



長和售港口不能逾越國安紅線

陳子遷 吉林省政協委員 香江聚賢法律專業人才委員會主任

國家市場監督管理總局新聞發言人早前明確強調「交易各方不得採取任何方式規避審查」，並嚴正警告「未獲批准前，不得實施集中，否則將承擔法律責任」。長和聲稱，是次交易是「優化資產結構」，但交易過程有許多地方惹人猜疑，長和更試圖將交易拆分為「巴拿馬港口賣給貝萊德，其餘港口轉手意大利公司」，企圖「金蟬脫殼」規避審查。我國監管機構依法介入審查，是嚴格落實法律對跨國併購的實質性審查要求，防止以技術性拆分，規避實質性監管，屬依法履行維護國家產業安全法定職責。任何觸碰國家安全紅線的交易，無論資本如何騰挪，終將失敗。

劃定清晰不容逾越的紅線

根據《中華人民共和國反壟斷法》第二十條至第二十五條關於「經營者集中」的規定，任何可能對市場競爭產生排除、限制影響的經營者集中行為，均需依法向國務院反壟斷執法機構申報並接受審查。長和此次交易雖涉及境外港口，但可能通過國際航運鏈條，影響中國船公司運營成本及供應鏈安全，因此符合域外適用。無論長和港口交易各方是否已向國務院反壟斷執法機構履行申報義務，在國家市場監督管理總局給予批准之前，交易都不得推進。國家市場監督管理總局的聲明完全契合法律明文規定，合法合理，無可辯駁，為相關市場主體行為劃定了清晰且不容逾越的紅線。

全球很多國家都有反壟斷法保障自身利益，美國早於1890年已通過實施《休曼反壟斷法案》；另有多條禁止妨礙競爭行為聯邦法例。歐盟為了防止大型企業弱肉強食、妨礙競爭，數十年前已實施《歐洲共同體競爭法》（歐盟反壟斷法）。就如英國政府於2022年亦以國家安全為由，要求英國最大晶片廠Newport Wafer Fab撤回與中國的併購交易。同一年，香港超橙控股有限公司擬收購英國電子設計自動化公司Pulsic Ltd的交易，也遭到英國當局的否決。

企業經營不應棄國家利益不顧

更重要的是，社會公共利益高於商業利益。在市場經濟中，企業追求利潤最大化是合理的，但當商業行為可能影響國家安全和社會公共利益時，政府的監管和審查就極為必要。從商者必須要清醒認識「資本無國界，但企業有祖國」，特別是在現今複雜多變的國際環境下，企業經營不應棄國家利益於不顧，更不可逾越國家主權與民族大義的紅線。

此次國家依法審查就是維護國家安全的切實行動，慢不得、等不得，有關措施不僅不會破壞香港的獨特角色，影響商業自由，更可進一步維護香港的良好發展環境，未來應進一步完善對外投資和關鍵資產交易的審查機制，確保國家經濟安全不受威脅。只有堅持底線思維，才能在複雜多變的國際環境中立於不敗之地。審查不是阻礙市場，而是為了更長遠的公平與安全，亦正是負責任大國的應有擔當。

不向美霸凌「跪低」中國硬剛鼓舞世界

何志平

據美媒報道，特朗普執政百日已簽署142項行政命令，規模前所未見，其中多項舉措挑戰憲法紅線。4月2日特朗普宣布的向全球徵收「對等關稅」，不僅引發國際市場混亂，更導致美國農民、零售商和中下層消費者生活陷入困境，特朗普民調支持率也創下1951年以來美國總統百日支持率新低。諾貝爾經濟學獎得主克魯格曼表示，美國早已在這場貿易戰中敗下陣來，特朗普現在不過是「走投無路的掙扎」。

中國絕不妥協絕不屈服

中國外交部4月29日發布重磅視頻《不跪！》，用犀利畫面和鏗鏘宣言明確表態中國應對美國關稅霸凌的堅定態度和根本立場。「不跪」，就是絕不妥協，絕不屈服，中國堅決捍衛國際利益，這既是對美國濫施關稅的有力反擊，更是對全球團結一致共同衝破霸權的巨大鼓舞。

相比中國的硬剛，連日來特朗普的關稅政策反覆，有時甚至顯得態度有所動搖，是其面臨美國嚴峻經濟形勢和政治挑戰等多重壓力的體現。

其一，國內經濟壓力。美對華加徵245%關稅已致其資本市場劇烈波動。美債利率攀升12個基點，標普500指數下跌1.9%，美元指數累計跌幅達4.5%。同時，美政府債務規模已近37萬億美元，每年利息支出佔財政總收入20%。且預計在2025年7月中旬，美國財政部將耗盡現金，全面債務違約開始。尤其是美政府今年必須償還高達9.2萬億美元國債，其中6萬億美元將在6月底到期，利息支出更是龐大。即便特朗普幾次施壓美聯儲要求降息，但美聯儲並非聯邦政府附屬機構，在貨幣政策上享有獨立自主權，美聯儲主席鮑威爾斷然拒絕。

