

中俄風雨兼程
政治互信不斷夯實

應俄羅斯總統普京邀請，國家主席習近平於5月7日至10日對俄羅斯進行國事訪問並出席在莫斯科舉行的紀念蘇聯偉大衛國戰爭勝利80周年慶典。海內外媒體高度關注，熱切期待。輿論普遍認為，此次訪問必將引領新時代中俄關係在複雜的外部環境下繼續乘風破浪，堅毅前行，凸顯中俄兩國永久睦鄰友好、全面戰略協作、互利合作共贏的鮮明特質。不僅利好兩國和兩國人民，也必定為國際社會注入更多安全性、穩定性和正能量。

馬躍 資深評論員

世界百年未有之大變局正加速演進，國際秩序深刻調整，國際局勢複雜多變，某些國家的政局變動、極端主義和內亂外溢加劇了世界和地區的動盪與地緣政治緊張。中俄均為聯合國安理會常任理事國，具有國際重大影響力和穩定力，國際社會普遍期待中俄加強戰略溝通合作，在穩定國際秩序、主持國際公道正義、構建新型大國關係和推動全球進步發展等方面作出重大新貢獻。

共同弘揚國際公道正義

今年是中國人民抗日戰爭、蘇聯偉大衛國戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年，再一次提醒世人維護二戰勝利成果和戰後國際秩序，才能更好地捍衛國際公平正義。對於煽動仇恨，奉行單邊主義、霸權主義的國家；對於推行弱肉強食、叢林法則，甚至公開威脅並不惜以武力侵佔吞併他國領土的說法 and 做法，國際社會必須予以抵制反擊，弘揚國際正義道義。

外交部發言人表示，習近平主席此次訪俄期間，將同普京總統就新形勢下中俄關係發展以及一系列國際和地

區重大問題進行戰略溝通。俄羅斯衛星通訊社報道說，普京總統在4月1日會見中國外長王毅時承諾，將為習近平主席5月訪俄「準備緊湊、美好的日程」。俄羅斯駐華大使莫爾古洛夫在接受俄記者採訪時表示，中俄兩國領導人在莫斯科的再次會面極具象徵意義。這表明，無論西方如何試圖製造障礙，這支浩蕩的隊伍仍將堅定前行，避開流沙之地，沿着新的穩定的「絲綢之路」不斷前進。中俄夥伴關係已成為構建平等多極世界的關鍵和前景廣闊的合作方向。

中俄關係風雨兼程，積極探索出了「不結盟、不對抗、不針對第三方」的相鄰大國正確相處之道。雙方秉持永久睦鄰友好、全面戰略協作、互利合作共贏精神，不斷深化和拓展全面戰略協作，深化拓展各領域務實合作，為推動兩國發展振興和現代化建設注入強勁動力，為增進中俄人民福祉、維護國際公平正義作出了重要貢獻。不管世界已經和正在發生什麼變化，中俄世代友好的深厚情誼不會變，濟世為民的大國擔當不會變。有人企圖挑撥離間中俄關係，公然提出

所謂的「反向尼克松」戰略，那是癡人說夢，癡心妄想。對這股邪惡勢力和歪理邪說，必須保持高度警覺。

保持緊密接觸戰略溝通

中俄兩國元首在不同場合已會面超過40次。中俄兩國無懼國際風浪，高層始終保持緊密接觸和戰略溝通，兩國政治互信不斷夯實，兩國國際和地區合作以及各領域的務實合作不斷拓寬深化，取得了豐碩成果。

中俄是搬不走的好鄰居，是患難與共、相互支持、共同發展的眞朋友。放眼世界，恐怕沒有一對大國關係能像中俄這般成熟、堅韌、穩定。在習近平主席到訪前，普京總統指出，「俄中兩國可靠、穩定的關係本身增強了世界穩定性。」中俄關係發展自有歷史邏輯、戰略定力和內生動力。可以預料，習近平主席此次對俄羅斯進行國事訪問，出席在莫斯科舉行的紀念蘇聯偉大衛國戰爭勝利80周年慶典，必將把中俄高層互動推向新高潮，為兩國元首交往「長卷」和兩國各方面各領域的合作「巨篇」再添濃墨重彩的一筆。

