

# 謹慎應對關稅戰 靈活變陣尋機遇



美國總統特朗普上任後，對外採取單邊手段，試圖用關稅政策和貿易保護主義實現所謂「美國優先」全球貿易格局；對內則繼續削減政府開支、收緊移民政策等，對美國內政、國際經貿和地緣政治帶來新一輪衝擊。作為高度外向型經濟體，香港首當其衝。但是歷史告訴我們，危中有機，香港在謹慎應對挑戰的同時，更要看到挑戰背後巨大機遇，充分利用香港所長，靈活應變，在特朗普2.0時代危中尋機。

譚岳衡 全國政協委員 立法會議員

4月2日，特朗普宣布對全球貿易夥伴加徵「對等關稅」，並多次威脅上調對華關稅，導致中國商品累計關稅高達245%。香港作為實行零關稅的自由港，要看到關稅戰下的新消費機遇和戰略窗口機遇。一方面，香港市場上包括美國在內的外國商品以及內地商品價格優勢顯著，吸引大量來自內地及海外的消費者。另一方面，憑藉零關稅優勢和國際仲裁中心角色，香港能夠為化解關稅爭端提供一種新途徑，利用成熟的普通法體系和專業服務網絡，協助跨國企業設計出更具彈性的供應鏈方案，抗衡貿易壁壘衝擊。更關鍵的是，香港在數字清關、綠色產品認證等新型貿易基礎的先行實踐，可為重構多邊貿易規則提供重要試驗場，推動國際貿易環境向更開放包容的方向發展。

特區政府應鼓勵和支持本地企業發展跨境電商平台，連接內地消費者與國際市場，通過降低物流成本、優化購物體驗，增強競爭力，吸引更多海外品牌通過香港進入內地市場；二是積極參與粵港澳大灣區建設，探索在貨物通關便利化、金融服務創新等方面的合作模式，實現資源共享、優勢互補，共同打造具有全球影響力的自由貿易區域；三是依托香港成熟的普通法體系，設立專門處理國際貿易爭端的仲裁中心，提供高效、公正的爭議解決機制，吸引更多跨國企業在港設立總部或區域辦公室。

## 中概股回流 港必成首選地

關稅戰影響下，中美關係不確定性增加，中概股ADR會否在美退市並回流港股，再次成為市場關注的話題。香港已

經設立海外上市企業回購的便利框架，目前基於港交所規則，篩選出符合雙重上市和第一上市標準的標的有超過30家公司，多數在美股市場成交活躍。未來地緣政治衝突若升級，引發中概股回流，不僅有機會為香港帶來短期資金流入，市場交投進一步活躍，更為香港升級全球資產配置能力提供契機。

香港應當通過制度創新、科技賦能和生態優化，做好中概股回流準備，逐步從「中介型市場」轉向「全球資本配置樞紐」。具體而言，一是要為市場流動性做足準備。通過推動「新股通」、擴大「港股通」、擴大人民幣櫃檯等創新機制吸引更多活水，針對內地養老基金、中東東南亞等新興市場主權財富基金及養老金，進行專門宣傳路演和建立綠色通道，培育更多長線資金參與港股市場。二是強化市場基礎設施韌性和配套的金融產品體系，提升港交所處理擴容交易的能力，推動金融機構為投資者提供更多配套的對沖及風險管理工具。三是監管部門加強協同溝通，就規則衝突解決、審計底稿互認等進行有效銜接，在提升監管效率和維護市場穩定之間達至良好平衡。

## 打造「留學香港」品牌

特朗普上台後亦收緊簽證政策，撤銷大批在美國國際學生的簽證或合法居留身份，這些舉措間接影響國際學生赴美學習意願，留學生回流或成新趨勢，這也為香港加速建設國際專上教育樞紐，打造「留學香港」品牌帶來重要機遇。香港擁有5所全球百強大學，是區域內難得的國際化教育高地，絕佳的地理位

置、專上教育文憑的高接受性和相對平價的升學費用，使留學香港可以成為留學生的「性價比」之選。

就此，香港一要做好國際專上教育樞紐建設的頂層設計和總體規劃，就香港的中長期人力需求及專上教育架構和內容進行策略研究，訂立一套詳細的發展藍圖，分階段、分領域推進樞紐建設；二要持續提升專上院校教研水平和硬件設施，在確保本地學生學位供應的前提下，逐步提高教資會資助大學和自資院校的非本地收生上限，鼓勵與協助大學開設更多國際化課程，為留學生提供雙學位、國際交換計劃、跨國合作課程等多元選擇；三要加強國際招生工作，特別針對美國回流學生，以及「一帶一路」沿線地區學生制定相應招生政策和宣傳措施，通過舉辦海外專場宣傳活動、國際教育展覽等方式，吸引更多國際學生來港就讀，保持生源國際化。

