

配合低空經濟「監管沙盒」 打風都可以試飛

數碼港設無人機起降場 允試點公司做極端測試

特區政府於3月公布低空經濟「監管沙盒」首批試點項目名單，讓市民「看得見、摸得到」低空經濟帶來的實際效益。數碼港除作為該試點項目的場地夥伴，亦有園區企業入選首批試點項目，包括5代新多媒體、翱驊創意（OWOWWW Creative）及Alpha AI Technology Limited，另外順豐速運（香港）亦將在數碼港開展試點計劃。數碼港技術工程部高級經理林永強上周接受訪問時表示，入選沙盒計劃的公司現階段先在數碼港的無人機起降場進行前期工作，包括測試信號強度及飛行路線等。完成前期測試後，這些公司會在起降場正式進行項目內容和收集數據。他表示，若試點項目有需要進行極端測試，園區亦會考慮在打風時間安排試飛。

●香港文匯報記者 曾業俊

林永強簡介數碼港的試飛場設施時指出，園區於去年底已完成興建兩個無人機起降場，主場設於數碼港第五座對出的海濱公園碼頭，位置中間劃有直徑約10米的圓形區域，設計參考內地，安裝風向標、風速儀等輔助設備，主要服務體積不大於6.6米及重量700公斤或以下的小型無人機。數碼港園區具有大面積戶外及臨海空間，遠離限制無人機飛行的區域；而且起降場所受干擾細、信號接收良好，適合無人機運作。同時，園區配備先進的資訊科技及通訊設施，包括去年啟用的人工智能超算中心提供高效算力，讓試點項目可應用空間數據，加快人工智能技術開發及智能化升級。園內的無線網絡覆蓋、專用數據中心等，則可支援試點項目所需的無線流動通訊及系統基建。

設兩起降場 功能陸續提升

林永強續指，海濱公園碼頭配備充電設施和中型無人機起降站，可供多架無人機同時運作，測試海上航線並連接海陸交通，實現海陸空無縫連接；亦為較長途的無人機飛行提供中途補給站，支持電力補充。數碼港亦提供不同地形及發展密度的區域作為豐富的模擬應用場景，支援不同低空飛行測試。未來，隨數碼港第五期落成，海濱公園範圍內及碼頭附近將提供基礎電力配套，以配合設置更多無人機充電及其他輔助設施，包括大型無人機起降站及維護設施，進一步提升相關應用以促進低空經濟活動。

對於場地使用安排，林永強解釋，園區會根據試點項目的需要及情況，每日安排場地使用次序及適合的起飛降落時間。若太多項目需要試飛，園區會啟動後備起降場。事實上，每個項目試飛所需時間都不一樣，例如運輸類項目通常於白天試飛，而環境監測及表演等項目則普遍在夜晚試飛。若試點項目有需要進行極端測試，園區亦會考慮在打風時間安排試飛；亦可按項目需要，安排試飛到鄰近的長洲及南丫島。現階段園區暫設兩個起降場，未來會視乎需求，考慮提供更多場地。數碼港亦正與不同機構洽商，包括計劃與天文台合作，為起降場增設氣象儀，以協助無人機升降；以及與無線電供應商合作，加強無人機收發訊號，提升起降場的功能。

本周末設展覽介紹應用方案

此外，數碼港將於5月9至10日（周五及六）舉辦為期兩日的低空經濟展覽，匯聚12間參展機構，展示低空經濟創新應用方案，並邀請業界專家及參展機構代表就香港低空經濟發展等議題展開探討。參展陣容包括多間已入選特區政府低空經濟「監管沙盒」試點項目的企業，以及中華電力、地理資訊系統公司環研中國（香港）；亦有部分參展機構為「監管沙盒」的合作機構，包括機電工程署、香港理工大學、航空顧問公司Flight-Pro；另外，職業訓練局、香港天文台、冠忠巴士，以及數碼港培育初創者特機人（R2C2）亦將參展。

去年施政報告宣布成立工作組，循多方面推動低空經濟發展，推展「監管沙盒」試點項目為工作組其中一項主要工作。特區政府共接獲由72個申請者提交的「監管沙盒」試點項目申請，經發展低空經濟工作組審閱後，其中38項成為首批推展的試點項目，申請機構包括企業、大學及科研機構，公用事業機構以及政府部門。項目內容涵蓋緊急救援、物流配送、維修和安全檢查、監測、低空基礎設施等多個領域及不同應用場景。

