

外媒：特朗普迫於多方壓力 急於達成協議

# 談判結果超預期 中方處有利地位

## 反擊關稅霸凌

香港文匯報訊 中國與美國官員在瑞士日內瓦經貿會談後發布聯合聲明，雙方將互相降低加徵的關稅。路透社引述多名經濟專家指出，此次中美關稅談判結果超預期，但未來仍有不確定性。美媒分析指中方在談判中處於有利地位，美國總統特朗普迫於多方壓力，急於與中方達成協議。

## 英國廣播公司(BBC)分析

稱，中美本輪談判的首次接觸與7年前大為不同，當時「鷹派」貿易代表萊特希澤與中方的談判不歡而散，而此次美方由被認為是特朗普內閣貿易「鴿派」的財長貝森特帶隊。美媒普遍認為，貝森特在大幅暫緩對多國關稅上發揮主要作用，他曾接到大量商界領袖的電話，並多次試圖說服特朗普。

## 美零售巨頭警告兩周後貨架無貨

此外，美國亦面臨巨大的經濟壓力。多家美國零售巨頭負責人早前與特朗普舉行閉門會議，警告其關稅政策將導致供應鏈中斷，稱「兩周後美國消費者將看到空空如也的貨架，價格也會被迫上漲」。美債亦遭遇拋售潮，其孳息率在所謂「對等關稅」實施後升至5厘，若財政部發行新債券不設置更高孳息率，料無人購買，將大幅增加美國財政壓力。而中國作為美債第二大持有國，未有拋售美債，否則將加劇美國壓力。

彭博社則指出，中方在談判中處於有利地位，因特朗普還面臨2026年中期選舉的壓力，急於與中國達成協議。

## 歐航運巨擘：冀中美達成永久協議

金融市場受中美談判成果刺激而普遍造好，歐洲航運巨擘馬士基股價大升12%，其



●美零售巨頭警告消費者兩周後將看到空空如也的貨架。資料圖片

## 特朗普稱中美關係「重啟」

香港文匯報訊 美國總統特朗普周一(5月12日)舉行記者會，宣布會大幅降低藥價。他提到中美兩國之間的貿易談判，已使兩國關係「重啟」，形容雙方關係非常友好，美國不希望傷害中國，並認為中國也非常樂意與美國互動，又指出自己最大目標是打開中國市場。但他也指出，暫緩的關稅不包括進口汽車、鋼鋁等既有關稅，未來預計開徵的藥物關稅，也不會包含在暫緩的關稅項目內。

美國白宮經濟顧問哈塞特周日晚接受霍士新聞訪問時，談到中美在瑞士就關稅進行談判，表示看好今次談判，他更預料中美關係因此「破冰」，又指美國至少有24項協議正在談判，最快本周將宣布與其他國家達成的貿易協議。

哈塞特指出，特朗普已經說明，美國與中國的互動形同從零開始，而中方也表現出他們希望與美國重建互惠的關係。哈塞特還引述美國早前與英國就關稅達成的貿易協議，指美國商務部長盧特尼克正就另外24項貿易協議展開磋商，這些協議框架類似與英國達成的協議，但因各國關心的議題不一樣，內容也稍有不同，每一項都是度身訂造，強調未來數周可能會宣布更多協議，「最快可能在未來一周」。

## 美小企苦苦掙扎 密切關注中美談判動向

香港文匯報訊 美國關稅政策正對當地小企業造成無法彌補的傷害，深陷關稅泥沼的美國小企業東主，在試圖自救的同時，均密切關注中美貿易談判動向。

據美國《華爾街日報》報道，全美各地從中國進口商品的小企業正採取行動，試圖捱過目前對中國加徵高關稅的艱難時期。但許多人擔心他們的企業撐不下去。5 Star North公司老闆安德森說，「執政者似乎都不關心小企業。現階段我唯一的選擇就是清倉存貨，然後關門停業。」

安德森的公司與中國製造商合作生產丙烯酸記號筆等產品，現在只有5名員工，而年初有12人，目前留下來的員工中有3人正找新工作，預計本月底前離職，公司預計未來數月將庫存中的大部分產品售出。

報道稱，與大公司不同，小企業可以利用的槓桿較少，無法承受新的關稅政策帶來的打擊。大多數小企業僅與一家工廠或少數供應商合作，因此將生產轉移至低關稅國家尤其困難。微薄的利潤、較少的現金儲備和精簡的團隊，使其在貿易戰及其他經濟風暴面前更脆弱。

