

港澳工商界敢於鬥爭 擁抱世界發憤圖強



姚志勝 全國政協常委 中國和平統一促進會香港總會會長

正在澳門進行為期6天考察調研的夏寶龍主任，昨日在澳門與工商界人士座談，就貫徹落實習近平主席視察澳門重要講話精神，推動港澳發展、助力強國建設深入交流。港澳同為國家高水平對外開放的重要陣地，夏寶龍主任的座談講話，對香港工商界同樣具有重要的指導意義。

在時代浪潮中破浪前行

夏寶龍主任提到，港澳工商界和企業家在港澳經濟波瀾壯闊的進程中書寫了一個個商業傳奇，始終隨中國經濟發展洪流奔湧向前，展望未來，只有站在歷史正確的一邊、堅定地與祖國站在一起，挺起脊樑敢於鬥爭，才能經受住風雨洗禮，贏得發展、贏得未來。這指明了港澳工商界在發展風浪的角色擔當和自強不息的最大底氣。事實上，港澳企業家伴隨改革開放發揚愛國精神、企業家精神，積極投入各項國家事業，貢獻了國家發展，成就了自己的事業，這指明了一個道理：企業和國家命運與共，堅定穩靠在國家發展的道路，才能穩住企業、守住事業，在時代浪潮中破浪前行。

夏寶龍主任對港澳工商界和企業家提出四點希望：一是發揚鬥爭精神，團結一致愛國護港、愛國護澳；二是堅定發展信心，扎根港澳繼續做大做強；三是發揮自身優勢，突出重圍擴大開放、擁抱世界；四是面向海外講好港澳故事，旗幟鮮明唱響港澳、唱響中國。

港澳工商界和企業家素有愛國愛港、愛國愛澳光榮傳統，每逢重要關頭都挺身而出為國擔當、為國分憂。面對單邊主義抬

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍正在澳門考察調研，昨日他與澳門工商界人士座談，深入交流，傳遞拚經濟、謀發展的積極信號，以四點希望勉勵港澳企業傳承愛國精神，敢於鬥爭，扎根港澳，做強企業，寄語發揮港澳工商優勢力量，擴大開放，擁抱世界，唱響港澳、唱響中國。港澳工商界同是國家高水平對外開放的重要參與者，面對經貿新環境，未來應團結一致，加強港澳工商合作，更好發展多邊貿易，投入國家發展事業，將企業與國家連成命運共同體，為國家推進高水平開放、建設開放型經濟體系作出更大貢獻。

頭、環球貿易政策多變、外圍風高浪急，夏寶龍主任提出的四點希望勉勵港澳工商界在中華民族的歷史緊要關頭，更需以愛國堅定信念，自強不息，挺身鬥爭，繼續發揮推動港澳經濟發展主力軍的作用，以鬥爭精神從更高站位應對嚴峻的地緣政治格局。企業與國家保持密切溝通與深度合作，堅定與國家共同應對，維護港澳、國家乃至全球的共同利益，就是對抗保護主義、單邊主義的最實際舉措。

香港工商界對接國內外資源，具有國際化優勢，良好展現香港「超級聯繫人」和「超級增值人」的重要角色。在新的國際經貿環境中，港澳企業更須共同發揮企業家精神，對接更多兩地企業新項目，推導各項創新和工業活動，在資金、市場、研發和人力等不同方面主動求變，投資興業，不僅要抓準市場對創新產品的新定位和新需求，發掘市場，銜接供需，而且要拉動更多資金來港澳落地，以企業行動支持港澳共同發展。

產生更強聯繫國際疊加效應

面對複雜的經貿環境，國家加大開放力度、更大力歡迎外資來華投資。港澳都具有國際化程度高的營商環境優勢，未來香港工商界應加強與澳門工商界協作，產生更強的聯繫國際的疊加效應，強化與西方不同行業商會的交流溝通，吸引他們更多來港參與會議、展覽和研討會，實地見證香港的活力與魅力，加快推進區域合作，促進實現經濟跨越發展，為國家事業和港澳未來展現更大作為。

中美經貿高層會談釋放積極信號

劉典 復旦大學中國研究院副研究員



5月10日至11日，中美經貿高層會談在瑞士日內瓦舉行。這場備受全球關注的對話歷時16小時，最終以「實質性進展」這一關鍵詞為全球市場注入信心。會談結束後，中美於12日發布《中美日內瓦經貿會談聯合聲明》，明確雙方將在5月14日前調整加徵關稅，暫停部分關稅措施，並建立常態化經貿磋商機制。這一成果不僅為中美關係的緊張局勢按下「暫停鍵」，也為全球經濟穩定發展提供了新的可能性，體現了中美雙方在複雜博弈中尋求平衡的務實態度。

