

後繼無馬 三大原因影響發展

港馬壇光輝背後 大長途虎口求生



近十屆香港瓶頭馬

年份	頭馬	代表國家/地區	騎師	練馬師
2015	高地之舞	愛爾蘭	莫雅	岳伯仁
2016	星兒皇冠	日本	莫雷拉	堀宣行
2017	高地之舞	愛爾蘭	莫雅	岳伯仁
2018	時時精綵	中國香港	潘頓	告東尼
2019	耀滿瓶	日本	莫雷拉	尾關知人
2020	業界巨頭	愛爾蘭	莫雅	岳伯仁
2021	耀滿瓶	日本	莫雷拉	尾關知人
2022	瑪蓮必勝	日本	連達文	手塚貴久
2023	真強	法國	紀仁安	費伯華
2024	遠飛標槍	英國	莫艾誠	布銘球



●大摩(前排中)撐起近代香港長途馬壇。



●香港馬王「時時精綵」(左)在潘頓胯下勇奪香港瓶。

兩場 G1 慘成外隊提款機



●「遠飛標槍」是應屆香港瓶盟主。

譽滿杜拜及班霸實力 遮打盃來勢洶洶

至於本月 25 日上演的三冠大賽尾關 2400 米 G1 遮打盃，今屆外隊實力不容忽視，雖然日前「橡木城」宣布退賽，但仍有「譽滿杜拜」及「班霸實力」訪港。「譽滿杜拜」在港有三場實戰經驗，2023 年女皇盃牠不敵「浪漫勇士」及「先見」跑第三，雖然翌年女皇盃敗陣，但應屆香港瓶再次跑出水準，不敵「遠飛標槍」奪亞軍，早有本港 2400 米氣量保證。回顧「譽滿杜拜」服役生涯 30 戰取 9 冠 8 亞 2 季，連同在港所贏得之 925 萬獎金，其獎金總額為 3,000 萬港元，而其最近一場頭馬由馬昆在澳洲玫瑰崗馬場勝出。

而「班霸實力」部分股份來自日本，馬匹 12 戰成績 3 冠 4 亞 1 季，最近一場頭馬在德國勝出 2400 米 G1 柏林大賽，且香港隊王牌「遨遊氣泡」屆時能否抵禦外敵。



●墨爾本盃跑 3200 米，是真正考驗馬匹氣量的大長途賽。

周日重頭戲 2400 米 G3 皇太后紀念盃出現冷場，當初只有五駒報名，後來葉威「優才」延遲報名加入，最終六駒爭霸，換言之跑包尾亦可獲得獎金。告東尼這場派三駒出戰，包括「錶之五知」、「當年情」及「又龍串風」，上述馬匹報跑上月尾之女皇盃，最終悉數退出賽事，留力跑皇太后紀念盃，希望爭取出戰遮打盃抗敵。

香港瓶自 2018 年「時時精綵」後，港隊近六年與此盃頭馬絕緣，應屆三甲馬「遠飛標槍」、「譽滿杜拜」及「橡木城」共抬走 2,124 萬港元，至於上屆遮打盃冠軍「榮驚之戀」則贏 728 萬港元，這兩場賽事共被外隊抬走 2,852 萬港元獎金。

北半球方面，也有一場著名長途大賽，比墨爾本盃的途程更長呢！它便是 6 月皇家雅士谷賽期的雅士谷金盃了，路程長達 4014 米，這場比賽起源於 1807 年，至今已有超過 200 年歷史。它是英國最重要的長途賽之一，不僅吸引馬迷，還有貴族和社會名流參與，成為社交和時尚活動的重要場合。歷史上這場大賽孕育出多匹歐洲長途馬王，例如「詩人作家」是雅士谷金盃最經典的名駒，曾經四次奪得冠軍（2006 年、2007 年、2008 年和 2009 年），這一紀錄至今仍未被打破。

雅士谷金盃跑逾 4 千米

北半球方面，也有一場著名長途大賽，比墨爾本盃的途程更長呢！它便是 6 月皇家雅士谷賽期的雅士谷金盃了，路程長達 4014 米，這場比賽起源於 1807 年，至今已有超過 200 年歷史。它是英國最重要的長途賽之一，不僅吸引馬迷，還有貴族和社會名流參與，成為社交和時尚活動的重要場合。歷史上這場大賽孕育出多匹歐洲長途馬王，例如「詩人作家」是雅士谷金盃最經典的名駒，曾經四次奪得冠軍（2006 年、2007 年、2008 年和 2009 年），這一紀錄至今仍未被打破。

在香港馬場講長途，2400 米已是極限，但在國際馬壇之中，卻是「再長都有」！

墨爾本盃是澳洲全年最矚目的一級讓磅賽，標榜為「讓舉國停頓的賽事」，每年 11 月的首個周二在墨爾本的費明頓馬場舉行，距今已有超過 160 年歷史。這場 3200 米的長途賽對馬匹的耐力和騎師的技術要求極高，而且出馬非常踴躍，每年都吸引超過 20 匹馬同場角逐。墨爾本盃的獎金高達 800 萬澳元，吸引全球頂尖賽馬參賽，澳洲經典名駒「戴花」就成為唯一一匹曾三度攻下此賽的馬后。