人工智能(AI)電商營運平台Pietra聯合創始人特里維迪表示，在過去4周裏，他看到關稅引發的小企業倒閉數量激增，由於在政策變化前訂購的貨物，現在運抵美國並面臨新關稅，「我們認為最差時刻還未到來，我們將看到一波大規模的裁員和倒閉潮」。

美國小型企業聯盟已要求美國貿易代表辦公室、小型企業管理局(SBA)及其他政府機構提供資源，幫助小型企業處理豁免申請。弗吉尼亞州母嬰用品公司Sarah Wells Bags行政總裁韋爾斯說，「SBA的支持嚴重不足。沒有關於如何尋找美國製造商的網上研討會，也沒有如何尋找專家的案例研究，我至今未找到任何可行路徑。」

## 特朗普稱港口冷清是好事 被轟自曝愚蠢

香港文匯報訊 受到美國總統特朗普對中國加徵高關稅影響，美國港口貨運量大幅下降，勢重創美國經濟和消費者生活，特朗普早前被問及此事時不以為意，稱這是「好事」，引起媒體狠批特朗普「自曝愚蠢」。

## 美媒：對經濟學根本誤解

儘管美國港口業務放緩，令成千上萬碼頭工人和貨車司機擔心自己的工作，但特朗普不以為意地提出見解，稱：「這意味着我們損失的錢少了，如果我們不做生意，我們的情況會更好。所以，放緩是好事，不是壞事。」他還稱中國已

「賺了超過1萬億美元(約7.79萬億港元)」。

對此，美國政論雜誌《The New Republic》表示，特朗普的邏輯似乎是減少與中國的貿易，就會減少美國對華貿易逆差，「但他甚至不知道貿易逆差是什麼意思，也不知道貿易逆差是多少。特朗普一直堅持認為美國被騙了，這暴露了他對經濟學的根本誤解，這種誤解建立在對其他國家的厭惡之上。」該雜誌毫不留情地指出「特朗普這番話再次暴露了自己的愚蠢」。

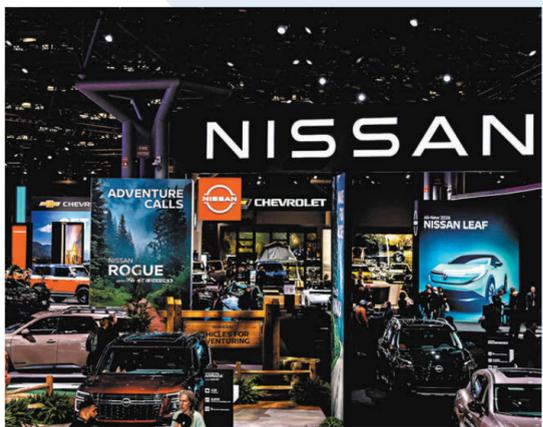
據美國有線新聞網絡(CNN)報道，美國西岸主要港口上周五(5月9日)竟然罕見地沒有任何一艘來自中國的貨輪靠岸，創下疫情以來首次「歸零」紀錄。長灘港與洛杉磯港同步進入警戒狀態，碼頭

工人甚至被戲稱「提早放暑假」。

據悉在6天前，預定從中國出發的貨輪還有41艘，如今全數取消，衝擊力道遠超出預期，CNN形容港口景象「比疫情時期還冷清」。

代表美國西岸海運碼頭業主和營運商的太平洋商船協會會長雅各指出，對外貿易支持了美國製造業供應鏈和產業鏈的發展，創造大量業務需求和工作。每實現100萬美元(約779萬港元)的進口，就會為美國經濟總量貢獻200萬美元(約1,558萬港元)，並支撐12個美國國內就業機會。

## 赤字嚴重關稅打擊 日產追加裁員萬人



●日產在日本與海外市場同樣苦苦掙扎。資料圖片

香港文匯報訊 日本媒體周一(5月12日)報道，陷入經營困境的日產汽車公司決定大規模裁員，將在全球裁撤約1萬名員工。

《朝日新聞》等日媒引述知情人士消息稱，日產管理層已決定追加裁員1萬人，連同去年底已宣布裁員9,000人的計劃，裁撤員工人數合共佔整體人手15%。

## 史上虧損最嚴重一年

歷史悠久的日產在日本與海外市場都苦苦掙扎，去年底曾宣布要與本田汽車合併，但談判破裂，今年較早時已宣布停止合併案。雪上加霜的是，美國總統特朗普發動的全球關稅戰，對進口美

