

中國發射全球首個太空計算星座



A3

特首中東行：研與海合會簽自貿協議



A4

一般公屋申請人輪候時間有望縮短



A7

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年5月 乙巳年四月十八 廿四小滿

15 星期四 間有陽光 一兩陣雨
氣溫26-31℃ 濕度65-95%

港字第27433 今日出紙2疊6張半 港售12元

爆料專線

(852)60635752
wwphotline@tkww.com.hk



立即下載
香港文匯網App

自動駕駛車測試暢 擬兩年內穿梭社區

測試時速提升至50公里 港交通邁向新世代

特區政府積極推動自動駕駛車輛在香港發展，運輸及物流局局長陳美寶昨日在立法會回覆議員查詢時表示，「智慧交通基金」截至上月撥款1.7億元，資助5個自動車和8個車聯網(V2X, Vehicle-to-everything)項目。自動駕駛車測試的最高時速限制更會由目前30公里提升至50公里，預期未來一兩年個別社區有自動車正式投入運作，日後更可提供商業載客服務。多個試點營運或團體接受香港文匯報訪問時表示，之前測試限制較多，影響使用率，樂見政府拆牆鬆綁，有助香港交通邁向自動駕駛新世代。

●香港文匯報記者 劉明

陳美寶指出，智慧交通基金撥款1.7億元進行的項目，各車聯網技術及相關輔助項目逐步增加應用場景和提升系統兼容性，有項目將應用場景增至逾20個，亦有項目兼容最少兩個自動車品牌互通通訊，讓多輛自動車同時使用，完善自動駕駛行車安全和運作效率的配套，香港的測試已做到高度自動化駕駛，達國家及國際標準第四級，即自動車在特定設計運



●陳美寶早前在機場島試搭百度的自動駕駛車。運輸及物流局圖片



●立法會發展智慧城市事宜小組委員會今年1月體驗元朗錦綉花園的自動駕駛穿梭小巴的運作。資料圖片

行條件下持續執行全部動態駕駛任務和最小風險策略。

將考慮商業運作發展及規管

她表示，測試及應用正提速提效，運輸署發出兩個先導牌照讓12輛自動車在北大嶼山和西九文化區測試，當中北大嶼山測試規模已從單一私家車擴展至10輛同時運行，並評估安全後在特定路線載客，以及在更複雜道路測試，如已擴展機場島上路線，未來計劃在東涌測試運行，並會批准時速增至50公里，經運輸署加快審批5個月內將有望實施。

測試項目並將推展至數碼港，而西九文化區公共道路會有自動駕駛小巴進行載客測試，按目前進度，她期望自動車服務未來一兩年在個別社區投入運作。

對於有議員關注自動車日後是否可作商業運作和載客用途，陳美寶表示不少地區已開始將自動車應用於客運或貨運等商業用途，自動駕駛出租

車亦在內地部分城市試行，可見兩者結合運作具一定可塑性，特區政府會繼續留意自動車技術和行業發展，提供適當帶領及輔助，具前瞻性地考慮發展方向以及相關的規管要求。

百度自動車「蘿蔔快跑」不載客測試已擴展至東涌，凌晨及早上於惠東路、文東路、迎禧路、怡東路等路段測試，途經多個屋苑，其間有逾10年駕駛經驗的後備操作員監控，當遇到突發狀況即接管車輛，百度初期同時測試3輛自動車，後會逐步增加。

百度智能駕駛回覆香港文匯報表示，香港是「蘿蔔快跑」首個右舵駕駛、左側通行市場，不管在技術上還是運營方面，都與內地有較大差別，故以香港作為業務國際化首站，自去年12月開始測試至今，「蘿蔔快跑」已在港安全行駛逾1.4萬公里，在不同道路場景中表現穩定，達國際標準第四級的高度自動化駕駛水平，現時機場試驗路線已擴大，未來擬在東涌同時進行試驗，測試進展良好。公司樂見香港

特區政府在很多方面加快推動自動車有序發展，會繼續配合政府，期待在保障安全前提下有序地推動自動車在港落地。

錦綉花園居民歡迎放寬時速

離島區議員劉展鵬表示，區議會原則上歡迎自動車測試，但東涌市中心車多、路面複雜，繁忙時段不時出現塞車，東涌西只有一條道路連接南大嶼及市中心，倘測試出現狀況會對路面交通造成負擔，建議百度循序漸進，初期避開早上繁忙時間並做好應變方案。

汽車科技研發中心在「智慧交通基金」資助下，去年8月至今年3月在元朗錦綉花園測試以自動駕駛穿梭小巴在區內私家路接載居民，當地居民對香港文匯報表示，自動小巴只在外圍大路行駛，不駛入內街，屋苑本身也有穿梭巴士出入，加上自動駕駛小巴最高時速限制30公里，影響居民乘坐意願，相信政府日後放寬時速限制至50公里後，拆牆鬆綁有助自動車測試。

