

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）5月12日下午，在《中美日內瓦經貿會談聯合聲明》發布不到兩小時後，中國人民銀行、金融監管總局、中國證監會、國家外匯局、廣東省人民政府聯合發布《關於金融支持廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作的意見》（下稱「南沙金融30條」）。未來將加大金融支持南沙建設力度，進一步強化南沙對粵港澳大灣區高質量發展動力源的支撐作用，將南沙建設成為中國金融業對外開放試驗示範窗口、金融創新功能的承載區、粵港澳大灣區國際金融樞紐重要節點。文件強調推進粵港澳金融市場互聯互通，加快建設期現貨、保險等領域跨境規則銜接機制，支持廣州期貨交易所推出與香港交易所跨境合作品種等。

中山大學嶺南學院經濟學系教授、港澳珠江三角洲研究中心副主任林江分析稱，「南沙金融30條」在貿易保護對國際形式產生動盪的當下發布，從宏觀層面具備為中國對外開放表明態度的作用。

聚焦「科技敘事」為新興產業輸血

通過梳理「南沙金融30條」發現，政策從七個層面全方位覆蓋南沙的開發與開放。其中，完善創新創業金融服務，加強金融對「科技敘事」的支持力度，支持南沙科技創新產業合作基地建設等內容被放在了開篇位置。恰好與南沙近年來重點發展的人工智能、生命健康、集成電路、智能網聯汽車、航空航天等新興產業不謀而合，同時也與南沙建設科技創新產業合作基地的目標相契合。

布局灣區跨境資管中心 發展投顧業務

「南沙金融30條」明確，將加快建設粵港澳大灣區（廣州南沙）跨境資管中心。業內人士認為南沙建設跨境資管中心，能夠發揮自貿區稅收、國家級跨境貿易投資高水平開放試點政策、跨境資金流動便利等政策優勢，利於吸引港粵資管機構集聚，構建完善的資管產業鏈和生態環境。易方達基金相關負責人表示，接下來公司將依託「南沙金融30條」政策紅利開展投顧服務，爭取早日在南沙設立財富子公司，助力推動廣州投顧產業發展。

在「南沙金融30條」中，推進粵港澳金融市場互聯互通，加快建設規則銜接機制對接高地，是關鍵着力點。廣州期貨交易所這一國家級金融基礎設施成為重要支點。「南沙金融30條」提到，構建便利內外聯動的期現貨市場交易規則。

「2021年廣州期貨交易所在南沙正式掛牌成立，通過過去四年的發展不難看出，廣州期貨交易所更注重商品期貨，恰好可以與香港的金融期貨形成互補。」林江認為，「南沙金融30條」中提出的一系列期貨新模式和產品探索，正是在積極推動穗港聯動期現貨交易規則。

「大灣區擁有豐富的實體經濟和先進製造業產業鏈，對原材料的需求大。通過期貨交易規則探索，可以讓更多灣區乃至中國企業參與到國際衍生品市場中，參與度越高，影響力越大，從而逐步掌握期貨產品的定價權。」林江指出，掌握越多期貨產品話語權，也將有利於吸引更多境外投資者進入中國市場。

「南沙金融30條」還提到，構建便利開展跨境保險業務的交易規則。中山大學嶺南學院金融系教授彭浩然認為，目前內地與港澳的保險市場在產品形態、法律體系、監管理念、服務質量等方面仍存在較大差異。「在有效防範風險的前提下，構建便利開展跨境保險業務的交易規則，能夠更好滿足消費者多樣化的保險需求，促進粵港澳大灣區金融業融合發展。」

首四月中國汽車產銷量首破千萬輛

香港文匯報訊 據新華社報道，記者12日從中國汽車工業協會獲悉，2025年1至4月，中國汽車產銷量分別為1,017.5萬輛和1,006萬輛，同比分別增長12.9%和10.8%。前4個月產銷量首次突破千萬輛，彰顯汽車產業活力。

內需潛力釋放 起到支撐作用

內需潛力加快釋放，起到較好支撐作用。1至4月，汽車國內銷量達到812.3萬輛，同比增長12%，高於汽車整體銷量增幅1.2個百分點。

出口在外部環境急劇變化的形勢下保持穩定。1至4月，汽車出口193.7萬輛，同比增長6%，其中，新能源汽車出口64.2萬輛，同比增長52.6%。4月單月，汽車出口51.7萬輛，環比和同比實現雙增長。

新能源汽車表現活躍，產銷延續快速增長態勢。1至4月，新能源汽車產銷累計完成442.9萬輛和430萬輛，同比分別增長48.3%和46.2%，新能源汽車新車銷量達到汽車新車總銷量的42.7%。

乘用車市場延續良好表現。1至4月，中國品牌乘用車銷量為594萬輛，銷量佔有率達到68.7%，較上年同期上升8.1個百分點。4月單月，中國品牌乘用車銷量佔有率超過70%。

「今年以來，我國汽車市場在政策驅動、技術升級等多重因素推動下，市場活力持續釋放。」中汽協會副秘書長陳士華說，一系列政策舉措釋放積極信號，有助於進一步提振汽車內需市場，幫助應對出口負面衝擊，鞏固拓展汽車行業穩中向好發展態勢。



