

香港文匯報訊 美國總統特朗普的關稅戰，似乎同時為盟友馬斯克的星鏈衛星網絡服務擴大市場。《華盛頓郵報》周三(5月7日)披露，人口約200萬的非洲小國萊索托日前為星鏈發出有效期達10年的網絡服務許可。美國政府據報正加快向亞洲和非洲多國施壓引入星鏈，暗示這是換取美國降低關稅的條件。

特朗普向亞非多國施壓 引入星鏈換取降低關稅

圖謀擴大美衛星網絡抗衡中俄 非洲小國萊索托「賣身」10年



●特朗普被指借關稅戰擴大美衛星網絡服務，圖與中國競爭全球電訊領域。 資料圖片



●美國關稅大棒影響全球經濟，小國只能屈服於強權下。 資料圖片

《華郵》披露，星鏈早於今年3月已與印度兩間供應商達成分銷協議，在索馬里、多哥、孟加拉、巴基斯坦和越南至少獲取部分市場准入。知情人士稱，印度政府官員已加快批准星鏈服務進程，認為此舉或有助促進印度與美國達成貿易協議。《華郵》還取得美國國務院備忘錄，當中直言萊索托政府希望透過批准星鏈，能被視為該國歡迎美企的善意表現。

美正游說柬埔寨吉布提

美國國務院據報頻頻向他國施壓，暗示他們需排除對美國衛星公司的監管障礙，當中多次提到星鏈。報道指出，至少有兩個國家正討論批准星鏈服務，以推動貿易協議，例如柬埔寨美國商會代表上月便敦促柬當局盡快向美國讓步，為柬埔寨進口的美國商品免除關稅，並迅速批准星鏈的准入申請。另一份內部紀錄稱，星鏈正設法在非洲國家吉布提獲取營運許可，美國國務院和美國駐吉布提使館人員均表示，星鏈進入吉布提是打開該國市場、促進美國公司加入的契機，使館會繼續跟進星鏈在當地申請營運。

特朗普馬斯克涉利益輸送

報道指出，雖然特朗普團隊沒有明確要求他國為星鏈「開綠燈」，以換取更低的關稅，但國務卿魯比奧簽署至少兩份文件，要求美國駐各地使館都要推廣美國的衛星服務，當中包括星鏈。聲稱此舉有助「對抗中俄」。

智庫美國創新基金會高級研究員斯瓦茲特勞伯

稱，星鏈是美國衛星網絡服務方面規模最大、最具影響力的企業，美國要與中國競爭全球電訊領域，就要設法推廣星鏈，不過他承認推廣星鏈有利益輸送之嫌。

另一智庫全球發展中心的研究員摩爾警告，批准星鏈服務的非洲國家似有增加，「非洲各國官員難以區分這些要求是美國政府還是馬斯克在推動。也許(美國)沒有明確施壓，但人們會自然推斷馬斯克與特朗普關係密切，如果我阻止他的生意，可能會影響我的國家。」

特朗普政府利用降低關稅作籌碼，協助馬斯克的星鏈擴大版圖，引來利益衝突之嫌。白宮發言人德賽辯稱，特朗普政府不會容許利益衝突情況發生，並指出「政府在貿易談判中唯一考量的因素，就是美國民眾的利益，其中包括美國企業在本土與海外是否取得成功」。



●特朗普與馬斯克關係密切，前者推廣星鏈有利益輸送之嫌。 資料圖片

美民主黨去信NASA國防部 憂馬斯克雙重身份惹利益衝突

香港文匯報訊 美國眾議院多個委員會的民主黨議員周二(5月6日)去信美國太空總署(NASA)和國防部，對馬斯克作為太空探索技術公司(SpaceX)行政總裁，以及負責監督NASA和國防部改革的政府特殊僱員的雙重身份，可能帶來的利益衝突表示擔憂。

這封寫給防長海格塞斯和NASA代理局長彼得羅的信件，表達了眾院民主黨人對馬斯克潛在衝突的擔憂，因馬斯克在特朗普政府通過「政府效率部」(DOGE)進行的大規模聯邦改革中，扮演著先鋒角色。

