

警隊職系繁多，但無論擔任哪個崗位，肩膀上往往扛着沉甸甸的使命，承擔以人為本的重責。其中交通督導員，一般人對他們的刻板印象不外乎是票控違例駕駛或停泊的司機和車輛、維持道路暢通、協助疏導交通等，但交通督導員袁滙林及何詠森在執法日常裏，為這個城市營造出平安氛圍，今年2月，兩人巡經香港國際機場客運大樓時，熱心協助一名扭傷腳的老婦及時登上返回美國的航機，因而獲母女倆致函答謝。袁滙林表示：「設身處地想，現場如果無人幫手的話，（婆婆）都會感覺十分徬徨。呢一件咁小的事，而我們有能力做到，所以我哋會主動提供協助。」就是這份樂於助人的熱心溫暖香港每個角落。

●香港文匯報記者 李芷珊

交通督導員屬於香港警務處一個文職職系，其中一項主要職責就是負責「抄牌」，向違例停泊的車輛發出定額罰款通知書；另外亦有機會履行《道路交通條例》賦予的職責，如檢控違例過馬路的行人、在遇有交通事故時協助警員指揮交通、負責管制和規管交通及執行其他相關職務等。

今年2月26日下午2時許，交通督導員袁滙林及何詠森在暢航路一號國際機場客運大樓離港層的車輛落客區執勤，該路段只准落客並不准停留。其間，兩人發現一輛白色私家車停在上址遲遲未有動靜，於是立即上前查看，乍見車上一名年約40歲女司機及70歲女乘客。

交通督導員幫受傷婆婆趕登機

為港營造溫暖氛圍 工作中抱持同理心獲母女致函答謝



●交通督導員袁滙林（左）及何詠森（右）送受傷婆婆趕搭飛機。
香港文匯報記者劉友光攝

幫搬5行李 包括3個30吋行李箱

女司機當時一臉徬徨，詢問交通督導員可否幫忙搬運5件託運行李，包括3個30吋行李箱。何詠森說，經過了解才知道兩人是母女關係，「媽媽出發往機場之前，在停車場踩吃落坑扭傷腳，當時我們見到佢隻腳腫晒，行唔到。」

二人查問是否需要召喚救護車，而女兒婉拒，表示母親趕時間乘搭航班返回美國。女司機事前曾詢問航空公司，因當時已臨近起飛時間，航空公司無法派員前來幫忙，只能借出輪椅予她們使用。

由於時間緊迫，何詠森遂抱起老婦離開車廂放到輪椅上，袁滙林則與其女兒合力將行李搬上行李

車，然後就推着輪椅橫過馬路，在客運大樓入口陪同婆婆，等待其女兒辦理登機手續。最終老婦順利登機，母女連連向何詠森及袁滙林致謝，還特意記下肩章編號，後來再寄來感謝信讚揚他們的熱心相助。

「有能力做到，會主動協助」

袁滙林在接受香港文匯報記者訪問時表示：「如果我哋設身處地想，現場無人幫手的話，（婆婆）都會感覺十分徬徨。呢一件咁小嘅事，而我們有能力做到，所以我哋會主動提供協助。」因此在工作中時刻抱着同理心，即使是舉手之勞，可能幫到市民很大的忙，感謝信是對警務工作的一份肯定和鼓勵，也支持他們繼續做好這份工作。

活用課程所得 抄牌挨罵不動氣

香港文匯報訊（記者 李芷珊）交通督導員被形容是吃力不討好的工作，因為經常要抄牌派「牛肉乾」，或遭司機惡言相向。袁滙林表示，由於他曾在室內從事冷冰冰的工作，沒有很多機會與人相處，因此希望改變工作環境，加入政府，「所以我見到交通督導員有招聘，就毫不猶豫申請咗呢個職位。」

袁滙林坦言，剛入職時抄牌被人責罵為難，一度不理解，曾認為這是一份受氣的政府工，「因為我們都是盡本分做事，但為何會被人責罵呢？」所幸有同事積極分享應對策略，加上警隊安排他們參加處理衝突管理課程，繼而掌握專業應對方法，於執法時大派用場。活用課程中學到的專業技巧，便不會讓情緒影響工作效率。

性格外向的女交通督導員何詠森表示，這份工作必須穿著制服、輪班當值和在戶外工作，並且根據交通規則執法。倘若與私人公司相比，她認為交通督導員講求專業判斷，透過執法降低交通意外發生幾率，「而且我們的工作透明度好高，市民可以清楚了解我們的工作情況。」

膽粗粗應徵 接受嚴格訓練

本身熱衷與人交流且喜愛戶外活動的何詠森，憶述當初發現交通督導員的招聘廣告，膽粗粗應徵，最終成功獲聘，並接受為期一個月的嚴格訓練，學習步操、交通指揮、人群管制、檢控違規車輛，以及教導道路使用者正確使用過路處等技巧。雖然在馬路工作需要處理不少緊急事件，但何詠森認為可以訓練應變能力和危機感。

