

港拓「一帶一路」樞紐航點

國泰首航烏魯木齊 兩地經文旅交流開新篇

烏魯木齊為亞歐大陸的腹地，是通往「一帶一路」多國的重要樞紐。國泰航空昨日起新增香港直航新疆烏魯木齊的航線，每周有4班往返航機。國泰指出，新航線有助整合國泰原有網絡，促進「一帶一路」不同國家與大灣區互聯互通，便利東南亞、東亞及中亞等地旅客。特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，這條新航線不僅拉近香港與新疆的距離，亦為雙方在經濟、旅遊及文化交流方面打開新篇章。

●香港文匯報記者 洪澤楷 烏魯木齊報道

香港往返烏魯木齊直航航班昨日凌晨1時30分由香港首航，逢周一、周四、周六及周日有4班來回航班，使用A330-300空中巴士提供服務。國泰中國內地董事鄭家駒表示日後考慮增加該航線的航班數目，至於航班凌晨由香港開出，是希望乘客在早上7時飛抵烏魯木齊上空時能欣賞天山日出的美景。

香港文匯報記者現場直擊，國泰航空向每位乘客分發首航禮物，當中有飛機模型、印有航班機長及機艙服務經理簽名的啟航證書。記者隨機往烏魯木齊，只見全機滿座，乘客連同機組成員總數約300人，飛行時間5個半小時。機長在抵達烏魯木齊前透過廣播提醒乘客留意窗外風景，只見天山峰巒披雪皚皚，雪花如珍珠般閃爍，鑲嵌在大地當中。

聯通大灣區與中亞

航班抵達烏魯木齊天山國際機場後，立即接載另一批乘客飛赴香港，而國泰航空為航班舉行首航儀式，民航新疆管理局副局長張廷耀、民航新疆空管局總工程師張輝等人亦有出席。

鄭家駒在儀式上表示，烏魯木齊是「一帶一路」核心樞紐，新航線有助連接香港與烏魯木齊兩大網絡，「國泰可以透過該航線，把全球客人經香港帶到烏魯木齊，然後再到中亞其他國家，同時中亞周邊旅客也可經烏魯木齊再到香港，連接起東南亞、東亞以及中亞不同地方，有助將『一帶一路』不同國家與大灣區連接起來，促進相關地區互聯互通。」

新航線開通亦是貨運發展的新契機。鄭家駒表示新航線有較高的貨運需求，國泰會努力與業界探討推廣新產品，以及新的貨運解決方案，令更多貨運代理人「可以好好利用香港至烏魯木齊這條航線。」他補充，希望藉助國泰的全球網絡將新疆推廣給全世界。

5月啟動常州義烏航線

他指出，國泰着力開拓內地這個重要市場，而香港快運5月啟動常州及義烏航線，令國泰集團屆時營運的往返內地客運航班達22個目的地，今年夏季高峰期每周將有近300架次航班往來香港與內地各航點。空中服務員方面，他說已招募600名內地員工，當中十多位來自新疆。

陳美寶昨日在運輸及物流局的社交平台Facebook表示，去年擴展個人遊計劃，讓烏魯木齊等10個內地城市加入。特區政府正全力推動提升香港與這些城市的航空運力，加強彼此連結，助力香港航空業開拓更大市場。

她指出，烏魯木齊作為歐亞大陸重要樞紐，新直航航線的開通，讓香港更緊密連接中亞、南亞及歐洲市場。國泰本月24日亦開通香港至美國達拉斯新航線，陳美寶指出，達拉斯為北美航空樞紐之一，直航當地有助連接北美及中南美洲各大城市，進一步促進香港與美洲地區及「一帶一路」沿線國家的聯繫，並提升貨運效率，增強香港航空網絡的覆蓋範圍，進一步鞏固香港作為國際航空樞紐及物流樞紐的地位。



●國泰中國董事鄭家駒表示，香港至烏魯木齊航線有較高的貨運需求。香港文匯報記者洪澤楷 攝



●國泰首航班機抵達新疆烏魯木齊後獲水門禮的歡迎。

香港文匯報記者洪澤楷 攝



●首航乘客上機前合照。

香港文匯報記者洪澤楷 攝



●首航的機組人員與飛機A330-300空中巴士合照。

國泰供圖

港人趁機搭首航暢遊新疆

特稿

不少旅客昨日踴躍體驗香港往返烏魯木齊的首航航班，有香港乘客表示新航線令港人更易接觸當地風土人情，有航空迷更為能參與首航，選擇即日來回體驗這條新航線。另一邊廂，烏魯木齊不少旅客亦十分期待到香港旅遊。

關先生是一名航空迷，他表示，今次選擇即日來回往返烏魯木齊的新航線，指出是次體驗十分舒適，航班凌晨起飛有助節省時間，更恰好欣賞到天山日出的風景。

不少港人趁首航到當地旅遊，陳小姐便聯同3位好友參加新疆8天遊旅行團，將遊覽烏魯木齊、喀什、伊犁等城市。她表示對參與首航感到興奮，認為新航線便利香港與新疆兩地的交流。陳太太與丈夫亦專程參加首航，到烏魯木齊四天遊，她表示今次將往天池遊覽。

