

香港文匯報訊 美國新澤西州紐瓦克國際機場在短短兩周內，第二次發生雷達斷線故障，上周五（5月9日）凌晨3時55分斷線90秒，其間空中管制員無法知會航班降落，大量受影響航班被迫取消或延誤。美國聯邦航空管理局（FAA）計劃與航企磋商，暫時削減在紐瓦克機場的航班數目，以減輕負荷，事件令人擔憂美國空中交通管制系統老化失靈日益嚴重，成為美航空系統致命傷。

紐瓦克機場是全美最繁忙機場之一，報道指雷達斷線時，空管員無法從雷達屏幕上觀測航班狀況，看不到航班的位置，也難以與機師對話，航班升降調度混亂，威脅飛行安全。白宮承認今次與上月28日的雷達斷線事故一樣，源自電訊和軟件故障，堅稱系統很快恢復正常。但紐瓦克機場上周五至少取消68個航班，超過400個航班延誤。

美媒引述一段今次事發時，紐瓦克機場空中管制員的錄音。錄音中一名空管員告訴一架聯邦快遞（FedEx）貨機的機師稱，「我們的屏幕又黑了。如果你關心情況，趕快聯絡你們的航企，請設法讓他們向機場方面施壓，趕緊把這東西（指雷達）修好吧。」

人手不到編制標準1/3

美國空管系統近年事故頻生。哥倫比亞廣播公司（CBS）報道，負責紐瓦克機場空域管制的費城終端管制中心，已經長期人手不足，該機場現時只有約20名空管員，不到正常編制標準的三分之一。上月雷達斷線事故後，5名空管員以受緊急事故創傷為由休假數月，令人手短缺情況更嚴重。

控制塔1970年代產物

報道也稱，紐瓦克機場的控制塔台建於1973年，連接雷達的銅線很多已經過期，早就需要更換。該機場的空管團隊去年已反覆警告，機場控制塔台設備陳舊，存在事故隱患。消息人士稱上月的雷達斷線事故，就是塔台一根銅線燒焦，導致雷達通訊中斷。

FAA分析認為，紐瓦克機場上月15日起關閉一條跑道施工，也加劇機場的航班升降壓力，預計這條跑道要到下月中才能恢復運作。不過機場方面堅稱，跑道施工雖會導致部分航班延誤，但不會全面阻礙機場營運。

聯合航空以紐瓦克機場為樞紐，該公司自上次事故後，已削減在該機場約一成航班，降至每日升降不足300班航班，但航班延誤狀況並未改善，延誤時間平均超過5小時。聯合航空上周五連續第三次宣布，為近期來往紐瓦克機場的受影響乘客免費改簽機票。據報FAA與美國運輸部將與其他航企聯絡，磋商暫時削減該機場的航班。

美機場通訊兩周斷兩次 暴露空管系統老化危機

人手不足雷達銅線過期 數百航班延誤交通大混亂



●一名女子在航班延誤期間睡覺。 法新社



●旅客在紐瓦克機場排長龍過安檢。 美聯社

美將辦大型國際賽事 航空業面臨考驗

香港文匯報訊 美國未來數年將舉辦2026年世界盃及2028年洛杉磯奧運會和殘奧會等重大活動，航空旅行需求將持續增加，但航空業基礎設施正在老化，令美國面臨重大考驗。

美國旅遊協會近日強烈呼籲美政府，盡快對航空系統進行現代化改造，以應對即將到來的國際賽事客流，否則憑藉現有的航空基礎設施，美國將面臨無法承受的巨大壓力，屆時來自全球的旅客將遭遇前所未有的滯留與困擾。協會行政總裁弗里曼稱，美國的航空旅行基礎設施需立即更新，以應對未來數年將出現的旅客激增情況，「維持現狀不是一種選擇」。

美國旅遊協會曾發布報告提出多項建議，包括實施先進的安檢技術，讓遊客能攜帶更大的液體容器；加快簽證處理、簡化出入境程序，以及確保足夠的人員配備。此外，報告也建議

成立一個由白宮領導的特別工作小組，協調各聯邦機構的工作，確保其有效率運作。

79%旅客支持生物辨識安檢

據該協會的數據，有79%航空旅客支持機場安檢使用生物辨識技術來確認旅客身份，但部分旅客則擔心個人私隱外洩問題。弗里曼說，生物辨識技術在機場的使用愈來愈多，相關數據在旅客離開機場後數小時內便會刪除，使用這項技術目的只是阻止恐怖主義活動，同時也會採取保護措施，確保資料不會與其他機構分享。