這封由眾院軍事委員會和科學、空間與技術委員會等民主黨人簽署的信中說：「馬斯克的雙重身份，造成了SpaceX作為大型政府承包商的地位，與DOGE在監督SpaceX合約等機構中的影響力之間，出現利益衝突。」

目前DOGE正監督國防部和NASA的重大組織變革，包括解僱試用期的國防部員工、取消NASA數億美元的撥款和合約，以及取消這兩個機構的整個項目。同時，SpaceX仍是國防部和NASA的大型承包商，甚至在馬斯克開始為總統特朗普政府工作後，仍參與競投並贏得更多合約。

歐盟擬對逾8300億美商品徵關稅 目標包括波音飛機

香港文匯報訊 歐盟周四(5月8日)提議，若歐盟與美國的談判未能取消美國總統特朗普實施的連串關稅，歐盟委員會將對高達950億歐元(約8,347億港元)的美國進口產品採取反制措施，當中包括美國製造的飛機和汽車等。

路透社報道，這些新措施是歐盟對美國汽車進口關稅及其更廣泛的「對等關稅」的回應，針對的是美國酒、魚、飛機、汽車和汽車零件、化學品、電氣設備、保健產品和機械。

歐盟貿易專員謝夫喬維奇日前表示，在美國對藥物、半導體、關鍵礦產和其他產品進行貿易調查後，美國關稅可能涵蓋歐盟對美出口總額的97%，他強調這樣的關稅政策是不可接受，若美歐談判失敗，歐盟將採取報復措施，徵收關稅目標包括美國波音公司製造的飛機。

謝夫喬維奇表示，美國可能對從歐洲進口的木材、藥物、半導體、關鍵礦產和小型貨車等商品徵

收關稅，這將額外影響超過1,700億歐元(約1.49萬億港元)的歐盟商品，使面臨美國關稅的歐盟商品總額增至5,490億歐元(約4.8萬億港元)。現時美國的關稅已覆蓋歐盟對美商品貿易的70%，特朗普針對美歐貿易的調查將使這一數字升至97%，「這些進口稅是不合理的，對大西洋兩岸都造成經濟損害。這情況不可接受，我們不能坐視不理。」

謝夫喬維奇透露，談判仍是歐盟首選的解決方案，但若談判失敗，歐盟也準備報復措施，以重新平衡美歐貿易關係。他還表示歐盟正採取行動，使其與全球各國的貿易和投資關係多樣化，並最大限度地減少美歐貿易關係惡化造成的影響。

據報謝夫喬維奇正與特朗普政府接觸，預計他將於本周向美國提交一份文件，試圖啟動貿易談判。歐盟的提案可能包括降低貿易和非關稅壁壘、促進歐洲對美投資、合作應對戰略挑戰以及購買更多美國商品。

特朗普宣布與英達成貿易協議

香港文匯報訊 美國總統特朗普周四(5月8日)在名下社媒Truth Social宣布，美國已與英國達成貿易協議，當天會在白宮橢圓形辦公室正式宣布這消息。

特朗普周三晚發文，表示周四會有一項重大貿易協議誕生，但未指名是與哪一個國家締約。《紐約時報》引述消息人士指，美國將與英國達成貿易協議。特朗普到周四早上再發文，表示對於美國和英國來說，這是一個「非常重要且令人興奮的日子」，「與英國達成的協議是完整且全面的，將鞏固未來許多年的美英關係。」

美關稅大棒後首個貿易協議

英國首相斯塔默周四上午在倫敦國防會議上發言時，表示與美國的談判一直進行中，強調會以國家利益為重，重視工人、企業和家庭的利益，為英國帶來安全。

這是特朗普宣布所謂「對等關稅」政策以來，首項與外國政府達成的貿易協議。英媒早前引述英美

兩國官員指出，這項貿易協議將聚焦美國降低對英國汽車與鋼鐵產品的關稅，作為交換，英國將在對美國科企徵收的數碼服務稅、對美國汽車的進口關稅，以及對美國農產品的進口關稅中作出讓步。英國目前受到特朗普對外國汽車及鋼鋁產品加徵的25%關稅影響。

英國廣播公司(BBC)報道，美國目前是英國最大的單一貿易夥伴，購買近2,000億英鎊(約2.06萬億港元)英國出口商品。去年英國最大的出口商品種類按價值計算為汽車和藥物，因此這些領域的任何關稅豁免對英國十分重要。而英國向美國出售的商品中，三分之二是從廣告到銀行的服務，它們不受關稅影響。

