

逾91萬內地「黃金客」訪港創疫後新高

金舖現人龍等開門臨別掃貨 零售餐飲料生意勝去年

內地五一黃金周昨日結束，今年趁一連5天假期來港的內地旅客人數創疫後新高，截至昨晚9時，5天共錄得91.3萬內地旅客人次來港，超出去年5日76.6萬內地旅客的總和，且丁財兩旺，不少旅客趁昨日假期最後一天，離港前特意到尖沙咀購買金飾，有金舖昨晨未營業已有旅客排隊等候開門，珠寶金飾業界人士指今個黃金周生意額較去年同期升逾三成，零售、餐飲界均表示營業額較去年上升，化妝品及海味銷售亦有近三成升幅，形容對疲弱的零售市道是強心針。

●香港文匯報記者 王偉

截至昨晚9時，有53.5萬人次經香港各口岸入境，當中8.1萬為內地旅客，而連同首4天入境的內地旅客人數，今個五一黃金周訪港旅客至昨晚9時，已有91.3萬人次內地旅客訪港。

大連客「掃金」：內地沒那麼多款式

有內地旅客離港前四出購物，金舖成為他們「掃貨」選擇，有旅客昨晨便拖着行李篋到尖沙咀廣東道的金舖選購金飾，甚至有金舖未開門已有旅客等候，來自大連的旅客郭先生表示，擔心金舖人多，為買心頭好故一早到金舖等候，「因為他們家的黃金較好看，內地沒那麼多款式。我們經廣州過來，挺方便，最近黃金較升值，買一點黃金，一來好看，二來保值。」

九龍珠寶玉器金銀首飾業商會監事長劉克斌表示，業界整體生意額較去年同期上升超過30%，直言超出預期，而平均單價亦較過去幾個月增加超過40%，「受地緣政治影響，金價持續上升，創出歷史高位，我們原先對五一長假期的生意不感樂觀，但結果卻出乎意料地好。香港黃金銷售沒有稅項，金價相對內地吸引，加上款式多，很多內地客都是購買婚嫁金飾，價單較大，提高整體銷售額。」

另有一些內地旅客離港前購買化妝品和護膚品等，其中廈門旅客劉先生昨日到高鐵西九龍站搭乘高鐵回家，他表示在港便購買了一些面膜和護膚品等，但表示也沒有大量入貨，「沒有買太多，感覺內地其實也都能買到。」

議員：珠寶化妝品海味銷售增近三成

立法會批發及零售界議員邵家輝表示，今個五一黃金假期人流較去年增加，主要受惠於內地個人遊城市增加，以及深圳恢復「一簽多行」政策，令市面零售情況理想，加上臨近母親節，部分市民會出外選購禮物，均帶動過去數天零售數據造好。

他表示，從業界得悉，部分旅遊區包括珠寶、化妝品及海味的銷售額都有近三成的升幅，形容對疲弱的零售市道是強心針。

香港餐飲聯業協會會長黃家和則表示，今個黃金假期，內地訪港人數較去年有所上升外，留港的市民亦較復活節時為多，令市面人流暢旺。

他指出，雖然不少內地旅客的消費模式已轉變，整體消費金額較去年下降，但由於他們會到不同地區遊覽，每到一個地區都令當區食店受惠，尤其價錢較大眾化及會利用內地社交媒體宣傳的食肆，故營業額都有所上升。

羅淑佩遊灣仔海濱賞維港

特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日在社交平台發文，表示今年五一黃金周不論內地或外地的訪港旅客，增幅都十分可觀，相信尖沙咀一帶的維港景色一定引來遊人如鯽。

她並趁半日間暇由灣仔海濱走到北角，親身推介觀賞維港的路線。



●羅淑佩昨日趁有半天閒暇，由灣仔海濱走到北角，親身推介觀賞維港的路線。 羅淑佩 Fb圖片



●尖沙咀一間金舖內，有內地旅客臨離港前作最後衝刺，走進店內選購心儀金飾。 香港文匯報記者萬霜靈 攝



●在港鐵上水站內，不少內地旅客拖着行李，搭乘港鐵線返回內地。 香港文匯報記者郭木又 攝



●港珠澳大橋香港口岸昨日下午市民返港過關暢順。 香港文匯報記者劉友光 攝

北上南下各自歸家 深客讚港人熱心腸

香港文匯報訊（記者 蔡學怡）一眾內地旅客昨日在五一黃金周最後一天北上返回內地，同時亦有不少香港市民在假期結束前南下，由於不少內地旅客怕過關人多擠迫，已提早離港，故昨日各口岸雖有不少人流，但未出現過度擠擁情況，旅客通關暢順，其中有來自深圳的遊客在接受香港文匯報訪問時表示，現時港深交通便利，故經常趁假期來港遊玩消費，因香港商品種類繁多，亦認為港人助人為樂也讓他們倍感溫暖，故喜歡來港遊玩消費，而香港部分商場五一假期有積分獎勵計劃，形容「好實用」。