建設演唱會之都 帶動文旅經濟

周厚立 全國政協委員 香港島各界聯合會會長



近日謝霆鋒在啟德體育園舉行《進化 Evolution》演唱會，三場演唱會門票一開售便迅速售罄，主辦單位宣布在4月27日重磅加開終極場。國家「十四五」規劃明確支持香港發展成為中外文化藝術交流中心，演唱會屬文化藝術範疇，作為流行文化，演唱會的受眾更廣、影響更大、經濟效益更高，是中外文化藝術交流中心重要組成部分。國際及地區知名歌手的演唱會，除了吸引本地觀眾入場觀看外，更吸引鄰近地區觀眾來港，帶動旅遊業、零售及運輸業，推動本地經濟形成連動效應。香港擁有現代化的場館、高效的交通系統、多元的文化氛圍以及強大的觀眾基礎，這些因素都使香港成為吸引國際和本地藝術家舉辦大型演唱會的理想地點，發展成為演唱會之都。

形成獨特香港演唱會IP

謝霆鋒作為影、視、歌、商多棲偶像，演唱會不僅是音樂演出，更是情懷IP的變現。IP可以理解為所有成名文創包括演唱會、文學、影視、動漫、遊戲等作品的統稱。謝霆鋒的「型格硬漢」形象與創新舞台設計（如結合電影特效）提升差異化競爭力；他從叛逆偶像到成熟創作人的「進化」，呼應香港社會的轉型敘事。演唱會亦成為觀眾尋找身份認同的情感空間，類似許冠傑、鄭秀文等「情懷場」屢掀熱潮。謝霆鋒演唱會體現了香港作為演唱會之

都的核心競爭力，以及香港觀眾對演唱會的消費意願強烈，其三場「秒殺」後仍能支撐加場，顯示本地及大灣區其他城市粉絲的高購買力。香港位處亞洲中心要衝，免簽證政策吸引國際藝人及觀眾。中西文化交融的基因，使其成為全球巡演必選站，例如Taylor Swift、BTS等頗具影響力的藝人均曾以香港作為亞洲巡演首站。紅館、亞洲國際博覽館等場館以專業度高、設備先進著稱。紅館獨特的「四面台」設計，拉近歌手與觀眾距離，成為香港演唱會文化符號；場地審批流程高效，主辦方能快速回應市場需求（如謝霆鋒迅速加場）。

香港演唱會產業正形成獨特的文化磁極，紅館年均超200場的演出，帶動周邊商夜間消費增長35%。這個資料背後，是每場演唱會平均300萬港元的直接消費力，以及撬動餐飲、住宿、交通的三倍乘數效應。當國際巨星選擇香港作為亞洲巡演節點，帶來的不僅是門票收入，更是全球樂迷對城市品牌的深度認知。新加坡、曼谷等城市以稅收優惠爭奪國際演出項目，澳門憑綜合度假村資源打造「演唱會+旅遊」套餐，香港則需強化內容獨特性（如粵語文化、懷舊主題）。謝霆鋒演唱會爆滿證明了線下體驗不可替代。香港可借鑒韓國「線上線下混合模式」（如Beyond Live），拓展收入來源。

以「盛事+旅遊」帶動經濟

紅館檔期常年爆滿倒逼創新，啟德體育園作為香港歷來最大型的體育基建，隨着

其落成啟用，香港可舉行更具規模和經濟效益的大型流行演唱會和體育賽事。受到全球競爭加劇、旅遊和消費模式轉變等影響，香港旅遊業亦需要求變創新，以更貼合市場需求，並發掘香港的獨特旅遊資源以吸引全球旅客，增強香港作為世界級首選旅遊目的地的吸引力。香港中西文化交融，擁有兩文三語的環境，加上獨特地理優勢，全球超過一半人口可以在5小時內飛抵香港，「辦盛事、吸外客」的條件和資格毋庸置疑。特區政府應把握契機，積極與相關行業加強聯動，發揮協同效應，為香港打造「盛事+旅遊」的發展模式，利用盛事經濟帶動零售、餐飲、酒店等消費，促進經濟收益。