●告東尼馬房訓練的「當年情」是上屆皇太后紀念盃盟主。



本地氣袋經典逐匹數

雖然近年香港長途馬匱乏，出現青黃不接，但回顧之前本地馬壇數十載，也曾出現過不少經典馬王級長途佳駒，而最令馬迷難以忘懷，要數到以堪稱「長途港一」的「原居民」為首的以下三大名駒：

原居民 長途港一

服役生涯 62 戰成績 12 冠 6 亞 9 季，獲獎金超過 4,500 萬港元，其中三場頭馬為 2400 米，包括 1997 年及 1998 年連贏兩屆遮打盃，另一場為 1998 年香港瓶，「原居民」1999 年遠征日本出戰 2400 米 G1 日本盃，直路一度透出，可惜末段不敵主隊「特別週」屈居亞軍，同年冠軍人馬獎，「原居民」除獲選馬王外，亦包辦最佳中距離馬、最佳長途馬及最受公眾歡迎馬匹三個獎項，而在 2003 年獲頒終身成就獎。



●經典馬王「原居民」叱咤上世紀九十年代末的香港馬壇。

爆冷 賭王印記

「爆冷」是已故賭王何鴻榮名下愛駒，此駒勝出 13 場頭馬，當中 2006 年、2007 年及 2009 年三勝遮打盃可列入經典，「爆冷」2009 年登上馬王寶座，2011 年獲頒終身成就獎。「爪皇凌雨」是港隊另一匹 2400 米猛將，牠是 2005 年遮打盃盟主，2007 年跑 2400 米杜拜司馬經典賽，擊退一眾強敵捧盃，為港爭光。



●「爆冷」曾勝遮打盃。

及時而出 全能之王

早年本港馬匹實力較參差，所以出現「及時而出」包辦長短途馬王例子，「及時而出」1990 年 5 月先贏 1800 米遮打盃，相隔一周攻陷 1200 米主席獎，現時遮打盃改跑 2400 米，相信好難再出現另一匹「及時而出」。



●「及時而出」長短途均可應付。

港隊自疫後重

新外闖，馬王「浪漫勇士」勝出三地 G1，包括澳洲覺士盾、日本安田紀念及阿聯酋傑貝哈特錦標，至於「加州星球」揚威阿喬斯短途錦標，「將王」則贏酋長錦標，振奮人心。港隊除遠征打響名堂，近年在香港國際賽整體成績超卓，外隊在 2000 米或以下路程，基本上佔不到甜頭，今屆國際賽港隊勝出三場，包括香港短途錦標「嘉應高昇」及香港一哩錦標「遨遊氣泡」輕鬆報捷，至於香港盃盟主「浪漫勇士」，同樣將日本隊打到落花流水，然而香港瓶四駒全部不入三甲，最叻「安騁」跑第四，其餘「錶之五知」、「當年情」及「嘉應傳承」均無威脅。

其實 2400 米這個缺口維持多年，回顧香港瓶歷來只有三匹港隊馬贏過，此為 1998 年「原居民」、2013 年「多名利」及 2018 年「時時精綵」，而近六屆香港瓶，港隊只有「時時精綵」兩度打入三甲，成績慘不忍睹！

至於遮打盃 2018 年開放予外隊參與後，當時仍有「時時精綵」頂住，然而上季「榮驚之戀」終於挑戰成功，這匹馬最終賣到 1.4 倍全熱門，港隊除了電算機號召力，跑落質素亦完全處於下風，「榮驚之戀」以 2 個馬位掃低「錶之五知」，本港繼香港瓶後，遮打盃也被外隊攻陷！

全季僅三場 2400 米賽事

導致本港長途馬青黃不接，主要有三個原因，首先是缺乏大長途賽程，每季只有三場 2400 米賽事，分別為香港瓶、皇太后紀念盃及遮打盃，與以往路程多元化不能相提並論。馬主明白上述形勢，既然長途馬沒有出路，面對現實將資金用作選購其他路程馬匹來港服役更划算。

後大摩年代缺高質自購馬

其次，大摩在港從練時期，引入不少出色自購馬如「多名利」、「步步友」、「威爾頓」及「美麗傳承」等，牠們在各自領域都交到好成績，其中「多名利」來港三勝均為 2400 米賽事，分別兩勝皇太后紀念盃及登上香港瓶盟主，但自大摩退休後，香港引入自購馬質量顯著下跌。

本地文化缺耐性

港人出名急先鋒，行步路都快過人，長途賽一般超過 2 分鐘甚至更長，未必肯花時間用心全程認真睇，而且培養一匹長途馬需要較多時間及耐性甚至金錢，馬主及練馬師衡量過所有因素，自然會傾向其他選擇。就此種種，都影響着本地馬壇長途領域發展。