港青主動搭訕熱情指路

香港文匯報記者昨日搭乘東鐵線列車到上水站期間所見，車廂內雖人流較多，有不少回程的內地旅客，但不算擁擠，到達上水站後發現一眾內地客拿着行李往車站趕去，其中來自深圳的劉女士表示，喜歡在香港消費，一個月平均來港一兩次，購買一些進口產品回深圳，因這些產品在香港較在深圳購買便宜，而她是次在港消費逾1萬港元。

她並表示，港人的熱心腸也是她多次來港原因之一，憶述假期期間在街上與丈夫查閱地圖時，就有香港的年輕人前來搭訕，問他們是否需要幫助，隨後熱情地為他們指路，「我老公都說，這份熱情才是『香港人本色』。」

商場積分換車票禮品實用

另一與朋友來港購物的深圳旅客蘇女士也表示經常來港，因香港的保健品種類豐富，故每次都喜歡購買一些保健品帶回去給家人。她並說，經常到訪的沙田連城廣場，五一黃金周首天開始推出「MTR分」獎賞計劃，即在商場指定類別商戶單一電子消費滿200港元即可登記地鐵分，每1元兌換1分，積分可兌換免費車程、港鐵商場或車站商店電子現金券及各式禮品等，形容「該積分兌換比較實用」。

長洲客讚北上交通方便

另外，在上水站C出口對面的上水轉車巴士站所見，不少假期北上的市民回港並在此等候巴士，其中從深圳回港的吳先生表示，他們一家居於長洲，今次趁假期到深圳遊玩，到深圳的次數也不少，平日先從長洲乘船到中環碼頭，再搭乘978號巴士，約30分鐘即可到達上水轉車站，經上水站前往深圳，「其實交通又快又便利，落船坐巴士，巴士途經沒幾個站就到上水。」

同是来自長洲的張女士則與兒子從珠海返港，表示昨午經連塘口岸過關時雖然人多，但也較通暢，過關後乘坐小巴即可到達上水轉車站，轉乘978號巴士到中環碼頭乘船回長洲，表示返程交通方面較便利，輪候時間也不算長。

費由100元至300元不等。

他們均未能出示第三者保險，其中一名司機是車主，另一名司機則駕駛家人名下車輛非法載客取酬。

張浩輝呼籲市民出行必須使用合法公共交通工具以保障自身安全。如搭乘相關車輛的用途為非法載客取酬，有關車輛的第三者風險保險或會失效，一旦發生意外，其他道路使用者包括乘客及行人均會失去應有保障。



●兩輛涉案私家車被警方扣留。 香港文匯報記者劉友光 攝

深圳灣口岸現人龍 入夜後多處過關順暢

記者直擊

昨日五一黃金周最後一天，香港各出入境口岸傍晚開始迎來出入境高峰。其中在深圳灣口岸巴士站一度人頭湧湧，前往不同目的地的旅遊巴櫃位前或於巴士站均出現排隊人龍，當中不少都是一家大小，現場有架起鐵馬亦有警員在場駐守及維持秩序，另有不少拖行李的內地旅客落車過關，秩序良好。至晚上9時過後，人流已逐步回落，僅需十餘分鐘已可通過兩地海關，相當暢順。

返港過關20分鐘內搞掂

香港文匯報記者昨晚在深圳灣口岸巴士站所見，排隊人數不多，甚至出現車等人情況。與父母及家人藉假期北上三日兩夜探親兼旅行的陳先生表示，返港過關較想像中好很多，全程僅約15分鐘已過關到達巴士站。另外一家五口北上旅行的關小姐稱，因有家人今日（6日）需上班，故要於昨晚趕回港，其間過關順暢，一家人在20分鐘內已可全部過關，巴士站亦不見人龍，完全超出想像。