她舉例，香港部分道路相對狹窄，交通督導員處理交通擠塞時，以步行方式前往現場，比警車能更快到場處理事件。

航天技術的進步，是國家構建科技強國的重要一環。香港中文大學與香港中文大學（深圳）去年起聯合推出四年制「航天科學與地球信息學及X雙主修課程」，讓學生能分別於香港及深圳兩個校區學習包括航天在內的兩個主修範疇，為國家培育頂尖航天科技人才，支持國家航天事業發展。據校方介紹，為發掘STEM領域具潛力的人才，中大工程學院及理學院自2019年起實施特別入學考慮措施，考生若在香港中學文憑試（DSE）應考至少3科STEM類選修科目，包括生物、化學、物理等，並在相關科目取得至少3粒星，即使未達核心科目最低要求，仍會獲酌情考慮其申請；學院亦會考慮於個別學科有出色表現並具學習熱誠的考生。

●香港文匯報記者 陸雅楠



▲經中大錄取的學生將以航天科學與地球資訊學為第一主修，並在工程學、理學或社會科學領域中，根據興趣選擇第二主修。 中大供圖

◀學生專心學習。 中大供圖

據中大公布，課程首年計劃在兩校區合共招收40名至50名學生，其中香港地區提供27個學額。香港學生可以憑DSE學歷，透過大學聯招（JUPAS）或循非聯招以IB、GCE-AL等學歷申請。聯招申請者需滿足「332A33」基本門檻，即中文、英文及兩科選修科達3級成績，數學達2級，公民與社會發展科達標。該學科以最佳五科計算入學分數，其中數學科可獲1.5倍加權，數學延伸單元一/二、物理及地理科更享兩倍加權。據中大數據顯示，2024年課程經加權後的收生分數中位數達38.75分。

去年該課程共收到478份聯招申請，共有64位Band A申請人，成功被取錄的則有16人。按取錄人數計，約30人爭一個聯招學位。

中大強調，課程尋求具備多元特質的精英學生，除優異的數理基礎與分析能力，更重視學生對航天科學的熱忱、解決環境挑戰的使命感，以及適應雙城學習的韌性。

中大希望申請者不僅是學業優異者，更是願意探索太空與地球奧秘、具備創新思維的未來科學家。

中大將會考慮學生放榜成績、專科成就、學術活動表現，並有機會於放榜後提供面試機會。獲邀面試的申請者將經歷嚴格甄選，評估的重點包括：對課程核心概念的理解，例如遙感技術應用、地理空間分析等、跨學科思維與問題解決能力、團隊協作與溝通技巧。

籲考生深入了解國家航天發展現狀



●學生參加所屬校園（保送校園）舉辦的學術交流項目。 中大供圖

中大並建議考生宜提前準備清晰的自我介紹，深入了解國家航天發展現狀，要具體闡述學習目標。日後在學習上保持良好習慣，積極參與課堂討論和實踐活動，並與老師和同學保持良好的互動。

中大航天科學雙主修 冀學生具創新思維

3科STEM類選修科DSE至少3粒星 核心科未達最低要求可酌情

港深各讀兩年 善用兩地區位優勢

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）中大和中大（深圳）合作推出的「航天科學與地球信息學及X雙主修課程」為四年制課程，突破傳統教育框架，結合兩校優勢資源，為學生提供獨特的雙城學習體驗。經中大錄取的學生將以航天科學與地球資訊學為第一主修，並在工程學、理學或社會科學領域中，根據個人興趣選讀由中大或中大（深圳）提供第二主修。選讀的方向包括航天工程、地球與氣候科學、新能源科學、太空物理學、資料科學等前沿領域。課程特別安排學生在香港及深圳兩個校區各修讀兩年，充分利用兩地的學術資源與區位優勢。

中大常務副校長潘偉賢表示：「透過此全方位跨學科課程，希望幫助學生深入認識太空探索與地球環境之間的複雜關係，並在遙感、地理空間信息分析及機器學習等不同領域中獲得專業知識。課程的另一特色是能協助學生掌握香港和深圳的機遇，有利於未來的事業發展。」

獲中大錄取的學生將註冊為中大全日制學生，在深圳校園學習期間無需另行於中大（深圳）註冊，與此同時香港註冊學生只需繳付中大學費，即可享用兩校資源，中大（深圳）學生同樣適用對等安排。學生可以參加所屬校園（保送校園）舉辦的學術交流項目，惟須注意在學術交流活動所獲得的學分是否可以轉移到中大或中大（深圳）的課程。大學會協助學生制定良好合理的學習計劃。透過統一的修課模式，同屆學生可一起學習並建立人際網絡。

確保獲「在學·在職計劃」有薪全職機會

另外，課程確保學生可獲得中大「在學·在職計劃」的有薪全職工作機會，透過大約六個月至八個月的實有薪工作經驗及中大的客製化課程，在獲得學位的同时，也有培養技術軟技能、行業洞察力和專業網絡的機會。

畢業生將獲得入學校區的學士學位（如在中大錄取，會獲頒航天科學與地球資訊理學士），雙主修專業均會列明在成績單與畢業證書上，未來可選擇在航太機構、環境顧問公司、地理資訊系統（GIS）企業、政府部門等單位就業，或繼續在地球與行星科學、太空物理學、氣候科學等領域深造。