

同歐洲理事會主席及歐盟委員會主席互致賀電 慶祝中歐建交50周年 習近平：中歐要反對單邊霸凌 照亮世界

香港文匯報訊 據新華社報道，5月6日，國家主席習近平同歐洲理事會主席科斯塔、歐盟委員會主席馮德萊恩互致賀電，熱烈慶祝中國和歐盟建交50周年。習近平表示，中歐雙方要堅持多邊主義，捍衛公平正義，反對單邊霸凌，攜手應對全球性挑戰，共同推動平等有序的世界多極化和普惠包容的經濟全球化，為世界和平、穩定、發展、繁榮作出更大貢獻。

習近平指出，中國和歐盟是全面戰略夥伴，也是推動多極化的兩大力量、支持全球化的兩大市場、倡導多樣性的兩大文明。建交50年來，雙方各層級、各領域交往密切，對話合作成果豐碩，人文交流有聲有色，多邊協調卓有成效。中歐關係已經成為世界上最具影響力的雙邊關係之一，為增進中歐人民福祉、促進世界和平和發展作出了重要貢獻。

開闢中歐關係更加美好未來

習近平強調，當前，世界百年變局加速演進，人類社會再次來到關鍵十

字路口。一個健康穩定的中歐關係，不僅成就彼此，而且照亮世界。「我高度重視中歐關係發展，願同科斯塔主席和馮德萊恩主席一道努力，以建交50周年為契機，總結中歐關係發展經驗，深化戰略溝通，增進理解互信，鞏固夥伴定位，擴大相互開放，妥善處理分歧，開闢中歐關係更加美好的未來。」

歐盟願同中國深化夥伴關係

歐盟領導人表示，過去50年，中國實現歷史上最快的持續經濟增長。在當前全球不確定性和地緣政治變化的背景下，歐盟願同中國深化夥伴關

係，加強交往合作，維護聯合國憲章宗旨原則，攜手應對共同挑戰，促進世界和平、安全、繁榮和可持續發展。

同日，國務院總理李強同科斯塔、馮德萊恩互致賀電。李強表示，中方願同歐方一道，堅持全面戰略夥伴關係定位，進一步提升中歐關係的穩定性、建設性、互惠性、全球性，為世界注入更多穩定性和正能量。

歐盟領導人表示，過去50年歐中關係不斷深化拓展。歐盟願同中國一道，共同應對氣候變化等全球性挑戰，維護多邊主義和穩定的國際秩序。



●5月6日，國家主席習近平同歐洲理事會主席科斯塔、歐盟委員會主席馮德萊恩互致賀電，熱烈慶祝中國和歐盟建交50周年。圖為2024年12月1日，第10萬列中歐班列—X8083次中歐班列（重慶—德國杜伊斯堡）在重慶團結村站準備發車。資料圖片

出席慶祝中國歐盟建交50周年招待會

韓正：中歐合作 成就彼此惠及世界

香港文匯報訊 據新華社報道，5月6日，國家副主席韓正在北京出席慶祝中國歐盟建交50周年招待會並致辭。

韓正表示，中歐建交50年來，交往對話日益緊密，利益融合不斷加深，合作規模和水平大幅提升，既成就彼此，也惠及世界。正如習近平主席指出，中歐沒有根本利害衝突，也沒有地緣政治矛盾，是相互成就的夥伴。在當前變亂交織的國際形勢下，中歐關係具有更加重要的戰略意義和世界影響。雙方要以慶祝建交50周年為契機，

秉持建交初心，準確把握大勢，堅持夥伴關係定位，堅持相互尊重、開放合作、互利共贏，推動中歐關係持續向前、向好發展，攜手維護多邊主義和以聯合國為核心的國際體系、以國際法為基礎的國際秩序、以世界貿易組織為核心的多邊貿易體制，共同開闢中歐關係下一個更加值得期待的50年，為世界和平、穩定、發展、繁榮作出更大貢獻。

招待會前，韓正分別會見歐洲理事會前主席米歇爾和歐盟駐華使節代表。韓正積極評價中歐關係50

年發展，表示日前中歐立法機構全面恢復交流，為中歐關係發展提供了新動力。中歐作為全球兩大穩定性、建設性力量，面對複雜動盪的國際形勢，要肩負起應有責任，加強對話、深化合作、妥善處理分歧，共同維護多邊貿易規則和秩序。

歐方表示，建交50年來，歐中各自取得巨大發展，歐中關係成為世界上最緊密的關係之一。雙方應回顧總結歐中關係50年發展的經驗啟示，深化互利合作，為歐中關係下一個50年更好發展奠定堅實基礎，為世界注入穩定性和確定性。

中歐全面恢復立法機構交往

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人林劍6日在例行記者會上應詢介紹，經雙方商定，中方和歐洲議會決定同步全面取消對相互交往的限制。