烏魯木齊旅客李先生則趁假期與母親結伴搭這條新航線到

香港，表示最期待到維港及金紫荊廣場等地觀光，並以城市漫步（City walk）為主。

四川客轉烏市重遊香江

四川旅客安先生為體驗這條新直航航線，專程由成都赴烏魯木齊以搭機來港。他表示曾多次到香港遊覽，對香港印象良好，今次亦是趁國泰首航而重遊香港，「香港的城市建設、多元性，是我非常喜歡的。最喜歡的香港美食則是燒臘。」

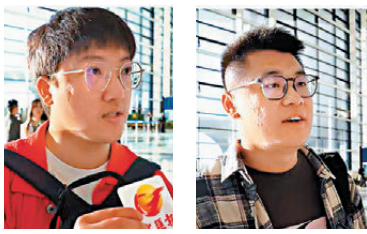
昨日在航班上服務的空中服務員馬超越（Beyond Ma）為新疆人，他去年10月加入國泰航空，今次以機組人員身份回鄉，認為可令更多港人感受維吾爾族文化與多元的包容文化，「我入職國泰時還沒有直航，半年後公司竟開通我家鄉的航線，我非常激動，可以經常回家。」

●香港文匯報記者 洪澤楷 烏魯木齊報道



●關先生

●陳太太



●安先生

●李先生

香港文匯報記者洪澤楷 攝

學者：便利港商探索中西亞商機

香港文匯報訊（記者 吳健怡）烏魯木齊自古以來是連接中西商貿的重要樞紐和絲綢之路重鎮，有經濟學者指出，新航線不僅為香港鞏固國際航空樞紐地位注入新動能，更將啟動兩地商貿、旅遊及文化交流，進一步帶動「一帶一路」沿線市場的新機遇，尤其在現時地緣政治和貿易戰背景下，可拓展新渠道，新疆作為連接香港與中亞、南亞市場的橋頭堡，助力企業高效連接市場，從而減低對單一海外市場的依賴。

新疆擁有豐富的能源、農業及旅遊等資源，是亞歐大陸唯一四個方向直接連接東亞、西亞、南亞、

中亞幾大區域的地方，但長期以來受限於地理位置，與華南地區的直航網路稀缺。

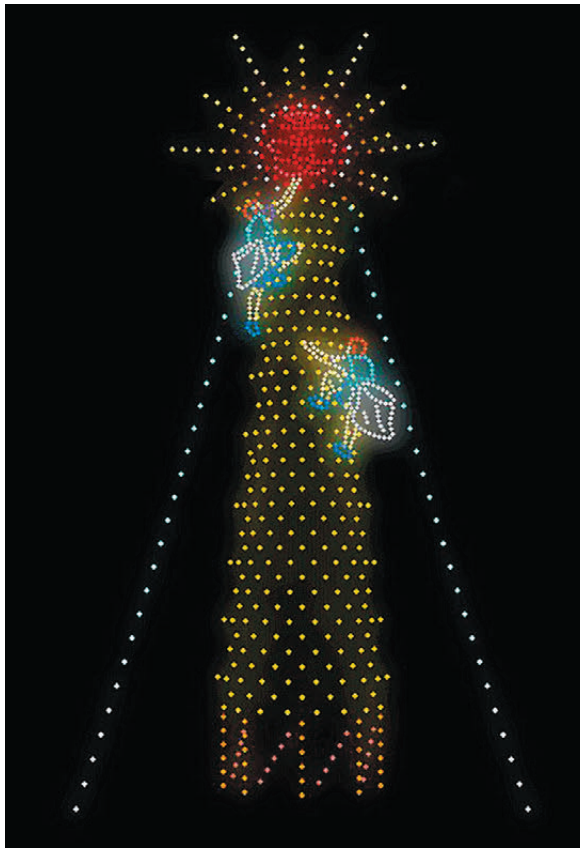
資深經濟學者袁偉基表示，以往香港出口貨物至中亞、南亞市場，會通過海運、空運經歐洲至目的地，不但路程遙遠，亦增加運輸成本，現時新航線為香港打開了新渠道，完善香港對接西北邊疆的交通骨架，借助新疆與中亞地區的陸路聯通優勢，亦便利港商探索中西亞等市場的投資機會。

議員料促進兩地貿易旅遊

隨着更多直航航線開通，新疆旅遊熱度迅速升

溫，航運交通界立法會議員易志明對香港文匯報指出，新疆一直為香港市民熱衷的旅遊目的地，預計新航線或使香港赴新疆遊客增加，亦同時可吸引新疆旅客訪港購物，帶動本地零售、酒店業收益，促進兩地多元文化對話。