首批38試點項目已陸續展開

無人機技術公司負責人李坤煌表示，香港是國際金融中心，該公司可以在這裏找到非常常好的融資渠道和對外展示產品的機會。

香港文匯報訊（記者 周曉菁）特區政府新聞網昨日發文表示，早前公布的首批38個低空經濟「監管沙盒」試點項目已陸續展開，參加者在指定航線以可控和安全的方式進行測試和試驗。

港提供多元化應用場景

文章引述參與試點項目的無人機技術公司負責人李坤煌指，他在香港已經成立分公司，正是看中香港豐富的自然地貌和高密度城市建設，為測試無人機提供多元化應用場景，而且香港是國際金融中心，該公司可以在這裏找到非常好的融資渠道和對外展示產品的機會。

他透露，該公司正與一家建築工程公司合作推行試點項目，研究以無人機巡查工地安全。但行業在港發展不乏挑戰，首先，香港人口密度非常高，在這裏飛行對無人機的性能有更高要求；其次，在政策法規，還有民眾接受度上，還需要磨合。

李坤煌介紹，該公司的主要業務是在城市管理、巡查等領域應用無人機技術，旗艦產品包括可供無人機自動充電和升降的「機場」，他期望日後技術發展成熟，「機場」可供各類無人機使用。

投推署：帶動新興工種

另一邊廂，香港投資推廣署創新及科技總裁黃煒卓認為，發展低空經濟為香港社會和經濟帶來不少效益，例如加強智慧城市管理、推動創科發展，更可創造就業。

他說：「低空經濟是新興行業，可以帶動新興工種，例如無人機操作員。」黃煒卓又提到香港有豐富人才儲備和完善金融體制，相信可以吸引低空經濟行業的公司來港發展。

投資推廣署下月27日將舉辦低空經濟研討會，邀請業界分享技術應用場景，多名大學教授會分享科研成果。署方會盡力協助有意來港設立分公司的企業拓展商機，包括舉辦不同活動，介紹合作夥伴等。



●左起：5代新多媒體行政總裁陳家輝、數碼港技術工程高級經理林永強及翱驊創意總經理黃凱欣。
香港文匯報記者曾業俊攝



●入選沙盒計劃公司現階段先在數碼港的無人機起降場進行前期工作。另外，數碼港正與不同機構洽商，包括計劃與天文台合作，為起降場增設氣象儀，以協助無人機升降。
香港文匯報記者曾業俊攝

5代新多媒體：助設躉船演練 適合維港應用

香港文匯報訊（記者 曾業俊）5代新多媒體是首批入選低空經濟「監管沙盒」試點項目的企業之一，行政總裁陳家輝表示，該公司入選沙盒的項目是「5G無人機電視直播系統」，曾於2023年國慶煙花進行全球首場5G無人機直播，今年更在該系統上增設「360鏡頭」，讓觀眾可以在手機上選擇自己想觀看的角度，拍攝範圍涵蓋前後左右上下360度。

事實上，「360」功能在內地文旅及景區的趨勢熾熱，觀眾除欣賞攝影師帶領下的拍攝角度，亦可以探索主視角外的其他環境，滿足好奇心。該公司之前已經在香港進行過兩次5G「360」直播，一次是K11 MUSEA對開海旁的無人機表演；另一次是3月底時，在啟德體育園直播香港國際七人欖球賽的煙花表演。

陳家輝認為，數碼港的無人機起降場位置理想，由於靠近海邊，附近人煙稀少，無人機飛起後即可去到無人地方，符合試



●5代新多媒體行政總裁陳家輝介紹旗下無人機。
香港文匯報記者曾業俊攝

飛需要。此外，起降場面對廣闊海域，該公司將會在岸邊舉行模擬表演，並在海上設置躉船，於船上演練直播技術。

事實上，該公司已在數碼港起降場試飛過一兩次，每次測試平均需時約10分鐘，並在辦公室測試信號。而在試飛前，他們需要制定詳細的飛行計劃，其中天氣屬最大影響因素，雖然電離層對航拍攝影影響輕