此次會談的背景可謂「山雨欲來」。自2025年4月特朗普政府對華加徵145%關稅後，中國以125%的反制性關稅回應，導致全球供應鏈陷入混亂。美國一季度GDP環比意外萎縮0.3%，創下三年最差紀錄，而中國同期經濟增速保持在5.4%的穩健區間。高關稅政策的副作用日益顯現，美國西海岸港口數據顯示，4月底來自中國的貨運量同比大幅下降，西雅圖港甚至出現自疫情以來首次「零貨船到港」的罕見景象。與此同時，據中國海關總署的進出口數據，4月中國對美出口貨物330.24億美元，同比減少約21%，但通過開拓東盟、中東等新興市場，整體外貿仍保持8.1%的同比增長。中國經濟的韌性，讓美方不得不重新審視其關稅政策的實際效果。

在這樣的背景下，雙方的共識主要體現在三個方面。

一是關稅調整展現階段性妥協，短期壓力有望緩解。

此次關稅調整不僅為兩國企業與消費者減輕了短期成本壓力，也為全球供應鏈的穩定性提供了喘息空間。根據聲明，美方將取消此前加徵的91%關稅，並將34%的「對等關稅」中的24%部分暫停實施90天；中方則同步調整反制措施，保留10%剩餘關稅。這一雙向削減的舉措，既回應了美國國內通脹高企與企業成本上升的現實需求，也體現了中方通過反制手段迫使美方讓步的戰略韌性。短期內，美國零售業、中國出口導向型產業將直接受益，而全球貿易摩擦升級的風險亦有望得到階段性緩解。

二是磋商機制成為長期合作基石，制度化安排減少誤判風險。

雙方明確將由國務院副總理何立峰與美方財政部長、貿易代表牽頭，定期或不定期舉行高層會談，並可根據需要開展工作層面磋商。這一機制的設立，不僅為當前關稅問題的落實提供了監督渠道，更為未來可能出現的分歧提供了常態化解決路徑。通過輪流在中國、美國或第三國舉行磋

商，雙方能夠更靈活地應對不同議題，減少因信息不對稱或戰略誤判引發的衝突風險。尤其在數字經濟、綠色技術等新興領域，制度化的對話機制有望成為兩國合作的新支點。

三是中方堅持原則立場，美方釋放務實信號。

中方在談判中展現出的原則性與靈活性並存的立場，成為此次會談的關鍵變量。面對美方單邊加稅的壓力，中方始終堅持「對等反制」的底線，未在核心利益領域作出讓步。美方則在經濟壓力下釋放了務實信號，取消高額關稅的舉措被解讀為其「脫鉤」政策遭遇現實阻力後的策略調整。值得注意的是，中方通過RCEP框架向東南亞轉移訂單、擴大與「一帶一路」夥伴的貿易往來，已有效降低了對美依賴，這種多邊布局的增強，使中方在談判中更具戰略自主性。

儘管聯合聲明釋放了積極信號，但中美結構性矛盾的深層化解仍需時間。美國國內政治極化與對華技術競爭的激化，使得雙方在半導體、人工智能等關鍵領域的規則制定權爭奪難以短期消弭。此外，美方對「中國產業補貼」的審查、中方對金融與科技領域開放的審慎態度，均可能成為未來談判的潛在障礙。中美貿易摩擦的反覆將拖累全球經濟增長，而此次階段性妥協雖能緩解短期緊張，但若雙方無法在戰略互信層面取得突破，長期的「競合博弈」仍將主導雙邊關係走向。對於全球經濟而言，這場博弈既是危機，亦是倒逼改革的契機，唯有在競爭中尋求合作，在對抗中構建規則，才能真正實現互利共贏的可持續發展。

展望未來，中美經貿關係的健康發展更需雙方持續投入。

一方面，此次關稅調整的落實需要在具體執行層面保持透明與協調，避免出現「口頭承諾」與「實際操作」脫節的情況。另一方面，雙方在知識產權保護、市場准入、技術轉讓等長期議題上的分歧仍需通過磋商機制逐步化解。此外，如何將此次會談成果轉化為更廣泛的國際合作框架，也是中美兩國需要共同思考的問題。例如，在氣候變化、數字貿易等全球性議題上，中美能否通過合作為國際社會提供更多公共產品，將成為檢驗兩國關係韌性的重要標尺。

中美關係的穩定不僅是兩國之福，更是全球增長的基石。在當前充滿不確定性的國際環境下，中美兩國能否在競爭中找到平衡、在合作中實現共贏，不僅關乎雙邊利益，更關乎全球經濟的未來。此次日內瓦會談釋放的緩和信號，為世界注入了更多確定性，也為多邊主義和自由貿易提供了新的希望。

