

# 預算案三讀過關 財爺：推多招為不同經濟環節帶來支持 港赤字約803億較預期低

立法會昨日以舉手形式，在大多數議員支持下表決通過本年度財政預算案。財政司司長陳茂波在發言時批評，美國無視世界貿易組織規則，破壞多邊貿易體制，在現時環球貿易摩擦加劇的情況下，香港作為細小外向型的經濟體，難以獨善其身，但內地經濟持續增長，特區政府推出各項刺激經濟及支持企業的政策措施，將會對不同經濟環節帶來支持。財政預算案提出的措施取得階段性進展，特區政府將於明日（星期五）公布第一季本地生產總值預先估計數字，預計香港經濟在第一季穩健增長。

●香港文匯報記者 鄭治祖

在審議期間，陳茂波表示，稍後公布2024/2025年度的綜合賬目中，赤字約803億元，較修訂預算的872億元為低，主要來自股票印花稅收入增加及部門開支較預期少。根據最新公布的政府中期財政預測，未來5年經營賬目及非經營賬目赤字，均會按年收窄。

## 吸引更多貿易商業活動來港

他強調，面對美國霸凌行徑和保護主義，必須認清國際經貿的新格局、新秩序，保持零關稅自由港的地位，繼續實行自由貿易政策，保障貨物資金和

資訊等自由便捷流動更為重要，而香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」，絕對有能力把握機遇，吸引更多貿易和商業活動來港。

對於預算案提出向經陸路口岸離境私家車徵收的邊境建設費，陳茂波表示會慎重考慮，「我留意到有不少議員及社會人士都對這個建議提出了關注及意見，特別是一些有需要在兩地之間頻繁通勤的人士，我們重視這些關注和意見，因此亦會在慎重考慮之後再作決定。」

新一年度預算案提出增加飛機乘客離境稅，由現時120元增至200元，陳茂波重申，增幅對飛機乘客包括旅客整體出行的開支影響十分輕微，而比較香港機場與鄰近機場的競爭力，稅項以至機票價格只是其中一個因素，其他因素包括城市地理位置、與其他地區的連接、網絡覆蓋範圍、航班頻密率及準點率等。香港作為國際航空樞紐，一直表現優越，增加多80元的離境稅不會削弱其競爭力。

## 迎來科技變革締造機遇

陳茂波在預算案三讀通過後會見傳媒時表示，財政預算案在加強經濟發展動能及加強財政整合計劃方面提出了不少措施，又提出了一系列嚴格控制開支增長以及適度開源的措施，在保持香港核心競爭力的前提下，確保公共財政的可持續性。



●陳茂波表示，財政預算案提出的措施取得階段性進展。圖為市民穿梭中環鬧市。資料圖片

他強調，每個階段的發展總有挑戰。新年度預算案的編制，既面對地緣政治的新形勢，卻也迎來科技變革締造的機遇，「如何加速培育新質生產力，搶抓這些新機會，推動更好的發展，需要我們齊心合力不斷探索和實現。」

陳茂波表示，在這個充滿挑戰的時代，只要用好「一國兩制」的獨特優勢，把握好「三中心、一高地」的戰略定位，推動香港新興產業和傳統優勢產業的齊頭發展，發揮香港人拚搏敢試、靈活多變的特質，「我對香港的未來發展充滿信心。」

# 紅磡海濱建新地標 或交港鐵牽頭

香港文匯報訊（記者 劉明、梁悅琴）發展局日前公布發展紅磡海濱及周邊的初步建議，以片區開發模式發展商興建地標性商住大樓、娛樂及世界級遊艇泊位等設施，以打造紅磡新地標。發展局常任秘書長（規劃及地政）何珮玲昨日接受電台訪問時表示，不排除交由港鐵公司牽頭，並通過公開招標尋找其他發展商一起合作進行有關發展。

整項發展計劃涉及14公頃土地和約10公頃水體，預計項目耗資約100億元至200億元，何珮玲表示，該處發展初步擬採用片區開發模式，政府只會提供土地，不會出資，稍後會評估有關經濟效益。她表示，由於該用

地有很多鐵路設施，港鐵在此營運，最熟悉有關用地，故前期的土地用途研究由港鐵負責，可以由港鐵牽頭與其他發展商合作發展。

## 議員憂港鐵難獨力承擔項目

立法會發展事務委員會副主席林筱魯在電台節目表示，港鐵已投入北部都會區發展，紅磡站由港鐵管理，項目發展時如果出現矛盾，有港鐵從中協調是好處，但該項目包括海濱與遊艇設施，而港鐵無這方面經驗，估計港鐵未必有能力獨力承擔項目，希望政府考慮時持開放態度。

# 逾200企業代表出席滬港企業家圓桌會

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）由上海市總商會與香港中華總商會聯合主辦的「滬港攜手揚帆全球」2025滬港企業家圓桌會前日（29日）在上海總商會舊址舉行，活動共吸引滬港兩地機構和企業代表200餘人參與。