林劍說，過去幾年，中歐立法機構交往因為眾所周知的原因，出現了一些波折。當前形勢下，雙方都認為，中歐加強對話合作十分重要。經雙方商定，中方和歐洲議會決定同步全面取消對相互交往的限制。

「我們相信並期待，隨着中歐全面恢復立法機構交往，雙方交流和理解將更加深入，這將為中歐關係持續健康穩定發展注入新動力。」林劍說。

中歐領導人將適時會晤

2025年5月6日是中國和歐盟建交50周年紀念日。外交部發言人林劍6日表示，中方歡迎歐洲理事會主席科斯塔、歐盟委員會主席馮德萊恩適時聯袂來華舉行新一次中歐領導人會晤，雙方還將舉行戰略、經貿、綠色、數字等層面對話。

林劍在例行記者會上應詢時表示，1975年5月，時任國務院總理周恩來同來訪的歐洲經濟共同體委員會副主席索姆斯爵士舉行會見，宣布中歐建交的決定，這是當時國際關係中的一件大事。

50年來貿易額增300多倍

林劍說，50年來，中歐形成了強大的經濟共生關係，年貿易額從24億美元增長到7,858億美元，增長了300多倍，現在的一天就相當於從前的一年。雙方在應對氣候變化等領域開展了富有成效的多邊協調合作。這些合作不僅為雙方人民帶來了實實在在的福祉，也為維護世界穩定繁榮作出重要貢獻。

經濟總量逾世界三分之一

林劍指出，當前世界進入百年未有之大變局，國際格局加速演進，單邊主義、保護主義、強權霸權嚴重衝擊國際規則和秩序，人類社會再次來到關鍵十字路口。世界在變，但中歐合作遠大於競爭、共識遠大於分歧、機遇遠大於風險這一基本事實沒有變化，中歐都支持多邊主義、都支持開放合作這一追求沒有變化。中國和歐盟經濟總量超過世界三分之一，貿易量超過全球四分之一，只要中歐選擇對話合作，陣營對立就不會形成；只要中歐選擇開放共贏，經濟全球化的潮流就不會發生根本逆轉。中歐攜手不僅成就彼此，還將照亮世界。

若美方想就關稅談判 就應停止威脅施壓

香港文匯報訊 據央視新聞報道，外交部發言人林劍6日表示若美方真想通過對話談判解決問題，就應該停止威脅施壓。

林劍表示，事實上，這場關稅戰是美方挑起的，中方的態度是一貫的、明確的：打，奉陪到底，談，大門敞開。

林劍說，美方近期不斷表示，希望同中方進行談判。關稅戰、貿易戰沒有贏家。如果美方真想通過對話談判解決問題，就應該停止威脅施壓，在平等、尊重、互惠的基礎上，同中方開展對話。

中國汽車品牌加速融入歐洲市場

雖然歐盟對中國進口電動汽車徵收的高額反補貼稅尚未取消，但今年以來，中國車企在歐洲市場上的表現已開始快速回暖。根據Dataforce市場分析機構最新統計數據，今年首季度，中國車企在歐洲的銷量同比增長78%，達到14.8萬輛，市場份額從去年同期的2.5%上升至近4.5%。與此同時，更多中國品牌正在進入歐洲市場。今年4月，騰勢品牌宣告進入歐洲市場，加速業務國際化進程。而在日前剛剛落幕的2025年上海車展上，零跑汽車透露，希望2026年年在歐洲實現本土化落地。這些亮眼數據與積極布局，昭示着中國汽車品牌正加速融入歐洲市場，展現出強勁的「中國力量」。

中國車企在歐洲銷量大幅增長

自2024年10月底歐盟開始對中國純電汽車加徵高額反補貼稅，疊加原有的10%關稅，部分中國純電汽車出口歐洲的稅率飆升至45.3%，上汽名爵、吉利等品牌銷量遭受重創。不過，不受關稅影響的中國插混汽車在歐洲的銷量出現了較大幅度增長，一定程度上推動中國車企整體在歐洲的銷量增長。尤其是進入2025年，中國車企在歐洲的表現持續回溫。今年第一季度，中國車企在歐洲的銷量實現了較大幅度增長，接近15萬輛。

整體來看，中國車企在歐洲銷售的新車中，純電動汽車受關稅影響，佔比從去年同期的41%降至29%，插混車、混動車和汽油車的佔比則有所提升。

歐盟同意開展電動汽車價格談判

歐盟對中國純電汽車加稅，不僅給中國車企帶來了衝擊，也影響了歐洲消費者的購買情緒。不過，就在4月10日，歐盟委員會宣布與中方達成共識，同意立即開展電動汽車

價格承諾談判。消息一出，當地消費者的觀望情緒大幅消散。

2025上海車展上，德國汽車工業協會（VDA）主席穆希雅表示，VDA堅決反對貿易保護主義，「我們一直都非常反對歐盟向在中國生產的汽車加徵關稅。在中國生產的汽車，不只是由中國本土企業生產的，還有德國企業和合資企業生產的。」他指出，「歐盟對從中國進口的電動汽車加徵反補貼稅，從過去到現在都是一個錯誤決定。」