## 建設灣區產業研發集群

香港當前正大力布局發展建設國際創科中心和國際人才中心，需要與大灣區其他城市合力，盡可能地提升對全球「最強大腦」的吸引力，把握機遇，以產業和研發集群吸引力，招徠、留住科研人才。一方面要聚焦於建設「國際基礎研發集群」，實現優勢互補、協同發展，建設國際人才高地；另一方面，香港要發揮自身金融優勢，加強資本賦能創科產業，支持各種引導基金設立專項產業基金，重點投向人工智能、生命健康、新能源等戰略性新興產業和未來產業，鼓勵發行債券、銀團貸款、項目融資，為產業集群提供多元化的融資支持。

# 商業利益 不能凌駕國家利益

陳克勤 立法會議員



近日有外國媒體聲稱「長和獲准出售巴拿馬運河港口以外的港口」。5月6日，外交部例行記者會上，發言人林劍澄清「這一報道沒有根據」，重申國家市場監督管理總局已經表示，高度關注有關交易，將依法進行審查，交易各方不得採取任何方式規避審查，未獲批准前不得實施集中，否則將承擔法律責任。國家再三提醒有關交易需要依法接受審查，再次凸顯有關港口作為重要戰略性關鍵基礎設施，關乎國家重大利益，其交易涉及國家安全。長和集團必須按照國家法律，依法辦事；更不能因短期商業利益損害國家長遠發展利益與經濟安全。

此次港口交易須接受國家有關部門依法審查，符合國際慣例。針對能源、交通、通信等關鍵基礎設施領域的交易，全球許多國家都有嚴格的審查機制。接受審查符合國際慣例。以美國為例，其外國投資委員會(CFIUS)會對涉及美國國家安全的關鍵技術、關鍵基礎設施等外資併購交易進行嚴格審查。早前日本製鐵公司擬收購美國鋼鐵公司，就是由外國投資委員會進行審查，最終時任美國總統拜登下令，禁止該筆交易。在歐盟亦有《歐盟外資審查框架條例》，要求成員國審查涉及能源、交通、通信等領域的外資交易。該條例賦予各成員國政府可基於國家安全或公共秩序，阻止或限制外國資本收購關鍵基礎設施。早前美國晶片公司高通對荷蘭恩智浦半導體展開收購，交易便需要得到歐盟、中國、日本、韓國等九個國家和地區的監管部

門批准才可成事。各國監管機構對跨國併購交易進行審查，關鍵在於交易會否造成相關企業對全球產業鏈的壟斷。今次國家有關部門對長和出售港口依法啟動調查，便是根據《中華人民共和國境內經濟活動中的壟斷行為，適用本法；中華人民共和國境外的壟斷行為，對境內市場競爭產生排除、限制影響的，適用本法。」

## 交易非單純商業行為

長和今次交易涉及全球23個國家超過40個港口的運營業務。若交易達成，將可能形成相關港口集團及其背後資本的高度壟斷。更嚴重的是，當前美國特朗普政府對華發動關稅戰、貿易戰，而「航運牌」正是美國打壓中國的利器。有報道指，特朗普政府打算藉着控制港口向中國註冊的船隻徵收「天價」港口費，勢必對中國航運業、物流業造成巨大影響，嚴重損害中國的國家利益。

長和的港口交易很可能損害我國的重要產業發展，危及國家安全，國家有關部門當然不能坐視不理。對相關交易依法啟動審查調查，合法合情合理，符合國際準則。

跨國交易涉及國家重要戰略資源，所謂「在商言商」原則難以適用。美國奉行單邊主義，對其他國家和地區實施貿易霸凌、極端施壓，各國各地對戰略資源只會更加重視，慎防損害國家利益的情況出現。

將企業自身的商業利益凌駕於國家利益之上，企業自身的利益最終也會受損。長和作為扎根香港的大型跨國企業，不可能不明白其中的利害關係，理應知所進退，切勿因小失大。

# 積極應用人工智能 提升社福服務效能

李世榮 立法會議員



全球AI熱潮正盛，特別是DeepSeek橫空出世，AI日益廣泛應用到各行各業，顯著提升生產效率。香港面對人口老化的嚴峻挑戰，社會服務需不斷攀升，社福界同樣亟需以AI為助力，開創更高效精準的社福服務新局面。

