終其一生，李兆基的從商歷程讓人津津樂道，而其待人、待社會的點滴，更值得人們再三回味學習。中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在今年「全民國家安全教育日」活動致辭指出，在香港波瀾壯闊的發展史上，湧現出一大批世界知名的企業和企業家，用實幹興港、實業報國書寫了愛國愛港的生動畫卷。毫無疑問，李兆基正是其中一員。相比起只在乎眼前利益，熱衷投機炒作之道者，李兆基在商言商之餘心繫國家人民福祉，展現出宏大的胸懷與氣魄。哲人其萎，風範長存。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

升級政策工具箱 應對變局着眼長遠

國務院新聞辦公室昨日舉行發布會，介紹穩就業穩經濟推動高質量發展的政策措施。相關政策包括五方面內容，既針對美國關稅戰等短期衝擊，更着眼於新質生產力培育與高質量發展的長遠藍圖，展現出中國經濟治理的戰略定力與創新韌性，對保障國家實現今年的經濟社會發展目標將發揮巨大作用。

在發布會上，國家發展改革委副主任趙辰昕聯同多名部委負責人，系統闡釋了中國應對外部經濟壓力、釋放內需潛力的政策框架。這些政策舉措涉及支持就業、穩定外貿、促進消費、擴大投資、營造環境等五個方面，將成熟一項，出台一項，展現出中國經濟治理的戰略定力與創新韌性。

這一系列政策組合拳直擊當前經濟運行的核心痛點。在就業領域，一業一策、一企一策的穩崗方案與職業技能培訓並行，針對外貿依存度較高的沿海城市，推出轉崗培訓和專場招聘，幫助外貿從業者向服務業、新興製造業轉型。在消費端，截至4月27日，消費品以舊換新政策的實施合計拉動消費超7,200億元，其中汽車、家電、數碼產品等五大類消費品以舊換新銷售額超過5,000億元人民幣。隨着第二批以舊換新資金下達，將進一步顯現出政策對需求端的強力撬動。

此次的政策體現了制度創新，例如對限購城市定向增發購車指標、建立育兒補貼制度，直接回應民生關切。這種政策紅利和市場機制的雙輪驅動，可以重塑消費市場的供需邏輯，提升內需市場的深度和廣度。又例如針對美國濫施關稅的霸凌行徑，中國打出穩外貿和擴內需的組合拳，透過新型政策性金融工具撬動社會資本，形成「四兩撥千斤」的乘數效應。

政策工具箱的升級，更體現在體制機制創新和法治保障上。隨着全國統一大市場建設進入攻堅期，各地透過市場准入壁壘清理行動，破除阻礙市場融合的一些地方性法規。隨着《民營經濟促進法》進入立法快車道，明確負面清單「非禁即入」的管理模式，將大大激發市場主體的内生動力。

正如趙辰昕所言，「作為全球第二大經濟體和擁有14億多人口的大國，我國擴大內需有巨大的潛力和空間，而且都是非常現實的需求。」中國的超大規模市場、完整的產業體系、不斷提升的科技創新能力，正是我們應對風險挑戰的最大底氣。當世界經濟面臨逆全球化寒潮，中國選擇以改革開放破局，以制度型開放引領全球經濟治理變革。這套穩就業穩經濟的政策工具箱，既是應對當下風險的「防波堤」，更是通向高質量發展的「登雲梯」，令中國經濟能夠在變局中堅守定力，在改革中開闢新局。

美企避關稅趕下單 港上月出口勁升18.5%

市場憧憬內地刺激內需政策 抵消地緣政治風險

受到內地出口商趕在美國加關稅前「搶出口」帶動，香港3月份進出口增速均顯著加快，其中，出口貨值按年大升18.5%，勝過市場預期的12.4%，升幅則是14個月最大；當中，輸往中國台灣及越南的貨值創紀錄新高，按年增幅分別為61.3%及41.3%。輸往美國的貨值亦由跌轉升，增長約11%。有經濟師預計，受到中美貿易關係前景不確定性增加，本港2025年出口增長或出現停滯，但內地有望推出更多刺激內需的政策，及新興亞洲地區經濟表現強勁和供應鏈轉移，可望抵消部分負面因素。