文化軟實力正在重塑香港經濟版圖。ClockenFlap音樂節吸引半數海外觀眾，締造單日萬人消費盛況；M+博物館夜間音樂會開創藝術消費新場景。這種演出加文旅的疊加效應，使過夜旅客人均消費突破8,000港元，較普通遊客提升42%。演唱會成為城市文化的放大器，讓香港在粵港澳大灣區的文化組合中佔據獨特生態位。

面對新加坡重金爭奪國際巨星演出的挑戰，香港需構建更立體的演藝生態。西九文化區演藝綜合館落成後，將形成從2,000人到5萬人的多級場館矩陣。優化電子票務系統、延長夜間交通、打造藝人創作基地等配套措施，可讓每場演唱會的經濟價值再提升25%。當文化消費與城市空間深度耦合，香港有望成為亞洲現場演唱會的超級樞紐。

多管齊下化解關稅戰衝擊

吳永嘉 全國人大代表 立法會議員



美國於4月2日起開打關稅戰，美國總統特朗普不時虛張聲勢，關稅措施又朝令夕改，多國一時間招架不來，全球經濟市場秩序大亂。唯獨中國底氣十足、沉着應戰，多番表明奉陪到底，令美方難以得逞。

交鋒一個多月，中美談判仍未開展，特朗普多番使出「開天殺價、落地還錢」的伎倆，奉勸大家切勿掉以輕心。

業界可組聯盟反映不滿

近日筆者接受電台專訪，記者問及面對美方的貿易霸凌，無理施加關稅，香港特區會否無力還擊？筆者認為，香港是自由港，奉行自由貿易，對大部分進口商品從來不徵關稅，這不僅是基本法賦予香港的核心優勢，也令香港保持市場競爭力。因此，對於美國的無理霸凌，香港特區不能貿然以牙還牙、自拆招牌；當然，也絕不能示弱，任人魚肉。

先說特區政府層面。香港作為單獨關稅地區，必須捍衛自身權益，廠商會支持特

區政府向世界貿易組織提出申訴，敦促美方糾正錯誤政策。儘管特朗普早已無視世界貿易組織核心原則，但香港仍應循公認正途，向國際社會表達我們的反對聲音，以正視聽。

再說工商界層面。廠商會建議業界組成合作聯盟，集體向美國有關當局反映，力爭撤銷苛稅。事實上，「特式關稅」同樣衝擊美國進口商與零售商，戰火更殃及民生，當地已有多場大型示威，十多個州共同起訴特朗普政府，指控其關稅政策違法，反映出社會上充斥怒氣。

堅守自由貿易 重塑「購物天堂」

除了厲聲抗議，我們更要迎難而上，堅守自由貿易，調整市場策略，開拓嶄新機遇，把危機變成轉機。

首先是發展「區域經濟」，創造新供應鏈。地緣政治影響下，全球經濟格局正在重構，呈現「區域化」態勢。香港憑藉內聯外通的獨特優勢，強化「高增值供應鏈管理中心」，在嶄新的區域供應鏈中發揮更大作用，並支援內地企業「走出去」。

第二是提供免稅優質商品，吸引旅客到

訪。香港必須堅持實施零關稅、免銷售稅與增值稅政策，讓本地貿易及零售業界能以較低成本引入優質商品，特別是來自美國的品牌產品，重塑購物天堂魅力，吸引旅客來訪，帶動零售生意暢旺。

第三是加快經濟轉型，推進創新發展。特區政府應推出更多措施，推進創科發展及新型工業化，加快傳統產業升級轉型，培育新質生產力，實現高質量發展，提升香港整體經濟韌性與競爭力。