上海市政協副主席、市工商聯主席、市總商會會長壽子琪在開幕禮上致辭時表示，上海與香港要深度對接國家戰略，發揮雙城優勢，實現「雙城流量」向「全球增量」的轉變。共拓創新藍海，培育高質量發展新動能。要依託兩地高校、人才資源，加強國際項目合作，推動產學研用深度協同，打造「中國智造」新名片；緊扣新質生產力要求，共謀雙向賦能新機遇。共同實踐責任擔當，構建開放包容新生態，要用好平台共建合作機制，共探新興市場；聚焦金融、航運、科創、專業服務、城市治理等領域，助力提升兩地全球資源配置能力和能級；共同應對全球性課題，共塑可持續發展名片。

## 蔡冠深：促進創科企「引進來」「走出去」

香港中華總商會會長、新華集團主席蔡冠深表示，香港可以充分發揮國際金融中心和離岸人民幣業務樞紐功能，運用法律、稅務等專業服務經驗和資源，為上海企業出海提供專業服務。上海企業也可以利用香港作為國際品牌中心，提升品牌形象，更好走向世界。同時，香港和上海在滬港通的基礎上，進一步推出更多創新金融產品和服務，為海內外企業提供跨境金融貿易結算和融資等多元化金融支持。滬港兩地可以通過優勢互補，共



●「滬港攜手揚帆全球」2025滬港企業家圓桌會昨日舉行。香港文匯報記者夏微攝

同為兩地創科發展注入新動能，為促進創科企業「引進來」及「走出去」，構建創新合作平台。

上海市委常委、統戰部部長、海外聯誼會會長陳通表示，希望滬港雙城能夠以企為橋，推動兩地企業家形成更加緊密的關係，相互賦能、相互支撐，在科技、金融、專業服務等領域實現更加廣泛的合作和聯動。

活動現場，上海市總商會、香港中華總商會共同與滙豐中國、交通銀行（香港）簽署跨境金融服務戰略合作備忘錄，共同提升金融服務質效。

此外，滬港兩地機構和企業簽署多個合作協議。

活動上，上海市總商會副會長、國際合作委員會主任施登定，上海市香港商會會長張國正分別為滬港專業人士聯會、全球服務商理事會等機構代表頒發合作夥伴聘書。

# 逾400港生參加講座 了解灣區企業發展



●「百萬青年看祖國——大灣區企業職涯探索之旅」成果匯報暨青年發展專題講座於昨日舉行。香港文匯報記者郭木又攝

香港文匯報訊（記者 康敬）由香港工商總會、民政及青年事務局合辦的「百萬青年看祖國——大灣區企業職涯探索之旅」成果匯報暨青年發展專題講座昨日舉行。總會法律顧問李國強律師向學生介紹了灣區發展現狀，鼓勵學生深入了解企業發展，為日後自身發展事業打下基礎。有學生在講座後表示，期待未來有機會參觀內地的金融機構、創科公司等，進一步認識行業發展和企業文化，為未來就業提供參考。

## 1200學生北上走訪先進企業

是次講座在順德聯誼總會胡兆熾中學進行，該校逾400位學生參加講座。民政及青年事務局副局長梁宏正，全國政協委員、香港工商總會主席江達可，以及多家企業代表出席活動。

據介紹，「大灣區企業職涯探索之旅」於去年11月至今年5月31日舉辦，總共會有1,200位學生參加。主辦方希望學生透過親身走訪內地不同領域的先進企業，了解行業發展以及灣區機遇，為其生涯規劃提供參考。

其中，來自順德聯誼總會胡兆熾中學的中一至中三學生，將在5月16日通過「大灣區企業職涯探索之旅」，分別前往字節跳動、信義玻璃、敏華傢俱等企業展開探索之旅，以拓闊視野。

順德聯誼總會胡兆熾中學校長趙家豪在活動上表示，今次活動得到特區政府、香港工商總會的支持，希望達到「1+1+1大

灣區企業職涯探索之旅」的效果，期待未來繼續深化合作，共同為學生拓展機遇，為香港繁榮穩定發展貢獻力量。

趙家豪在接受香港文匯報訪問時表示，除了中一至中三學生將參加企業職涯探索之旅外，中四學生將前往順德參加姊妹學校的交流活動，中五學生將參與公民與社會發展科的內地考察活動，在南沙和前海展開為期兩天的行程。