在港珠澳大橋香港口岸巴士站，香港文匯報記者昨日下午4時前亦到場直擊市民返港情況。現場所見返港人流暢通，未見擠擁，市民普遍能在數分鐘至十餘分鐘過關，相當暢順。部分市民明言因恐晚上人多，故選擇於下午提早返港以錯開高峰人潮。其間在上址口岸巴士站排隊乘客一度出現數十人的長龍，但秩序良好。

過關後在巴士站候車的陳女士稱，因是五一黃金周長假期最後一日，她怕夜晚人多，故提早於下午返港，她形容過關順利，「唔駛點特別排隊，前面得一兩個人。」

另一位葉小姐則表示，下午過關都算多人，但運作暢順，僅數分鐘已過關，對口岸運作情況滿意。另一位返港的陳伯伯表示，自己並無刻意選擇返港時段，僅用約10分鐘已過關，非常暢順。

另外，港珠澳大橋於昨日下午3時過後出現回港車流高峰。根據珠海口岸微信公眾號實時資訊，截至下午3時40分前往港澳車龍至少長500米，等候時間超過40分鐘，屬「極度高峰」，至晚上約7時車流才有所舒緩。

●香港文匯報記者 蕭景源

應對落馬洲站塞爆網 議員倡參考啟德做法

香港文匯報訊（記者 文森）今年內地五一黃金周有大量旅客經落馬洲支線口岸入境香港，上周五（2日）則因為太多旅客掃二維碼出關造成網絡大塞車，被迫滯留落馬洲站內。選委界立法會議員黃錦輝指出，港鐵未做好模擬壓力測試以應對人流，令落馬洲口岸嚴重擁堵，特區政府入境處亦未有充分利用科技應對，建議相關單位作好應急預案。

黃錦輝表示，啟德體育館開幕日當天，警方與有關部門作出了周全的前期籌備工作，更運用人工智能（AI）進行實時數據分析的「離場易」平台，以紓解大型活動散場時人流密集、公共交通壓力驟增的困境，確保活動當天參與者進出場地秩序井然、順暢無阻。他認為，有關經驗值得港鐵及口岸部門參考。

針對落馬洲支線塞爆網機事件，他認為港鐵模擬壓力測試仍有不足之處，致使通關流程在應對大量人流時顯得捉襟見肘、效能不足。同時，入境處亦未有充分利用科技，開展模擬測試以驗證各項應對措施，尤其是深港口岸通關涉及「兩地兩檢」，這就要求有關部門在模擬測試時，不僅要考量香港境內可能出現的各種狀況，還需全面預估深圳關口的突發事故，例如出入境系統故障、行李安檢系統癱瘓、港鐵運營中斷等緊急情形時，兩地應如何高效協調、聯動應對。

黃錦輝表示，目前各方似乎只是將精力放在「補救」的措施，例如增設WiFi設備等。不過，他認為措施治標不治本，不足以應對通關流程出現突發情況的問題。

另外，立法會鐵路事宜小組委員會主席張欣宇昨日在電台節目上指出，鐵路乘客量其實容易預測，建議港鐵日後加強有關準備工作，「沒有預計到特別情況，整個電訊網絡在旅客增加下用不到，可能既然出現了，以後都當作一個標準預案處理。另一方面電訊網絡穩定性，因為機房、基站均與車站相關，這方面港鐵應該跟電訊商跟進如何在大時大節時，這方面有現場有工作、維修人員待命。」

警「放蛇」捉白牌車拘兩司機

香港文匯報訊（記者 王偉）黃金周期間，跨境交通需求激增，衍生俗稱「白牌車」的非法載客取酬活動。新界南總區交通部昨日進行執法行動，安排警員於荃灣及青衣喬裝旅客，以網約平台電召兩輛私家車前往港珠澳大橋香港口岸，其間付款成功取證，即場表露身份拘捕兩名分別30歲和60歲男司機，以及扣查兩輛涉案私家車作進一步檢驗。

新界南總區交通部執行及管制組特遣隊高級督察張浩煒表示，兩名涉案司機涉嫌利用汽車作非法出租或取酬載客用途及沒有第三者保險而使用車輛被捕。兩人經調查後，暫准保釋候查，須於本月下旬再向警方報到。

據悉，被捕兩人在網約平台招攬客人，行程收