最後是鞏固「三大中心」，與國家同頻共振。國家持續推動促消費、穩投資及高水平對外開放，近日商務部等六部門發布通知，進一步優化旅客離境退稅政策，把起退點從500元人民幣下調至200元人民幣，「即買即退」措施推廣至全國消費，以及鼓勵大型商團、街區、景區設立「即買即退」集中退付點，吸引旅遊消費，促進經濟增長，並為香港發展提供堅實後盾。

我們要用好「背靠祖國、聯通世界」優勢，鞏固提升國際金融、航運和貿易中心地位，同時積極參與中國式現代化建設，透過改革創新，實現與國家同頻共振。

「控煙十招」
利長遠打造「無煙香港」

林順潮 港區全國人大代表 立法會議員



特區政府於4月25日在憲報刊登《2025年控煙法例（修訂）條例草案》，並於4月30日提交立法會進行首讀及二讀。該草案涵蓋禁止管有另類吸煙產品、禁止排隊期間吸煙、引入完稅煙標籤制度等，目標是進一步降低吸煙率，推動香港邁向「無煙城市」。筆者對「控煙十招」的方向表示全力支持，並認為在現有基礎上，仍可進一步完善控煙政策，包括明確禁止「吸煙火車頭」行為，將全港有蓋行人天橋直接劃入法定禁煙區，以及研究規管加味爆珠及煙嘴DIY配件。

全面禁止另類煙產品

自2022年4月30日起，香港已禁止另類煙產品（包括電子煙、加熱煙及其配件）的進口、推廣、銷售及生產；然而，現行法例並未禁止私人持有或使用，因此，會形成執法及公眾健康上的漏洞。例如，這些產品與近年青少年濫用「太空油毒品」問題密切相關。不法分子利用電子煙設備摻雜「太空油」、大麻、可卡因等毒品，使電子煙成為吸毒工具，並已出現擴散至校園跡象。由於電子煙外觀難以辨認，且吸食時不易被察覺，對執法及公共安全構成嚴重挑戰。

因此，筆者支持修訂條例中有關禁止在公共場所持有或使用另類煙產品的條文，包括將在公眾地點持有或吸食另類煙產品視作違規行為。參考亞洲鄰近國家的經驗，新加坡及泰國早已全面禁止另類煙產品，不僅有效減低青少年吸煙及毒品濫用風險，也對當地經濟或旅遊業造成負面影響。

目前草案提出禁止在輪候公共交通工具時、出現兩人或多於兩人的隊列中吸煙，筆者同時希望

特區政府可以重新考慮對「吸煙火車頭」作出規管，即邊行邊吸煙行為。根據特區政府早前進行的公眾諮詢，有多達85%的受訪市民支持禁止吸煙火車頭行為，反映社會已有很強烈的共識。即使擔心執法方面會有困難，但立法規管相關行為，本身就是一種清晰的訊息，起了阻嚇及教育作用。只要明確禁止，再配合教育和宣傳，即使初期以勸喻為主，也能逐步改變其行為。

擴大禁煙範圍及加強配件規管

有不少行人天橋因圍封程度少於總面積的50%，未達公眾地方室內區域的要求定義，不屬於禁煙區。有蓋行人天橋屬於人流頻繁、相對封閉的公共空間，希望特區政府可研究直接把有蓋行人天橋劃為法定禁煙區，保障市民，尤其是長者和小朋友的健康。

目前草案提出禁止水果味煙草產品，但尚未同步禁止加味爆珠及煙嘴DIY配件。此類配件可以輕易透過網購平台或其他渠道購得，誘使青少年吸煙。加味爆珠和加味煙嘴的產品通常設計為可與普通煙枝配合使用，即使煙草本身不含香料，消費者亦可自行加入口味，達到類似加味煙的效果，仍然容易吸引青少年初次嘗試。為進一步完善政策，保護青少年不受吸煙引誘，希望特區政府可以考慮規管加味爆珠及煙嘴配件，鞏固「控煙十招」的整體成效。