●5月12日，中國汽車工業協會公布的數據顯示，2025年1至4月，中國汽車前4個月產銷量首次突破千萬輛。圖為江蘇南京舉辦的一場汽車展覽會上人頭攢動。中新社

「南沙金融30條」發布 推進粵港澳市場聯通

加快建設跨境規則銜接機制 支持廣期所推與港交所合作品種



▲文件強調支持廣州數據交易所與香港獲許可的數字資產交易平台加強合作對接。圖為早前廣州數據交易所在廣州市南沙區揭牌。資料圖片

◀2023年9月13日拍攝的廣州市南沙新區橫瀝島尖的國際金融論壇（IFF）永久會址。資料圖片

港銀料新政助港發揮離岸融資中心功能

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）內地發布「南沙金融30條」甫出台，國際金融機構迅速表態支持。近年積極拓展大灣區業務的滙豐率先表態，其亞洲及中東地區聯席行政總裁廖宜建12日表示，最新出台的李沙金融開放舉措是粵港澳大灣區在金融互聯互通、規則銜接及跨境業務創新方面邁出的重要一步。他看好「南沙金融30條」聚焦支持創新創業以及粵港澳跨境金融合作，將為大灣區建設國際金融樞紐和全球創科中心注入新動力。

廖宜建認為，科技創新是大灣區實現高質量發展的重要引擎，而最新公布的措施提出要加大支援創新創業的金融服務，提升對科創產業、高端產業、未來產業、數碼產業等的金融

服務。他認為香港可以在這個領域發揮離岸融資中心的功能，為區內企業的創新轉型引入更多國際資本。

推動粵港澳從「硬聯通」邁向「軟聯通」

另外，中銀香港亦認為，「南沙金融30條」是粵港澳大灣區金融互聯互通的政策舉措，標誌着粵港澳在規則銜接、機制對接方面再向前邁進一步。該行期待未來灣區新政策持續推動粵港澳從基礎設施、要素流動等方面的「硬聯通」，邁向制度銜接、機制對接的「軟聯通」，最終實現文化交融、人心相通的深度融合。

中銀香港提到，新措施聚焦進一步推動跨境

支付、跨境信用融資、跨進執業領域的便利化，相信香港可利用自身境外市場的優勢地位，積極參與跨境數據平台、數字貨幣橋等民生金融基礎設施建設，以及跨境金融人才的培養。該行又指，新舉措聚焦大灣區資金結算政策、期現貨市場交易規則、跨境保險交易規則、跨境股權投資制度安排，相信香港可利用自身金融體系健全、制度完善的優勢，積極參與大灣區金融規則和制度的制定，推進兩地金融市場進一步深化聯通。

中銀香港指出，新舉措聚焦科創、高端製造、數字、海洋和未來四類產業，並持續支持青年創新創業。香港既可利用自身基礎研究優勢，積極參與0至1的創新，推動大灣區創新創業領域深化發展，又可發揮境外資金投資大灣區優勢產業、推動當地產業升級發展。

整理：香港文匯報記者 帥誠

粵12措為企業開閘放水 港企受惠

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）廣東再出招，用「真金白銀」撐企業。廣東省政府12日舉行新聞發布會，解讀近日出台的《廣東省進一步激發市場主體活力加快建設現代化產業體系的若干措施》（以下簡稱「12條措施」）。「12條措施」重點幫企業減輕成本、解決融資難題，而且內資外資一視同仁，港企一樣受惠。廣東省商務廳廳長張勁松表示，預計每年會提供最多2,000億元（人民幣，下同）貸款貼息，單個企業最高可以拿到2,000萬元貼息，減輕還款壓力。

廣東擁有市場主體超過1,900萬家，其中企業超過835萬家，均居全國首位，當中亦有不少港資企業。「12條措施」對當中符合條件的製造業和高新技術企業年度新增銀行貸款，為企業「開閘放水」。「相比過往的政策，這次政策銀行貸款貼息比例，由以往最多三成，提高到三成半。」廣東省委金融辦副主任童士清說，如果企業成功借到錢，政策期內可享最多一年貼息。

突出培育新質生產力產業

對於達不到貸款門檻的中小企，廣東省政府會透過擔保增信，幫助「開綠燈」。童士清舉例稱，「某小微企業原本只能申請500萬元貸款，通過擔保增信後，銀行貸款額度可能提至1,000萬元。」

為配合「12條措施」，廣東省財政廳副廳長胡建斌表示，預計省財廳將通過三年時間額外新增約136億元資金，支持這輪政策落地。

據悉，今年一季度廣東新設外資企業5,922家，增長16.9%，實際外資357.6億元，增速好於全國平均水平和主要經濟大省。「這顯示出真金白銀的外資激勵政策正在起作用。」張勁松強調，跨國公司如果把中國區、亞太區甚至全球總部設在廣東，最高有800萬元一次性獎勵；設立全球研發中心，最高再有600萬元扶持。

「12條措施」並明確提出，將突出培育集成電路、人工智能、機器人、自動駕駛、低空經濟等重點產業領域。對於這些新質生產力產業，廣東爭取到2027年，累計建成不少於10個具有地方特色的場景創新試驗區，每年促進不少於100項新技術新產品在省內實現首用首試。

為避免地方招商出現「內卷」問題，「12條措施」還特別提出，針對投資額逾50億元的重大項目，推出「首談首報」制度，並由省主要官員定期與企業對話，協助解決實際問題，既防止招商「內卷」為企業帶來困惑，亦避免在工作中增加企業負擔。

來源：《人民日報》