他並表示，新疆有着豐富優質農產品產區，開通新航線後，新疆的乾果、番茄製品、牛羊肉等，可通過香港的冷鏈物流和認證體系進軍國際市場，而香港的高附加值商品亦可快速進入西北的消費市場，直接打通香港國際金融中心與絲綢之路經濟帶核心區的空中通道，令香港的「超級聯繫人」角色向絲綢之路經濟帶沿線國家延伸。他建議特區政府日後可牽頭舉行交流團，讓香港的商會及當地政府、商會保持密切交流，開拓更多合作機會。



●太平清醮主題的無人機表演搶包山模擬圖。

五一晚千機匯演三大節慶

香港文匯報訊（記者 文森）內地五一黃金周假期將至，入境處預計今年五一黃金周（5月1日至5日）約有571萬人次進出香港。香港旅遊發展局推出全新的「香港節慶文化躍動」主題宣傳，向旅客及市民推廣本地傳統節慶與精選文化活動，頭炮是本周四在五一勞動節晚於灣仔臨時海濱花園上空，舉行以三大非物質文化遺產節慶即天后誕、譚公誕及長洲太平清醮為主題的無人機表演，屆時1,000架無人機將拼湊出多幅傳統節慶主題動態圖案，包括巨型花炮、瑞獸麒麟舞動、長洲太平清醮搶包山比賽等。

旅發局表示，有關節慶文化的主题宣傳，涵蓋長洲太平清醮、天后誕、浴佛節、中華文化節、香港非遺月等，而周四當晚的無人機表演歷時約12分鐘，以三大非遺節慶作主題，當中代表天后誕的無人機會先組成海浪，色彩絢麗的大魚從海浪中蜿蜒騰躍，繼而編織成傳統花炮，向市民旅客傳遞祝福。

以譚公誕為主題的無人機，呈現瑞獸麒麟點睛後，幻化成七彩麒麟躍上夜空，為節慶增添熱鬧與喜慶的氛圍。此外，搶包山比賽是長洲太平清醮的特色活動，象徵祈福與豐收，該主題的無人機將重現搶包山摘平安包的刺激場景，展現香港非遺文化魅力。

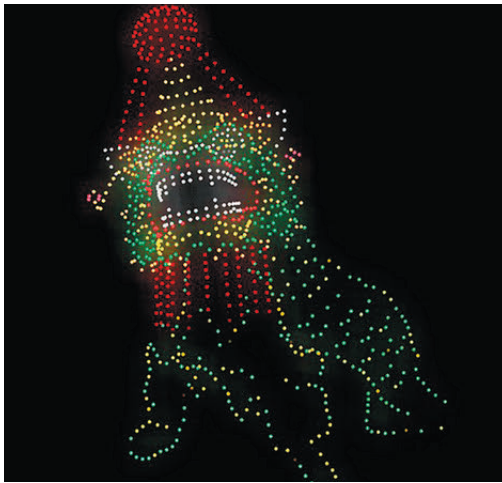
灣仔海濱B區觀賞最佳

至於表演背景音樂，則採用原創配樂，巧妙融合中西樂風，結合電子舞曲與傳統東方鼓元素，當中亮點包括改編中國名曲《將軍令》，以氣勢磅礴旋律呈現搶包山經典場景，最後以柔和音調結尾，傳遞美好祝福。

旅發局並提醒到場觀賞的市民，指出灣仔部分海濱場地因受角度影響，未能清晰觀賞無人機表演，對岸九龍半島亦未能欣賞是次表演，最佳觀賞地點為灣仔碼頭旁的灣仔海濱活動空間B區。另外，警方在無人機表演當晚將視乎現場情況實施人潮管制。

太平清醮另有交通安排

5月5日當天除是佛誕，亦是年度盛事的長洲太平清醮，當日除有飄色巡遊外，搶包山決賽翌日零時展開，12名晉身決賽的選手將爭奪男女子組獎項，比賽地點的長洲北帝廟遊樂場足球場將設4個區域，容納約1,650名市民觀賽，大會5日晚上10時開始派發免費入場券，每名市民可獲派入場券一張，取得入場券的市民晚上10時30分開始順序進場。



●譚公誕主題的無人機呈現瑞獸麒麟。旅發局模擬圖

警方屆時將實施人群管制措施，運輸署則會與渡輪及巴士公司緊密聯絡，作適當安排，其中渡輪公司5月6日凌晨1時15分提供一班特別航班由長洲往中環，巴士公司亦於約凌晨1時10分至約2時30分開辦特別巴士路線第104R號，由中環5號碼頭前往旺角，多條通宵巴士路線5月6日凌晨2時至2時50分改道經中環5號碼頭。

當晚若受惡劣天氣包括雷暴等影響，搶包山決賽或取消，大會將按章程以選拔賽成績決定名次。根據傳統習俗，搶包山決賽應在太平清醮指定時間內舉行，故不會安排重賽。