美國部分政府官員認為，這些建議可透過智能技術、流程改進及政府與企業的合作來實現，「世界盃和奧運的到來，是美國改善旅遊系統的絕佳機會」。

美運輸部長：設備如博物館古董

香港文匯報訊 美國國民對聯邦航空管理局（FAA）日益崩壞的基礎設施、技術過時及人手嚴重短缺多年來已感擔憂，近月發生連串事故後更加劇憂慮。美國聯邦運輸部長達菲上週四（5月8日）在電話會議上，概述更換陳舊雷達、電信設備、監視系統、空中交通管制塔及其他設施的3年計劃及其必要性。他沒有透露所需成本細節，但指出將要花費「數以十億計美元」。早前有業界及勞工團體指出，美政府未來3年最少要增加緊急撥款310億美元（約2,411億港元）才能成事。

提3年計劃改善系統

達菲表示，若國會批准資金，美國總統特朗普政府可在3至4年內，改造美國的空中交通管制系統。他強調建立一個全新的系統，需國會的幫助才能實現，且還需要一開始就撥出全數資金。他坦言現在的空中交通管理系統實在太老舊，這問題已存在數十年，但始終未得到正視。

參加會議的總統特朗普說，他每次聽到旅客因班機延誤，被困在機場，都甚感同情。他和達菲通電話時表示，「大家在機場的遭遇讓我很難過，我們一定要把問題解決。」他指空中交通的資料與通訊，居然透過「1960年代的設備傳輸，你大概不會相信，跟現代的飛機根本不配不上」。

在會議上，達菲指着一些設備說，這些設備看起來就像是博物館的古董，而非現代航空指揮塔。他警告再不更換老化的系統，紐瓦克機場航班嚴重延誤的問題，有可能在全國各地出現。

美擬借太平洋島國協議 納格陵蘭入勢力範圍

香港文匯報訊 美國政府計劃以美國與部分太平洋島國簽署的《自由聯合協定》（COFA）形式，將格陵蘭納入美國勢力範圍。路透社上週六（5月10日）報道，該協定此前都是美國與獨立國家簽署，儘管格陵蘭是丹麥自治領地，但美國總統特朗普政府仍計劃提議，要格陵蘭領導人與美國簽署COFA。

美國現時與密克羅尼西亞、馬紹爾群島和帕勞簽署COFA，美方提供包括緊急管理在內的基本服務，換取美軍在締約國境內自由行動。依照COFA，美國在締約國有排他性的海空軍事使用權，三國不設軍隊，由美國全面負責軍事保護，只有美國的軍機軍艦可自由出入三國領海和領空，其他任何國家軍艦軍機進入，都需得到美國批准。

消息人士稱，特朗普政府的計劃由白宮國家安全委員會、國家經濟委員會和國家能源委員會磋商。美國政界人士還宣稱，COFA對於美國制衡中國在亞太地區影響力至關重要。「美國之音」今年2月稱，格陵蘭駐美代表正與太平洋島國的大使接觸，私下了解過往與美國簽署COFA的經歷。

一名匿名美國官員稱，簽署COFA將令美國幫助格陵蘭實現經濟多元，開發稀土等礦藏，令其在經濟上更獨立於丹麥。路透社指出，民調顯示



●格陵蘭多數居民不想成為美國一部分。 網上圖片

格陵蘭多數居民並不想成為美國一部分，料不會接受將大量自治權交予美國的COFA類型協議。

計劃轉移指揮權

美國有線新聞網絡（CNN）上周五還披露，特朗普政府計劃將格陵蘭的軍事指揮權，從美國歐洲司令部劃歸負責本土防衛的美國北方司令部。格陵蘭雖在地理位置上屬於北美，但現時是丹麥自治領地，轉移指揮權歸屬在象徵意義上，等同於將格陵蘭與丹麥分割。消息稱丹麥官員擔憂此舉，似乎是美國暗示美方不認為格陵蘭是丹麥一部分。

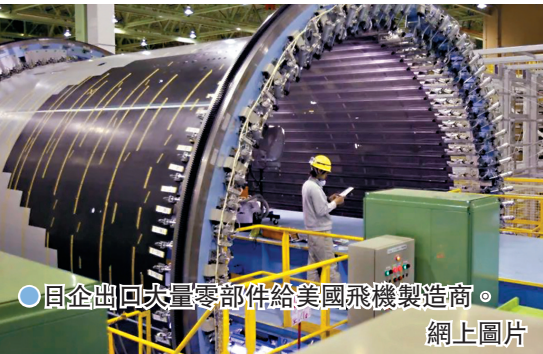
美啓飛機業國安調查 日企憂關稅來襲

香港文匯報訊 美國總統特朗普政府上週六（5月9日）宣布，開始調查進口飛機、引擎與零部件等對於美國國安的影響。日媒指出，若美方根據調查結果實施新的關稅措施，將影響出口大量零部件給美國飛機製造商的日企。