儘管特朗普聲稱中方會「自行消化掉」這些關稅，但現實情況是美本土供應鏈混亂、庫存嚴重短缺、物價大幅上漲，民眾怨聲載道。中國跨境電商平台Temu和Shein上商品價格大幅上漲，進口稅甚至超過商品本身價格；亞馬遜因計劃將進口商品的關稅費用單列，被白宮口誅筆伐，特朗普甚至親自打電話給貝索斯投訴。洛杉磯港執行董事賽羅卡說，多家美國大型零售商已暫停從中國發貨，洛杉磯港入境貨運量即將「斷崖式下滑」。4月30日，特朗普在白宮內閣會上承認，受關稅影響，貨架可能「都會變空」，孩子們「以前能買30個玩具，現在只能買兩個了，而且這兩個玩具也會比之前正常的時候要貴一些」。

長和擬向美國貝萊德財團出售包括巴拿馬在內的多個港口，港口的控制權有機會被美國壟斷，令中國航運業和產業供應鏈正常運作被「卡脖子」。此事引起社會高度關注，外交部及國家市場監督管理總局已作出了清晰警示。當前正值關稅戰、貿易戰緊急關頭，維護國家安全、經濟安全，是責無旁貸的使命。國家依法對交易進行審查，不僅不會影響香港的商業自由，更可進一步維護香港的良好發展環境。在貿易保護主義和單邊主義抬頭的特殊時期，有關方面要認清敵人，勿再執迷不悟，進行資敵行為。

抹黑香港新聞自由 圖謀注定不會得逞

黎子珍

近日，香港外國記者會（FCC）、無國界記者組織發布「全球新聞自由指數」等所謂「調查」，抹黑香港新聞自由；FCC主席聲稱，「記者的工作環境已經變得更糟」，「媒體自由持續惡化」云云。FCC和無國界記者組織罔顧事實、不分是非，利用一切機會攻擊特區政府和香港社會，充分暴露其以新聞自由為名，對香港法治和國家安全進行政治操弄的卑劣行徑以及其亂港禍港的險惡用心。其圖謀注定不會得逞。

與FCC和無國界記者組織毫無根據的抹黑香港新聞自由相反，紫荆研究院於2025年2月11日至27日期間，透過音頻電話隨機抽樣成功訪問了1,014名18歲或以上香港市民，了解市民對新聞自由與傳媒責任的看法，七成半市民認同新聞媒體及傳媒工作者有責任維護國家安全，六成市民認同基本法有效保障新聞和言論自由。

法律守護真相傳播土壤

是次調查同時了解香港市民如何看待西方媒體在中國內地和香港議題上的報道方向。關於涉港議題，有40.1%受訪市民認為西方媒體在報道中「傾向打壓抹黑」香港；關於涉及中國的議題，50.3%受訪市民認為西方媒體報道中國議題時「帶有偏見」。調查結果反映香港市民體會到西方部分媒體在涉及中國內地和香港的議題上戴「有色眼鏡」，搞「雙重標準」，存在顛倒是非、混淆視聽等惡意抹黑的問題。

根據基本法第二十七條，「香港居民享有言論、新聞、出版自由」；香港國安法第四條明確規定香港特區維護國家安全應當尊重和保障人權，依法保護香港特區居民根據包括基本法和《公約》適用於香港的有關規定享有的權利和自由。國家安全是「一國兩制」行穩致遠的根本前提，任何自由均非絕對，須在不危害國家安全的前提下進行。

界定新聞自由的邊界並非壓制言論，而是守護真相傳播的土壤。真正的新聞自由，永遠建立在真實性的基石之上。德國《網絡執行法》以高達5,000歐元的罰款為手段，促使大型社群平臺業者在24小時內刪除平台上「明顯」違反德國《刑法》的仇恨言論。新加坡亦出台《防止網絡假信息和網絡操縱法案》，防止有害新加坡公共利益之不實或誤導陳述於網絡及各類電子通訊平臺散布。這些立法實踐表明：媒體作為社會公器，應當以事實核查為盾，以專業操守為劍，在自由與責任的平衡中構築資訊防火牆。

傳媒應遵守法律以事實為基礎

修例風波期間，部分媒體與反中亂港勢力勾結，刻意散播失實資訊，加劇社會撕裂與公共安全風險。此類虛假訊息不僅誤導公眾認知，更成為激化暴力衝突的催化劑。特區政府依法遏止謠言傳播，體現維護法治核心價值的決心。當前特區政府依法施政，既維護國家安全，又保障市民合法權益，香港傳媒界更應秉持專業精神，堅守法律底線，共同維護「愛國者治港」根本原則。