兩地攜手開拓中東市場 促進金融創科合作

吳傑莊 立法會議員



5月11日，行政長官李家超率領香港商貿代表和內地企業代表抵達卡塔爾多哈，展開對卡塔爾、科威特中東兩國的訪問行程。此行不僅是應對霸權單邊主義的短期對沖，更是為香港尋找下一個經濟增長點、推動由「東西聯通」向「全球互联互通」多元轉型的關鍵一步。

近年香港積極開拓新興市場，分散風險。同時，中東國家的經濟轉型需求與香港及內地的優勢形成互補。中東國家正致力於經濟多元化轉型，並擁有豐富資源與高收入消費潛力。2023年卡塔爾人均GDP達6.9萬美元，居海灣六國之首；科威特亦達3.3萬美元，排第三。近六年香港與卡塔爾雙邊貿易額增長逾40%，2024年突破16億美元；與科威特的年度貿易總額也攀升至2.4億美元。2017至2024年間，香港對美國出口下跌約10%，而對中東出口卻增長40%，凸顯中東已成為香港商界進軍的新領域。

香港擁有成熟的金融體系、國際化的法律環境、資金自由流動及Web3.0政策的優勢，能夠為內地企業進入中東市場提供平台。同時，內地金融科技生態系統可與中東市場對接，創造新的商業模式。未來香港可在多方面發揮獨特優勢，強化「超級聯繫人」和「超級增值人」的功能。

金融科技合作創新

香港與內地要深化金融科技合作，拓展中東市場，在跨境支付、綠色金融、監管科技、協同發展等方面，為中東國家提供多元化、高效率的解決方案，推動區域金融互联互通。

依託香港快速支付系統（FPS）與內地數字人民幣（e-CNY）的跨境支付聯通機制，兩地可探索與中東數字貨幣對接，提升跨境貿易結算效率。同

時，借助區塊鏈技術簡化跨境貿易融資流程，降低中東企業與亞洲市場的交易成本。例如，利用分布式分類賬技術（DLT）簡化跨境貿易融資。

中東近年不斷尋求能源轉型，在天然氣、太陽能與風能製氫等綠色能源領域的大規模投資，這為綠色金融科技合作提供契機。在技術對接領域，香港作為國家高水平對外開放的橋頭堡，能有效推動內地尖端技術與中東綠色智慧城市建設的合作。中國企業在生成式人工智能領域已積累全球70%的專利技術，這一優勢恰好契合中東國家對城市數字化轉型及能源系統優化的迫切需求。

香港與內地可聯合中東主權基金搭建基於區塊鏈的碳信用交易平台，並運用人工智能技術評估企業ESG表現。粵港澳大灣區還可通過綠色債券發行和ESG基金積累的經驗，特別是香港金融市場提供的債券通、創科債券及離岸人民幣等多樣化融資選擇，為中東提供成熟模式參考。

打造規則框架實現數據流通

金融科技全球化合作面對多重挑戰。首先，在數據隱私與跨境監管差異方面，內地、香港及中東因法律法規的不同，形成監管壁壘。為此，可通過建立三方數據共享框架，並引入隱私計算技術，在保障數據主權的前提下實現合規流通。

其次，在應對文化差異方面，香港正在打造促進三地人才交流與知識共享的高效平台。通過推動內地研發機構在中東建立聯合創新中心，香港可運用資本自由流動、風險管理等各方面的專業優勢，為中東地區的綠色轉型提供項目融資、風險對沖、法律合規等全方位支持，促進三地專業人才的優勢互補與共同發展。

在貿易戰陰霾下，香港與內地拼船出海布局中東市場，不僅是對單邊主義的有力回應，更是對全球化新範式的主動塑造。

海皇涉濫用破欠基金 政府須嚴查追究

郭偉強 立法會議員



近年香港飲食業不景，海皇粥店選擇結業。然而海皇結業並沒有按僱傭合約發回欠薪、遣散費及長期服務金等，只是發給着員工就法律權利及可向公司提出索償的金額等疑問諮詢勞工處，輕輕一句「清盤」便將破欠基金當作「提款機」，將支薪的責任推得一乾二淨。

海皇財務狀況惡化早已有跡可尋。據報道，其分店數量從高峰期的30間縮減至結業前的7間，在過去8個月內先後關閉5間分店，並多次傳出欠租及拍賣的消息，顯示早有財務問題；積金局亦揭露，海皇自去年12月至今年3月，未有為130名員工繳付強積金供款及附加費，涉款約57萬港元；種種跡象均令人合理地懷疑，管理層早已有不支薪的盤算。