國的外國製汽車與零件徵收25%關稅，影響這個傳統上獲利能力最好的市場。

報道說，這項裁員1萬人計劃預計將於近期公布。知情人士表示，日產行政總裁埃斯皮諾薩上月1日上任後，檢討公司經營狀況，作出需進一步裁員的決定。在截至今年3月的財政年度中，日產預計將有最多7,500億日圓(約394.6億港元)赤字，創下公司史上虧損最嚴重的一年。

根據資料，日產在2017年度銷售量為577萬輛，但2024年度僅為330萬輛，跌幅超過四成。在主力市場美國，日產面對品牌價值下滑，以及油電混合動力汽車等新車種的推出不順利。在中國市場則於電動車領域面臨激烈競爭，導致銷量下滑。



●受中美關稅戰影響的美企，管理人員看着庫存逐漸減少的貨倉大感無奈。路透社

他歐洲物流公司股價亦紛紛上漲。馬士基表示，中美達成協議是「朝正確方向的一步，我們希望它能給雙方奠定達成永久協議的基礎，創造客戶所需的長期可預測性。」

荷蘭合作銀行外匯策略部門負責人弗里表示，美國向我們保證談判將會繼續，協商的基調是積極的，中美之間不想脫鉤，關稅不會產生可能造成的破壞性影響，這對市場來說是鬆了一口氣。但他也警告，這並不意味着回到特朗普就職之前的狀態，10%的關稅基準仍然存在，90天的期限正在倒數，「我們仍面臨許多不確定性」。

保銀資產管理的首席經濟學家張智威表示，「這比我預期的要好，我原以為關稅只會降至約50%，但現在低更多。這對兩國經濟和全球經濟都是非常積極的消息，也讓投資者對全球供應鏈在短期內受損的擔憂大大降低。但我們也要記住，這只是為期3個月的臨時關稅減免，所以這只是一個漫長過程的開始。雙方可能要花費數月時間才能提出解決方案，又或達成最終貿易協議，但這是一個非常好的起點。」

香港文匯報訊 投資者對中美經貿高層會談達成重要共識並取得實質進展表示歡迎，市場瀰漫樂觀情緒，美股周一(5月12日)早段一度急升逾1,000點，避險資產則紛紛遭到拋售。

## 避險資產捱沽

美股三大指數期貨周一升幅介乎2.4%至4.1%，美股當天開市後大幅造好，道瓊斯工業平均指數升1,032點或2.5%；標普500指數升153點或2.7%；納斯達克指數升656點或3.69%。美元同樣向好，美匯指數升逾1%。避險資產遭到拋售，10年期美國國債息率一度上漲5.1個基點，升至4.426厘，兩年期美國債息更上漲10.2個基點，升至3.985厘。避險資產捱沽，黃金價格一度下跌3%。日本30年期國債息率周一上午升5個基點，升至2.955厘，達到近25年來最高水平。

美國彭博社訪問多名經濟分析師，他們均認為打破談判僵局並建立諮詢機制，有助中美雙方溝通掃清障礙。布朗兄弟哈里曼公司發布的一份報告說，「很明顯，雙方都在尋求緩和局勢。」彼得森國際經濟研究所高級研究員高澤帕認為，雙方取得實質性進展的表態令人鼓舞，與中國達成「解決方案」，將被廣泛視為具有與其他國家進行建設性談判潛力的良好先兆。

美國消費者新聞與商業頻道(CNBC)網站報道，韋德布希證券全球技術研究主管艾夫斯在給客戶的一份報告中表示，這對市場來說是朝着正確方向邁出的巨大積極一步。

路透社報道，投資者對會談展現的緩和表示歡迎。芝加哥北極星投資管理集團投資總監庫比表示，這是一個朝着正確方向邁出的一步，表明雙方都有意願達成建設性成果並改善貿易關係，總體方向似乎更傾向於合作而非對抗，「我們應將這視為一個積極訊號」。



●美國港口貨運量大幅下降。新華社

●美股三大指數周一急升。美聯社