日本放送協會（NHK）報道，美國商務部宣布根據《貿易擴張法》第232條實施調查，調查範圍包含飛機、引擎、飛機零部件等，調查內容包括採購來源是否集中在特定外商，以及是否因外國政府補貼而影響競爭力。法定調查期為270天，若官方判斷有損及美國國安之虞，總統能實施關稅等進口管制。

波音787機體35%日製

飛機引擎與零部件等是日本企業的強項。據美國波音公司資料，中型的波音787型飛機，機體約35%為日本企業製造。NHK認為特朗普政府若根據這次調查結果推出關稅等措施，勢影響日



●日企出口大量零部件給美國飛機製造商。 網上圖片

本企業。

另據彭博社報道，特朗普上周五在白宮回應傳媒涉及關稅的提問時，表示將對貿易夥伴徵收至少10%關稅，隨後又迅速表示若有國家提出「很好的」提案，這「可能有例外」，不過基本上就是有一個最低的基準線（10%），有些國家的稅率則會更高，例如40%、50%或60%。傳媒分析指出，這凸顯辨別美國貿易談判政策的難度。

韓執政黨整合失敗 撤總統候選人資格

香港文匯報訊 韓國執政國民力量黨總統候選人金文洙，與無黨籍總統候選人初步人選、前總理韓德洙，上周五（5月9日）晚在國會首次舉行候選人合併工作層磋商，但未取得成果。國民力量黨翌日宣布取消金文洙的參選資格，並讓韓德洙入黨及重啟提名程序，韓德洙亦登記成為該黨總統候選人。

國民力量黨稱，黨內對於推出單一候選人的爭論日益激烈，決定放棄提名前勞動部長金文洙參加6月3日的大選。金文洙一周前在黨代表大會



●國民力量黨取消金文洙(中)參選資格。 網上圖片

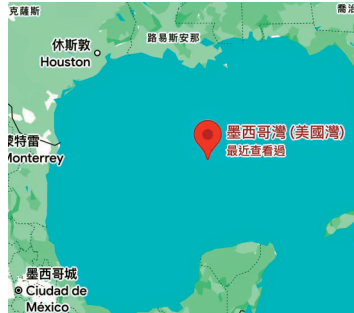
中獲選為總統候選人，他拒絕黨內力促與韓德洙整合，稱自己是經民主程序選出的唯一合法候選人。金文洙陣營表示，國民力量黨撤銷提名他的決定，是「違反憲法、黨章和任何人的常識」，形容事件是「午夜政變」，誓言會對「非法更改候選人」採取法律和政治行動。

前總統尹錫悅下台後，韓德洙曾暫代總統一職，他上週決定參選，表示他長期擔任公職，是領導國家應對經濟、外交挑戰的正確人選。與金文洙相比，韓德洙在各項民調中都更受歡迎，但這場爭端令保守派本已艱難的政權保衛戰雪上加霜。

李在明正式參選

與此同時，韓國最大在野黨共同民主黨前黨魁李在明，正式向中央選舉管理委員會登記，參選下屆總統選舉。據上週四公布的全國民調結果，若李在明迎戰韓德洙，將以44%支持率勝過韓德洙的34%；若李在明面對金文洙，將以43%支持率壓倒金文洙的29%。

墨就「墨西哥灣」改名起訴Google



香港文匯報訊 墨西哥總統克辛鮑姆上週五（5月9日）表示，墨西哥政府已對美國Google公司提出法律訴訟，指控Google在美國用戶的地圖服務中，將「墨西哥灣」改名「美國灣」（圖）。

辛鮑姆在當天的例行記者會上表示，墨方已就Google改名行為提出正式起訴，但她未透露具體提交的法院機構和時間點。

美國總統特朗普今年1月簽署行政令，將「墨西哥灣」改名為「美國灣」。美國眾議院上週四通過一項法案，要求聯邦機構將所有地圖和文件中的「墨西哥灣」改名為「美國灣」。辛鮑姆說，「美國政府無權為整片海域命名。根據國際規則，墨西哥灣是一個多國共享的水域，其名稱具有國際法律效力。」

墨西哥灣是美國以南、墨西哥以東的一片水域，該名稱自16世紀開始使用。1846年至1848年美墨戰爭發生前，如今美國的得州、加州和新墨西哥州等州份當時屬於墨西哥。美墨戰爭後，墨西哥元氣大傷，喪失大片領土。一些史學家指出，美墨戰爭是「這類戰爭史中最大的土地掠奪行為」。