微，但都要納入考慮範圍。他指，早期在操作無人機時，不時會出現信號不良的情況，因此今年該公司已建立起自己的無人機專用網絡，以防信號干擾。

正積極籌備申領AOP

比較其他環境，陳家輝指，尖沙咀海旁遍布高樓大廈，信號干擾較數碼港起降場大得多。為求測試準確，一旦有表演需要直播，公司會先在數碼港場地初步測試完畢，之後會於表演前在表演現場再實地測試。他又指，採用躉船作為無人機起降場是香港獨有的創新做法，因為維港適合起飛的選擇好少。而該公司於去年中開始嘗試使用躉船，大大增加起飛選擇地點，同時解決信號問題及申請地點的困難，因此未來會盡量採用躉船作為起降場。他透露，該公司正積極籌備申領小型無人機進階操作許可（AOP），一旦時間許可，便可隨時完成申請。

翱驊創意：可作水陸遠距離測試

香港文匯報訊（記者 曾業俊）無人機表演公司翱驊創意（OWOWWW Creative）也是低空經濟「監管沙盒」試點項目的企業，總經理黃凱欣表示，該公司在沙盒中主要負責安全系數測試，因為所有無人機都要以安全為先，測試範圍主要涵蓋無人機表演，該公司會在不同場景、天氣及地形為無人機進行測試。

安全指標讓公眾更安心

她表示，每次進行完無人機表演，該公司都會收集到大量數據，包括降雨及風速等，會分析這些數據再作比較，並以此制定安全系數，為未來的無人機發展提供指標。她相信，安全指標有助監測無人機的飛行情況是否安全，或者是否需要輔助設施，讓公眾更安心。

兼顧天氣風速電離層測試

在比較維港兩岸與數碼港起降場的環境，黃凱欣認為主要分別在於維港有大量光影及高樓大廈影響，而兩地的風速亦有差別。不過，該公司制定的安全系數涵蓋不同系數測試，已兼顧各種場景及情況，例如不同天



●維港兩岸有大量光影及高樓大廈，會影響無人機操控。
資料圖片

氣、風速及電離層等，同時有與內地無人機生產商合作搜集數據。而未來該公司會嘗試在更多不同地方舉辦無人機表演。

她又指，低空經濟監管框架為無人機活動提供安全指標，有助提升無人機服務的安全性及市場信心，讓更多跨界企業願意與無人機公司合作，嘗試新業務，促進行業發展。

特區代表團赴沙特 招攬飛機租賃公司來港



●特區政府代表團與多間頂尖的飛機租賃和融資公司深入交流。

香港文匯報訊（記者 周曉菁）特區政府運輸及物流局昨在社交網頁表示，4月29日至30日，運輸及物流局副秘書長洪思敏率領由香港投資推廣署和香港業界組成的特區政府代表團，參加了於沙特阿拉伯利雅得舉行的Growth Frontiers

Saudi Arabia 2025活動。代表團與多間頂尖的飛機租賃和融資公司深入交流，探討他們於香港擴展業務的可能性。

企業反應正面

在活動期間，代表團向他們介紹香港飛機租賃制度的最新發展，以及香港在該領域的競爭優勢。這些公司均對香港的制度表現出濃厚興趣，令人鼓舞。代表團期望能支持他們將業務擴展至香港平台。

活動的其中一個亮點是洪思敏的演講，她以「推進香港飛機租賃稅制：最新發展與策略洞察」為題，向與會者分享香港的飛機租賃稅制如何以創新及具稅務效益的方案應對航空業界的挑戰與

機遇，並支援全球航空公司、飛機出租商及其他航空持份者。

據悉，Growth Frontiers系列活動備受業界推崇，由Airline Economics主辦，匯集航空、金融和投資領域的持份者，共同探討航空市場的新興趨勢、機遇與挑戰。

特區政府近年來積極拓展飛機租賃領域，除2024年推出的本地稅制改革外，亦於同年與天津東疆綜合保稅區管理委員會簽署合作備忘錄，深化飛機租賃和融資產業合作發展。近日，天津東疆飛機資產管理公司在港設立的子公司，成功協助完成一宗二手飛機的海外交易，充分展現香港作為跨境租賃及融資服務首選平台的策略地位。