海皇漠視僱員權益有三點，一是明知財務狀況持續惡化，卻未有及早向員工通報；二是欠供強積金，等同盜取僱員血汗錢；三是將所有責任推卸給破產欠薪保障基金。隨着今年取消強積金對沖，日後對於破欠基金的需求必然有增無減，不能被人蓄

意濫用。

來自佛山的海皇員工吳小姐和李小姐等4名外勞，來港工作約1年，本月7號晚得知公司結業消息，8號就被要求搬離員工宿舍，而來港前繳納的約3萬元勞務費更可能化為烏有。內地現有14間相關機構核准的輸港勞務經營公司，勞務經營公司轉介勞工到港工作，最多可收取他們在港工資12.5%作為勞務費。若外勞是通過中介公司介紹到勞務經營公司，再轉介來港，更須在勞務費之外支付一筆非必要的所謂「中介費」。這些輸入勞工來港「搵食」，豈料開工不足一年，突然失去工作，還在結業後馬上被要求立即搬離宿舍，顯示海皇何等刻薄。

海皇涉濫用破欠基金，這股歪風邪氣絕不能助長。海皇是一家創辦了33年的大型企業，曾坐擁豐厚利潤，這一邊廂宣布結業，將責任推卸至破欠基金，另一邊廂創辦人卻在變賣豪宅圖利。

海皇涉嫌肆無忌憚濫用破欠制度，損害社會公義，特區政府必須展開調查，如發現有人違法，應予嚴厲懲治，捍衛勞工權益。受影響的海皇工友，應積極與工聯會及飲食業職工總會聯絡，尋求協助，盡快完成申索程序，討回應有權益。

公私合作 樹立公共治理新典範

穆家駿 灣仔區議員



剛剛過去的周日，發展局局長甯漢豪與太古地產行政總裁彭國邦主持「金鐘二橋」開幕典禮，見證了私營機構與政府攜手合作，提升市區暢達度與易行度的成果。筆者作為灣仔區議員，每日穿梭於灣仔至銅鑼灣的繁忙街道，更是深刻體會到行人連通性對城市活力的影響。

政府近年積極推動「促進私營機構提供行人連接通道政策」，透過公私協作擴展全天候步行網絡，「金鐘二橋」的落成啓用正是最佳例證。

香港地少人多，商業區街道長期水洩不通，而且商廈與公共用地之間缺乏無縫連接，人流常被逼到行車路與後巷。政府透過政策誘因（如地積比率轉移、建築高度寬免），推動私營機構承建公共天橋或隧道系統。以「金鐘二橋」為例，太古地產運用其商業綜合體規劃經驗，將天橋設計為「立體城市廊道」，串聯港鐵站、政府總部及周邊商廈，使金鐘站「超級轉車站」功能真正輻射全區。

事實上，傳統市政建設常受制於財政預算與行政程序，私營機構的參與猶如注入創新活水。「金鐘二橋」項目中，太古地產將商業地產營運經驗融入公共設施設計，打造出兼具節能天窗與輕量鋼結構的永續建築。這種跨界合作產生的化學反應，使天橋系統突破單純交通功能，轉化為融合商業動線與

社區休閒的立體城市界面。

私營機構參與公共建設，絕非單向的社會責任承擔，而是創造共享價值的戰略投資。金鐘天橋系統繁忙時間每小時有超過5,000人次使用，增加沿線商人流，驗證「以人為本」的基礎建設，將產生可觀經濟效益。更重要的是，這種模式使企業通過改善公共領域獲得長期發展紅利，市民則享受更優質城市服務，政府角色從執行者轉型為平台搭建者，實現三方共贏。

類似的基建未來會在筆者所服務的灣仔區陸續落成。利希慎家族早年已逐步構建連接利園一二期的空中走廊，未來更延伸至加路連山道發展項目以及利園商場三、五、六期。企業在滿足自身商業動線需求的同時，這些行人天橋將轉化為24小時公共設施，成功打破物業邊界，讓銅鑼灣進化為無縫步行生態圈。這種商民互惠模式，正是政府「新公共治理」的典範。企業藉提升公共領域品質獲取長遠收益，市民則享受更宜居的城市環境。

「促進私營機構提供行人連接通道政策」未來可以繼續擴大現行政策優惠，對主動開放天橋予公眾使用的企業提供更多樓面面積獎勵，吸引工商界更投入參與。期待更多企業加入這股建設浪潮，將這種商民協作模式制度化、系統化，讓香港塑造成城市文明的關鍵起點。