「控煙十招」標誌着香港朝向「無煙城市」長遠目標的重要一步。筆者全力支持現時的政策方向，並建議進一步加強措施，包括明確禁止「吸煙火車頭」行為，擴展禁煙區至有蓋行人天橋，以及規管加味爆珠與煙嘴DIY配件。「控煙十招」有助鞏固香港作為全球健康城市的地位，為市民締造一個更清新、健康的生活環境。

徹查工程車事故
優化港鐵營運水平

陳克勤 立法會議員



4月27日，港鐵工程車又出現故障，導致東鐵線服務受影響約7小時。這是3個月內港鐵東鐵線第二次發生同類事故。作為市民日常出行及跨境的重要幹線，東鐵線服務受影響範圍十分廣泛。港鐵須盡快從應急機制、人力配置、機械可靠性三方面展開檢視，進一步優化應對機制，減少故障風險，保障鐵路穩定運作。

跨境幹線影響廣泛

事實上，港鐵營運質量長期保持世界一流水平，列車準點率常年保持99.9%以上。東鐵線方面，隨着月台閘門全線落成啟用，以往因人、物跌入路軌延誤服務的事故亦有所減少。在疫後復常通關後，東鐵線亦因應乘客需求，於繁忙時段加密班次，有效承擔起市民、旅客跨境出行的幹線功能。

與此同時也須關注到，香港與其他城市在交通配置上的差異。相比鄰近大型城市及國際都會，香港市民出行高度依賴公共交通網絡。根據特區政府數據，2023年平均每日有約1,148萬人次搭乘香港公共交通工具，而乘搭港鐵和輕鐵的每日平均人次則超過500萬人次，佔比接近五成。可以說，一旦港鐵發生事故致列車延誤，都會令廣大市民的生活出行受到影響。

今次工程車事故幸而發生於出行低峰時段，且港鐵全力維持有限度服務，因此市民受影響程度相對較低。但若類似情況發生於工作日或五一黃金周假期，不僅將打亂市民及旅客的出行計劃，更可能引發連鎖反應。有數據顯

示，內地五一黃金周期間，5天共錄得91.3萬內地旅客人次來港，其中大量旅客需倚賴東鐵線過境。東鐵線是港鐵網絡中唯一的跨境鐵路幹線，確保其暢順運營至關重要。

盡力確保幹線穩定

東鐵線今年兩次工程車事故均導致服務中斷約7至8小時，對於承擔新界東居民通勤及跨境客流繁重重任的鐵路而言，這樣的表現難言理想。港鐵應深入檢視應急機制，探索縮短事故處理時間的可行方案。特區政府亦可考慮調整現有服務中斷原則，強化事故的嚴重性認知，促使港鐵公司強化風險管控。

此外，港鐵須徹查事故成因，明確責任是屬於人為操作失誤還是機械故障，同時全面檢討現行運營維護流程與人力配置，盡最大努力降低事故發生概率，尤其須確保工作日及重大節假日的運營安全。針對工程車連續故障問題，港鐵應立即對全線工程車輛進行徹底檢查，排查潛在缺陷並加速設施維修。據港鐵資料，2月發生故障的工程車，已經服務東鐵線約20年。港鐵亦應考慮對相關工程車進行更新換代，並考慮引入更多元化的供應商和車型，以分攤出現事故的風險。

鑒於事故造成的廣泛影響及潛在安全隱患，筆者除向立法會大會提交緊急質詢申請外，亦致函立法會交通事務委員會主席，敦促召開特別會議研討提升港鐵服務質素的措施。東鐵線的可靠性不僅關乎市民日常出行，更作為香港對外窗口影響旅客初印象。隨着新發展區人口增長及旅客人數上升，港鐵唯有持續優化營運水平，方能彰顯香港公共服務的高效與優質。