現時，本港社會人口老化、人力短缺問題比較突出。根據政府統計處的人口推算，65歲及以上長者佔整體人口比例將由2022年中的20.8%，逐步上升至2028年的25.3%，2069年更上升至35.1%。同時，由於長者勞動人口參與率較低，整體勞動人口參與率持續下降。

由於人口老化、弱勢群體多樣化需求激增，社工常處於超負荷工作狀態，難免影響服務質素，難以針對個案的深層需求作出妥善解決方案。引入AI可有助打破困局。AI強大的數據處理能力，能快速分析海量的個案數據，識別家庭暴力、自殺傾向等高危個案、發出警號，協助社工優先介入緊急個案。傳統模式下需數日完成的風險評估，AI系統可短時間內生成報告，確保資源投向最急需的地方。

行政效率有待提高亦是社福界痛點。會議紀錄整理、政策諮詢回應等機械式工作，佔用社工大量時間。引入AI技術，會議內容可即時轉化為文字，自動歸納行動重點，減少人工整理的時間成本與訊息偏差。AI聊天機器人還可承擔常規諮詢任務，基於政策資料庫即時回應申請資格、服務流程等常見問題，並支持多語言互動，照顧少數族裔等特殊群體需求，讓社工集中精力聚焦複雜個案。

另外，AI可實現流程優化，光學字符識別(OCR)技術自動提取申請表信息並與政府數據庫對比，即時核實資格，降低錯誤率。這將壓縮審批時間，確保弱勢群體獲得迅速幫助，同時通過AI自動識別異常數據，遏制欺詐申請，保障公帑合理使用。在決策層面，AI大數據分析能力可為制定社福政策提供科學依據。整合人口統計、經濟指標、服務紀錄等數據，AI可預測社會需求變化趨勢，如區域性貧困率波動、長者護理服務需求增長等，幫助政府與機構提前規劃資源配置。更重要的是，通過分析個案、總結規律，AI可識別高風險群體的潛在需求，推動服務從「事後介入」轉向「事前預防」，提升社會福利的整體效能。

當然，社工的同理心、臨場判斷與創造性介入，是AI無法取代的。引入AI的目的是，將社工從機械勞動中解放出來，將更多精力投放於人際連結與專業服務，實現科技效率與人文溫度的有機結合。過程須確保技術應用符合倫理原則，尊重服務對象私隱與尊嚴，避免數據鴻溝加劇社會不平等。

筆者認為，從個案管理到決策支持，行政優化到風險預警，AI不僅是補足人力不足的被動選擇，更是主動進行科技革新、提升社福質量的戰略轉型。當AI與社福人員的專業能力相結合，社會資源將得到更高效配置，社福服務將延伸至傳統模式難以覆蓋的層面，構建更具包容性、回應力的現代社福服務體系。

在科技與人文並行的道路上，社福界必須與時俱進，以更高質量服務回應時代需求，築牢民生的保障防線。

# 善用金融組合拳 穩市場促轉型

莊紫祥 全國政協委員 大灣區金融科技促進總會會長



在當前全球經濟形勢面臨諸多不確定性的背景下，內地金融部門打出一系列重磅「組合拳」，以減息降準為核心，配合債市支持「科創板」，下調個人住房公積金貸款利率，短期穩市場、長期促轉型，不僅對內地經濟的穩定與發展具有重大意義，也為香港經濟帶來了積極影響，為香港的繁榮穩定注入新的活力與信心，進一步鞏固香港國際金融中心地位。

## 為香港金融市場提供穩定預期

中國人民銀行宣布的一攬子貨幣政策措施，如降低存款準備金率、下調政策利率等，向市場釋放了大量長期流動性資金。舉措有助穩定內地金融市場，增強市場信心。香港作為與內地經濟聯繫緊密的地區，內地金融市場的穩定預期會傳導至香港，減少因外部環境不確定性帶來的金融市場波動。例如，當內地市場利率下行時，會吸引部分資金流入香港市場，為香港的銀行、證券等金融機構帶來更多業務機會，同時也為香港的房地產市場提供相對寬鬆的資金環境，穩定資產價格。

金融監管總局推出的支持小微企業、民營企業融資的政策，以及對科技創

新、消費、房地產等重點領域的精準支持，將促進內地實體經濟的高質量發展。這為香港企業提供更廣闊的市場空間和合作機遇。一方面，香港的金融機構可以憑藉其在國際金融領域的專業優勢，參與到內地企業的融資服務中，為內地企業提供跨境金融服務，拓展業務範圍。另一方面，內地產業升級和消費市場的繁榮也會帶動香港相關產業的發展。例如，隨着內地科技創新的加速，香港可以發揮其在知識產權保護、科技金融服務等方面的優勢，與內地科技企業開展合作，推動香港的科技產業和知識產權貿易等新興產業發展。