針對FCC、無國界記者組織和部分外媒的偏頗立場，必須正本清源。香港自實施國安法以來，社會重歸法治正軌，市民合法權利與自由依法得到充分保障。FCC、無國界記者組織和部分外媒戴着「意識形態濾鏡」，刻意放大個別案例，無視香港止暴制亂、恢復秩序的重大成果，其報道本質是對「一國兩制」成功實踐的惡意污蔑和扭曲。

今天香港正處於由治及興的關鍵時期，憲制秩序更牢固，治理體系更趨完善。香港的傳媒環境蓬勃依然。與世界其他地方一樣，傳媒業界有義務遵守法律，新聞工作者須按「負責任新聞作業」原則真誠地行事，以準確事實為基礎，並提供準確可靠的資訊，讓新聞自由在安全穩定的法治環境下得到更好保障。



買玩具

中山邱

善用科技手段 打造智能化人潮治理

紀緯紋 香港中文大學香港亞太研究所副研究員

雖然政府部門和運輸單位已就今年的五一假期所預期的高密集跨境人流作出預案，然而羅湖和福田/落馬洲口岸仍然被跨境人潮逼爆。在粵港澳大灣區融合的大背景下，兩地節假日旅客跨境「大遷徙」是預期之內的，然而關口擁堵的情況卻暴露了兩地通關機制的滯後性，亦折射出行政協調與技術應用的持續優化的潛力。

內地與香港之間愈來愈多的人員交流是可喜的現象。面對可以預期的、遠超處理承載量的人流，兩地雖然沒法在一時三刻為口岸和鐵路等基建擴容，但雙方的「工具箱」內卻有高科技和行政協調兩款利器，持份者可以用得更好更精。在智能年代，通過智慧協作，從傳統的「事後應急」模式向「動態感知—智能決策—協同執行」全鏈條模式轉向，方能從根源上破解人潮高峰擁堵的困局。

全鏈條實現智能疏導

收集實時的地理空間大數據是做好動態感知、動態監測和協助決策的重要一環，此方案高度適配各交通工具、口岸和旅客行為數據等「神經元」，以實現實時數據互通。作為旅客出行的主要交通工具之一，廣深港高鐵每日運營百多趟列車，香港西九龍站與內地12306網站可實時共享票務數據，例如車次、座位售賣率、旅客身份證信息，結合AI算法預測各時段出入境人流。例如，若某日深圳北站至西九龍站的車票售罄率達90%，系統可提前觸發預警，通知口岸增開通道疏通過關人潮。

相較於高鐵客流量的高預測性，高速公路的流量相對難估計。但藉着在廣東省各主要高速公路和口岸周邊路段部署的AI攝像頭，可實時識別車流密度和異常事件，並通過5G網絡同步至兩地交通指揮

中心。在口岸內也應用好各類人流追蹤技術，如熱力追蹤攝像頭，以及AI客流統計系統，實時捕捉各通道排隊長度、人員停留時間，數據可通過API接口直接連通香港入境處，反之亦然。

在面對旅客方面，精準推送實時訊息最為重要。例如推動粵港深等政務小程序實現通關實況更新、停車位預約等功能，並整合兩地口岸數據，提供「最優通關組合方案」，建議旅客選擇夜間經個別口岸出入境。

面對運輸服務單位，應以實時數據推動運力的彈性調配。高鐵方面，除了按預計人流預先加密班次和實時動態調整西九龍站至福田站的短途班次，亦可考慮在12306網站推出「非高峰時段車票優惠」，引導旅客選擇非高峰時段出行。

機制對接打通壁壘

智慧行政協調是實現上述工作的基礎，粵港兩地的持份者需要以數據互通和政策協同，破解行政壁壘、實現聯合行動。雙方通過法律賦予的權力，在合規的框架下，將口岸人流量、交通擁堵指數等非敏感數據納入豁免範圍，通過API接口實現粵深兩地乃至粵港兩地的實時交換。同時建立全自動化人流預報平台，在港深邊境設立數據聯動指揮中心，當任何口岸開放時，自動觸發雙方預案，如同步延長關口開放時間、啓動合作檢查模式和加密深兩地鐵路班次等。

通過技術賦能，把人潮治理從「經驗驅動」轉向「算法驅動」。兩地應組織科技企業，利用歷史客流數據訓練時間序列模型，結合等多項變量，降低預測誤差率，力爭建立更精準的預測模型、設計出不同情景下的方案，為兩地提供決策依據，實現以旅客體驗為中心的人潮治理。