●香港文匯報記者 莊程敏



香港3月份進出口市場表現

出口至亞洲地區表現	
中國台灣	+61.3%
馬來西亞	+57.3%
越南	+41.3%
菲律賓	+34.5%
中國內地	+25.4%
韓國	-22.8%
出口至其他地區表現	
英國	+48.5%
美國	+11.4%
荷蘭	-29.0%
進口地區表現	
越南	+95.1%
中國台灣	+75.8%
英國	+55.6%
馬來西亞	+46.9%
中國內地	+7.4%
韓國	-21.0%

資料來源：政府統計處

特區政府統計處昨公布，本港3月份商品整體出口貨值4,555億元，按年上升18.5%；進口貨值5,009億元，按年上升16.6%。3月份錄得有形貿易逆差454億元，相等於商品進口貨值的9.1%。今年首季計，商品整體出口貨值較去年同期上升10.9%，而商品進口貨值上升9.8%；錄得有形貿易逆差807億元，相等於商品進口貨值的6.4%。

若按國家或地區分析，3月份輸往亞洲的整體出口貨值按年上升22.4%，尤其是中國台灣升61.3%、馬來西亞升57.3%、越南升41.3%、菲律賓升34.5%和中國內地升25.4%。另一方面，輸往韓國跌22.8%。亞洲以外，輸往英國升48.5%和美國升11.4%，但輸往荷蘭則跌29.0%。進口方面不少地區也錄得強勁升幅，如越南升95.1%、中國台灣升75.8%、英國升55.6%、馬來西亞升46.9%和內地升7.4%；但來自韓國跌21%。

按貨品類別分析，「辦公室機器和自動資料處理儀器」出口增512億元，升133.5%；進口增444億元，升130.8%和「電動機械、儀器和用具及零件」的表現最為出色，出口增208億元，升11.1%；進口增222億元，升11.5%。

大新金融：港今年出口或停滯

大新金融集團首席經濟及策略師溫嘉輝昨日指出，本港3月進出口升幅均明顯擴大，或反映出商憂慮美國4月起對中國內地進一步加徵所謂「對等關稅」，導致出口商趕及在新一輪關稅前提前出貨。中美貿易關係前景不確定性增加，預料會繼續為香港外貿表現帶來挑戰。另一方面，內地有望推出更多具體措施刺激內需，或有助帶動內地需

求，加上新興亞洲地區經濟表現強勁及供應鏈轉移，可望抵消部分負面因素。該行預計，本港2025年出口增長或出現停滯。

特區政府發言人昨表示，展望未來，由於美國在4月初大幅加徵入口關稅，環球貿易摩擦急劇上升，這將對香港商品貿易表現構成挑戰。然而，內地經濟平穩增長，加上香港積極加強與不同市場的經貿聯繫，應有助支持貿易表現。

香港中小企業促進會會長黃達勝昨接受香港文匯報訪問時也提到3月份進出口大幅改善有「搶出口」的因素，主要是特朗普上任前已經一直說要向大部分國家加徵關稅，尤其是對中國內地及中國香港，美國進口商搶先下訂單。同時，由於輸往美國及歐洲等國家的產品，許多零部件也是來自美國或其他國家，訂單多了，由香港輸往內地的出口同時增強。

珠寶手錶業最受關稅影響

展望4月及未來，黃達勝認為，由於美國4月初大幅徵收入口關稅，連小型包裹都不放過，環球貿易摩擦急劇上升，對香港商品貿易表現構成挑戰。「中美貿易戰會持續，雖然現今美國總統每天說話不一致，說好亦會反口。日後的影響，要視乎哪些產品，若如珠寶、手錶等行業的企業，現八至九成仍要依賴美國市場，暫未能依靠中東及東盟國家，企業要積極跟進進口商及買家商議，一起尋找解決方案。」