「今次全校行動，分5條路線到內地考察，我們的教職員也都會參與。」趙家豪表示，政府透過不同交流計劃支持學生到內地考察交流，青少年認識祖國的成效顯著。

該校中二學生劉同學及王同學去年均參加教育局組織、學校帶領的交流活動，到山東東營和淄博體驗非遺文化的魅力，今次他們將一道啟程前往東莞虎門，走進信義玻璃等企業參觀。

他們向香港文匯報表示，對行程很期待，希望了解企業運作，同時結合課本知識，了解更多當地發生的歷史事件。

他們又期待未來有機會參觀內地的金融機構、創科公司等，進一步認識行業發展和企業文化，為日後選擇工作提供參考。

負責統籌有關交流活動的老師李冠言向香港文匯報表示，透過不同活動體驗，不僅有助學生思考未來發展方向，亦能建立民族自信心。他舉例，劉同學平時喜愛踢足球，在山東淄博的足球博物館了解到蹴鞠，還親手造了一個「鞠」，也體會到中華文化對世界歷史的深遠影響。

# 港航復飛澳加長途線：迎合市場增布局

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 李樂兒）為應對香港國際機場三跑道系統的運能擴充，在國際航空樞紐競爭日趨激烈的背景下，香港國際機場憑藉三跑道系統全面啟用的契機，持續釋放運能紅利。作為本地主要航空公司之一，香港航空近期恢復多條長途航線，包括澳洲悉尼、加拿大溫哥華等，並推出一系列服務升級措施。儘管長途航線全面復常尚無明確時間表，不過，香港航空主席閻波表示，隨著交通出行方式的轉變，尤其是高鐵、高速公路與內地的聯通，港航將根據市場需求變化，加強航空網絡布局。

香港航空昨日宣布推出一系列服務升級措施，涵蓋行李政策、機上餐飲、網上預辦登機及機場貴賓室設施等（見另稿）。閻波表示，公司以「用心出發 全心服務」的理念，正在重新定義全方位航空服務的新標準，相信整合服務升級計劃與港航持續擴展的航線網絡相合，尤其是在主要長途航線的布局。

香港航空總裁孫劍鋒表示，香港具備承接中轉客的優勢，港航正積極擴展長途航線，美國是潛在市場之一，但仍需視乎政治及經濟環境的變化。

## 研部分長途線加密至每日班次

閻波透露，公司正評估把目前部分長途航線加密

至每日班次，並計劃年內新增內地航點以強化區域航空網絡的覆蓋。

同時，特區政府聯同香港機場管理局一直致力加強與粵港澳大灣區其他城市機場的合作，孫劍鋒指出，現時公司所有航線對於大灣區內地城市的乘客都有很大吸引力，加上香港機場在大灣區7個內地城市有候機樓，同時城市之間「空—地」「空—海」都有展開多式聯運代號共享合作，相信未來大灣區城市間的合作會更加緊密，亦將進一步便利旅客出行。

面對近年日本航線的競爭加劇，閻波直言，對旅客而言有更多的選擇是好事。由於早前日本航班訂票量低，港航進行了航班合併以優化資源，以便為暑假高峰期作準備，包括進行飛機維護等工作，導致5月及6月的航班量較4月少。

儘管早前日本政府地震調查委員會最新預測，未來30年南海海槽大地震幾率為80%，但閻波表示，香港人喜歡外遊，目前日本航線的旅客量並未受到顯著影響，預計暑假出遊情況樂觀，且公司未來或將維持甚至增加航班量。

隨着航空網絡拓展以及機隊變化，閻波表示，未來將按航線及運營需求進一步引進新機，現時正跟供應商進行相關洽談，不排除將購入國產飛機。



港航由本月初起，全航線的商務艙及經濟艙均提供「香港風味」與目的地特色餐飲服務。大公文匯全媒體記者何嘉駿攝

## 寄艙行李本月初升呢 機上推港式美食

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 李樂兒）香港航空於5月7日及之後出發的航班，將實施全新行李政策。經濟艙乘客行李限額每件提升至23公斤，另可攜帶7公斤手提行李；商務艙行李限額提升至64公斤（兩件，每件32公斤），手提行李則增至15公斤（共兩件）。值得注意的是，自4月30日起，超規行李收費模式將從按重量計費改為按件統一收費標準，具體費用依航線區域有所差異。

港航在香港國際機場的貴賓室「遨堂」已完成升級，並由環亞集團管理餐飲。閻波介紹，從米



港航在香港國際機場的貴賓室「遨堂」已完升級。大公文匯全媒體記者何嘉駿攝

芝蓮粵菜到原味雞蛋仔、雲吞麵等本地街頭美食，港航將香港獨特的文化元素融入客人每個旅程細節，讓香港的魅力通過航空服務傳遞給全球旅客。

在機上餐飲方面，全航線的商務艙及經濟艙均提供「香港風味」與目的地特色餐飲服務。商務艙還會供應與米芝蓮餐廳「明閣」合作的三道獨家招牌粵菜及各式中、西、素食的早午晚餐和輕食。

港航又推出全港首個及唯一允許寵物進入客艙的服務，現階段適用於前往東京（成田）、大阪（關西）及名古屋航線。