證監會推動的資本市場穩定和活躍措施，如強化市場監測、支持中長期資金入市等，有助於提升內地資本市場的穩定性和吸引力。這將對香港的資本市場產生積極的溢出效應。首先，內地資本市場的穩定發展會增強國際投資者對中國資產的信心，而香港作為國際金融中心，當內地資本市場穩定且具有吸引力時，國際投資者會更加關注香港的金融市場，增加對香港股票、債券等金融產品的投資。其次，中央匯金公司等機構在資本市場的操作以及相關政策的支持，為香港的金融機構提供了更多業務合作機會。例如，香港的金融機構可以參與到內地資本市場的中長期資

金管理、併購重組等業務中，提升自身的競爭力和盈利能力。

## 推動香港與內地金融深度合作

從整體來看，金融部門的這一系列「組合拳」體現了政策的協同性和系統性。這種協同效應為香港與內地的金融深度合作提供了良好的政策環境。例如，中國人民銀行優化支持資本市場的貨幣政策工具，金融監管總局擴大保險資金長期投資試點範圍等政策，為香港金融機構與內地金融機構在資金運用、風險管理等方面的合作創造更多機會。香港的金融機構可以利用自身在國際金融規則、風險管理技術等方面的優勢，與內地金融機構開展合作，共同提升金融服務的質量和效率。同時，這種政策協同也促進了香港與內地在金融監管、市場規則等方面的對接與融合，為香港金融市場的長期穩定發展奠定了堅實的基礎。

內地金融部門打出的重磅「組合拳」，在穩定經濟、促進高質量發展的同時，也利好香港經濟。這不僅有助香港金融市場在當前複雜多變的全球經濟環境中保持穩定，更有利香港經濟的多元化和可持續發展。香港應積極抓住這一機遇，加強與內地的金融合作，共同應對全球經濟挑戰，實現互利共贏。

# 深刻檢視港鐵甩轆事件 完善配套優化服務

梁熙 立法會議員



剛剛過去的五一黃金周一如所料，大量旅客訪港，為本地旅遊業注入了強大的動能。不過旅客劇增，同時亦使城市承載力面臨新考驗。今次不是個別景點出現人潮洶湧的情況，反而是旅客出入境熱點落馬洲港鐵站因為人流太多導致了「塞人、塞網絡」的問題，稍一不慎更可能會出現人踩人的危險，確實需要特區政府責成港鐵盡快解決問題，確保往來群眾「出入平安」，提升接待質素和旅遊體驗。

據了解，由於人流量過大，當天落馬洲港鐵站內的流動數據以及免費Wi-Fi不勝負荷，大量使用手機支付程式出關的內地旅客一時未能讀取到「乘車二維碼」，使車站人流出現瓶頸。報道更指出，有部分旅客堵塞時間高達三小時。特區政府有必要介入了解事

件，並要求港鐵盡快提升網絡承載水平，以應付大量的出入境人流。

港鐵在短期內亦應該在上水或粉嶺站提前呼籲旅客，把握時間預先開關相關的「乘車二維碼」，以分流旅客在不同站點的網絡服務，相信亦有助於減輕單一口岸的網絡承載量。

當然，長遠而言特區政府須把握是次的經驗進行研究，相關的出入境口岸是否有必要提供「乘車二維碼」出入關功能。在大方向上，筆者當然同意港鐵在其他站點提供有關的服務，以便利旅客的出行。可是，日常生活上，相信大家也看到過有人因為不熟悉操作，或者在關口前才施施然打開手機，都會影響其他乘客出入關的效率。相關的情況如果放在人流密集的關口，只要有一定比例的旅客出現上述問題，情況將更為嚴重，類似

的情況就會再次發生。

因此，特區政府要研究如何鼓勵旅客在關口統一使用實體車票或八達通，以加強通關的效率。例如可以參考韓國的經驗，為了鼓勵市民或旅客使用T-money交通卡（類似香港的八達通），有關的車費會比單純購買單程票多一些折扣。港鐵亦可以在保留二維碼的基礎上，以經濟誘因引導旅客使用八達通或單程車票，以提升出入關的效率。

整體而言，今次事件對港鐵和特區政府相關部門敲響了警鐘，除了要責成港鐵盡快完善配套、優化服務外，亦應該同步檢視各個環節。例如現時有不少旅客也反映，在口岸等待過關時，相關的網絡經常斷線，需要香港與內地合作以解決有關問題。希望特區政府積極應對，以便讓旅客乘興而來，同時又盡興而歸。