黃達勝建議，香港現在要積極加強與不同市場的聯繫，要多方面為企業提供支援應對外來挑戰，他相信政府會密切監察情況，並會適時調整支持措施。

金管局設Cargo^x專組 支援中小企融資

香港文匯報訊（記者 岑健樂）近日中美關稅戰升溫，令香港中小企尤其是外貿相關企業的經營面臨更多挑戰。金管局昨宣布成立Cargo^x專家小組（下稱「專組」），透過利用貨運物流數據和新世代數據基建「商業數據通」，簡化及優化貿易融資流程，同時構建數碼方案，提升中小企獲取貿易融資機會。

助推動數碼貿易融資

金管局總裁余偉文昨表示，面對當前複雜的國際貿易形勢，不少企業，尤其是中小企貿易商，需要更為數碼化和高效的貿易融資來協助營運模式和供應鏈的轉型。專組匯集公私營界別多個領域的專家，幫助銀行解決長期面對的貿易融資痛點，在推動數碼貿易融資、鞏固香港作為領先貿易融資中心的地位及促進中小企業發展方面發揮關鍵作用。

金管局助理總裁周文正介紹，Cargo^x建基於金管局的「商業數據通」，是一項為期數年的公私營合作項目，聚焦以下三個主要領域，包括善用貨運物流數據簡化及優化貿易融資流程、構建數碼方案，以提升中小企獲取貿易融資的機會，以及探索與國際數據夥伴對接，便利香港銀行的貿易融資用例。

專家小組匯聚來自貨運物流數據提供方、貿易協會、銀行、信貸資料服務機構及政府機關的業內專家和主要持份者。專家小組將於2025年年底前訂制路線圖，推動海陸空貨運物流數據數碼化，並研究將不同地區的相關貨運物流數據源接入「商業數據通」。金管局會參考專家小組的指導和建議，聯同機

局和運輸及物流局等策略夥伴及試點銀行，於2025至2026年進行概念驗證研究並構建新方案，利用貨運物流數據和「商業數據通」提升數碼貿易融資。

貨運實時追蹤系統年底建成

運輸及物流局海運及港口發展專員陳婉雯表示，運輸及物流局正在構建港口社區系統，預計於今年年底建成，為貨物運輸提供實時追蹤及聯通海、陸、空運輸資訊，推動海運、港口、物流及貿易界邁向數字化的新高峰。局方期待與專家小組及策略夥伴攜手合作，釋放港口社區系統在促進貿易融資方面的巨大潛力，支持中小企的需要及鞏固香港作為國際航運樞紐的地位。

參與Cargo^x項目的滙豐環球貿易方案部亞洲區主管高雅德昨回應指出，貿易平台高度分散，導致企業和銀行難以取得足夠文件或可靠證明，未能進行有效的貿易信貸評估，而Cargo^x旨在充分發揮貨運數據的潛力，幫助銀行更深入了解客戶的交易活動，革新貿易融資的信貸評估方式。他認為Cargo^x項目尤其有望惠及中小企和商戶，幫助他們在複雜和快速轉變的全球市場中把握新的增長機遇。



●金管局副總裁李達志於Cargo^x首次會議致辭。

香港與巴林避免雙重徵稅生效

香港文匯報訊（記者 莊程敏）特區政府昨日公布，香港與巴林去年3月簽訂的全面性避免雙重課稅協定（全面性協定）在完成有關批准程序後，已於2025年3月4日生效，適用於由2026年4月1日或之後開始的任何課稅年度的香港稅項。

特區政府發言人昨表示，全面性協定確保香港和巴林的企業和居民無須為同一收入兩度課稅，讓他們從事跨境商業活動時可清楚確定其稅務負擔並節省稅款，有助促進雙邊貿易和投資。

已與51個稅務管轄區簽協定

發言人說，至今，香港已與51個稅務管轄區簽訂全面性協定。

翻查資料，香港與巴林於2024年3月3日簽署全面性避免雙重課稅協定。在該協定下，香港公司在巴林所繳付的稅項，不論直接或以扣除方式繳付，將可根據香港稅例抵免香港就同一筆收入所徵收的稅項，從而獲雙重課稅寬免。該全面性協定闡明雙方的徵稅權，預料將有助投資者更有效評估其跨境經濟活動的潛在稅務負擔，並為兩地企業經商投資提供額外誘因。協定將在雙方完成有關的批准程序後生效。