特朗普於4月2日宣布對全球多個國家和地區徵收「對等關稅」，隨後宣布暫停徵收90天，以便讓其他國家與美國達成貿易協議。

據報美國還即將與印度及以色列達成貿易協議，也持續與日本、韓國和越南等其他多個國家進行談判。

溫哥華多倫多房屋銷售量大跌 加國樓市受關稅重創瀕臨崩潰

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報道) 加拿大房地產市場在美國關稅戰重壓下瀕臨崩潰邊緣，潛在的經濟影響嚴重削弱市場對前景的信心，全國房地產委員會報告指出，4月溫哥華、多倫多等主要市場的房屋銷售量較2024年同期大幅下跌，並預計在關稅戰結束前不會好轉。

溫哥華降幅最大 豪宅受重創

關稅戰陰霾覆蓋影響各類經濟活動，經濟活動急劇減少直接拖累房地產市場。在樓房庫存增加和需求減少下，房地產價格面對愈來愈大壓力。在溫哥華、多倫多、卡爾加里和蒙特利爾，房地產議價能力已經轉向有利買家。潛在買家的態度非常審慎，只要關稅戰的不確定性仍存在，風險是絕對不能輕視。關稅戰導致建築成本上升和股市波動，買家擔心物業會否貶值，而且生活開支上升和部分人甚至擔心失業，令到他們現在不會急於置業。人們普遍存着一種不安的感覺，最近的調查顯示，66%的受訪者表示關稅爭端導致他

們推遲置業。

多倫多地區3月房地產銷售滑落，銷售額較去年同期下降23%，創下自2002年以來的新低點。春季通常是買家回歸、銷售呈上升趨勢的時期，但今年卻遭到關稅戰重創，分析師預計未來一年將是艱難的一年。所有類型的房屋銷售量均大幅下降，其中獨立式房屋、半獨立式房屋、排屋和大廈式住宅的銷售量，分別較去年同期下降25%、16%、23%和23.5%。3月份所有類型房產的平均售價按年下跌2.5%至109萬加元(約612萬港元)。

受關稅戰影響，溫哥華今年首季的房屋銷售量和金額較去年同期大幅下降，而且與全國其他主要城市相比，降幅是最大的，尤以豪宅更為顯著。在1至3月，400萬加元(約2,248萬港元)以上的房產銷售額按年急跌48%。100萬加元(約562萬港元)以上大廈式住宅的銷售額，較去年同期下跌27%。蘇富比國際對溫哥華經濟整體狀況進行分析，指出關稅威脅影響溫哥華經濟，住房市場的活動陷入停滯。



●溫哥華房地產市場一池死水，樓價急跌仍乏買家。 成小智 攝



●關稅戰打沉多倫多樓市，供不應求市況消退。 成小智 攝

豐田兩月損失近百億元 預期年利潤下滑21%

香港文匯報訊 日本豐田汽車表示，受到美國總統特朗普實施的關稅政策影響，將使該公司在4月和5月的短短兩個月內損失1,800億日圓(約96.5億港元)，預期將拖累全年財務預測，最新預計截至明年3月31日的財政年度，營運利潤只有3.8萬億日圓(約2,037億港元)，遠低於分析師原先預期的4.7萬億日圓(約2,520億港元)。

豐田表示，結合特朗普的關稅政策和日圓升值帶來的壓力，大幅抵消該品牌混合動力汽車因市場強勁需求的獲利優勢，本財年利潤預期將下降21%。行政總裁佐藤恒治在記者會上表示，業績勢必受到關稅衝擊，只是所有細節仍處於不確定狀態，很難準確衡量實際影響程度，不過豐田確實正考慮擴大品牌在美國本土的產品開發與製造能量。

儘管市場普遍擔憂未來車價會因關稅衝擊而大幅上漲，豐田副社長宮崎洋一表示，短期內豐田應不會立即提高車價，希望消費者不要過度擔心或恐慌。雖然整體產業籠罩着高度不確定性，豐田仍預測公司本財年在全球整體銷量，將從上一財年的1,100萬輛輕微增至1,120萬輛。