而今，圍繞電動汽車，歐盟政策層面的緩和給中國車企吃了一顆「定心丸」，越來越多的中國汽車品牌登陸歐洲市場。在本屆上海車展上，零跑汽車高級副總裁曹力透露，正在對歐洲工廠選址做最終選擇。此外，多家中國車企已經建立了歐洲本地研發團隊，深入研究歐洲消費者的駕駛習慣、道路條件與政策法規。

通過一系列本土化舉措，中國車企正在逐步撕掉「外來者」的標籤，在歐洲市場推動從「走進去」到「扎下根」的蛻變，為未來的市場競爭打下基礎。

●《中國汽車報》



●這是2024年10月17日在匈牙利布達佩斯拍攝的比亞迪電動汽車底盤系統，比亞迪電動汽車進入匈牙利乘用車市場。資料圖片

中歐是捍衛多邊主義中流砥柱

專家解讀

中國人民大學國際事務研究所所長王義桅接受香港文匯報專訪時表示，中歐作為支持經濟全球化的兩大市場、推動多極化的兩大力量和倡導多樣性的兩大文明，一直都在積極支持多邊主義和以WTO為核心的全球自由貿易體系。尤其在當前，特朗普針對全球展開所謂的「對等關稅」，悍然發動關稅戰，中歐更是成為全球捍衛多邊主義的中流砥柱。中歐聯手，密切合作，將給世界帶來希望和信心，為世界注入更多穩定性和正能量。

關稅戰對歐盟損害非常大

「特朗普關稅戰讓多邊體系變成雙邊談判，以《海湖莊園協議》這種美元操控體系，將關稅和安全保證作為與貿易夥伴談判的籌碼，想要取消最惠國待遇基礎，顛覆WTO自由貿易理念。特朗普妄圖把多邊主義、自由貿易體系這些他個人認為不利於美國的規則都拆掉。」王義桅強調，此時，中歐聯手來捍衛多邊貿易體系極為重要。

王義桅認為，相對而言，歐盟比中國更加依賴外部市場，特別是美國市場，所以特朗普關稅戰對歐盟損害非常大，歐盟也逐漸意識到還是中國比較可靠，美國可能已經不再被歐盟視為可靠夥伴了。

可重啟中歐全面投資協定談判

王義桅指出，中歐之間要堅持互利、合作、共贏，堅持維護WTO規則和多邊主義，就要超越過往的一些歷史糾葛，同時走出取消相互制裁決定這一步，並加強合作往來。比如，中歐可以重啟中歐全面投資協定談判，甚至可將協定一部分提前實施；另外歐盟正考慮申請加入CPTPP（《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》），中國已經申請加入，將會有利於雙方更進一步展開合作。「中歐聯手將給世界帶來希望和信心。」

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道

財政部：尊重多邊機構規則 為全球經濟注入確定性和正能量

香港文匯報訊 據財政部網站消息，2025年5月4日至7日，亞洲開發銀行（以下簡稱「亞行」）理事會第58屆年會在意大利米蘭舉行。本屆年會以「共享經驗，共建未來」為主題，並就通過數字化轉型促進亞太區域一體化發展等議題進行討論。中國財政部部長、亞行中國理事藍佛安與會並發言，並進行了系列雙邊會談。

藍佛安表示，當前國際局勢動盪加劇、亂象頻出，單邊主義、保護主義抬頭，特別是近期個別

國家掀起關稅戰、貿易戰，給全球經濟帶來史無前例的巨大風險。各成員應同舟共濟，秉持開放包容、團結合作精神，尊重多邊機構規則，為全球經濟發展注入更多確定性和正能量。

中方呼籲亞行高舉多邊主義旗幟，發揮多邊合作平台作用，推動各成員加強政策協調，幫助發展中成員加快經濟發展和深化區域合作，堅持應對氣候變化的既定政策方向，推進區域數字化轉型，推動傳統產業改造升級，支持各成員有效應

對挑戰，實現繁榮發展。

藍佛安指出，中國是經濟全球化的受益者也是貢獻者，近年來對全球經濟增長的貢獻率保持在30%左右。今年一季度GDP同比增長5.4%，實現良好開局。中方將採取更加積極有為的宏觀政策，有信心實現2025年的5%左右增長目標。中國將繼續建設國內統一大市場，擴大高水平對外開放，同世界特別是亞太成員分享中國發展機遇與紅利，攜手應對時代挑戰，共創亞太美好未來。