●香港國際機場的自動駕駛小型巴士。運輸及物流局圖片

保險業界願承保 保費比普通車低

香港文匯報訊(記者 劉明)國際專業保險諮詢協會會長羅少雄對香港文匯報表示，現時獲特區政府運輸署發出試車牌照的自動駕駛汽車，合資格購買第三者意外保險，保單條文會列明車輛屬自動操作等，日後自動車正式在指定區域行駛時，特區政府將有相關法例出台，保險業會因應法規推出適用的保險產品，根據海外及內地數據，自動車事故風險不高，相信日後有關車保費用會較一般汽車為低。

自動車準確度高出事率低

羅少雄對香港文匯報表示，現時自動駕駛在海外及內地已十分成熟，若香港的自動車測試成熟，日後自動車可以在指定區域運作，至於香港國際機場2019年起使用自動駕駛車輛，包括拖運行李的拖車、巡邏車及接載員工往返停機坪的自動駕駛巴

士，由於屬於機場範圍，並非一般路面，故有關的自動車會購買機械全險。

他表示，當香港自動車測試成熟，可正式在路面運作時，政府會出台相關法例並由運輸署正式發牌，保險業界則會推出新的自動車保險產品，相信政府會分階段作出規管，初期要求自動車有後備人員在突發狀況時接管操控車輛，未來運作成熟或會修例容許無須後備人員監控車輛，業界會根據有關規例訂立相應的保險條款。

至於保費，他則表示車保保費會按風險釐定，目前涉及自動車的車禍較普通私家車為低，「人有情緒、視覺上的盲點，有時(駕駛者)喝了酒、食了藥，又或體力透支過度，或晚上光線不足等，有很多個人因素導致事故，但自動車系統準確度百分比比較高，出事比率低，精算師有數據去運算(意外)頻率，保費可能更低。」

自動車可在新發展區大派用場

專家之言

自動駕駛系統透過各種感測裝置如雷達、超音波和透過車聯網(V2X, Vehicle-to-everything)判斷周遭環境，確保行車安全。香港汽車會永遠榮譽會長李耀培對香港文匯報指出，市區有高樓及車多路窄，影響互聯網訊號及較難裝置感應器，因此全面開放所有區域自動駕駛有難度，特區政府會在一些指定地區讓自動車運作，相信新發展區如北部都會區等較適合使用自動車。

現時無人駕駛的V2X技術，是指自動車與道路的物件包括交通燈、彎位、其他車輛、行人產生聯

繫，李耀培表示這需要有良好的互聯網及基礎設施配合，現時香港環境密集，「相信十年八載都未能在舊有區域發展全自動駕駛。」不過他相信，有關地區仍可使用系統輔助司機駕駛，如不少職業司機年紀大或因身體不適，發生突發狀況時來不及反應，系統能自動減慢車速或煞停。

目前香港進口的電動車縱使有自駕功能也會被限制，他補充無論是哪個品牌的電動車，就算有自動駕駛功能，也只能在指定區域使用第四至第五級的全面自駕技術，在非指定區域的市區不能應用。

●香港文匯報記者 劉明

對接大灣區 之東數西算

在位於貴州省貴安新區的貴安超級計算中心內，一台

台伺服器高速運轉，將算力源源不斷輸送到全國各地。只需0.01秒，數據就能通過1,300多公里的光纖，傳送至一千公里之外的深圳。

光纖那一端的粵港澳大灣區是中國數字經濟的重要增長極，截至2024年底，數字經濟總量已經超過1萬億元人民幣，迫切需要高效協同的算力「搭

貴深架通算力橋樑

檔」。光纖這一端的貴州，算力規模約佔全國23%，成為內地智算資源最多、能力最強的地區之一。

貴州用十年時間，布局推進從「機房代工」到「智算引擎」的蛻變。中共十八大以來，習近平總書記三次到貴州考察，都對大數據、數字經濟發展作出重要指示，且在不同場合，多次為貴州

數字經濟共拓共贏

數字經濟把脈定向。2021年2月，貴州迎來數字經濟的重要戰略節點。習近平總書記在貴州考察時，要求貴州在實施數字經濟戰略上搶新機，強調着眼於形成新發展格局，推動大數據和實體經濟深度融合，培育壯大戰略性新興產業，加快發展現代產業體系。今年3月，總書記在貴州考察

時，強調貴州要下定決心、勇於探索，堅持以實體經濟為根基，強化創新驅動，統籌新舊動能轉換，加快傳統產業轉型升級，積極發展戰略性新興產業，做強做優數字經濟、新能源等產業。

這一場雲端的「天作之合」，正為兩地帶來共贏合作數字經濟發展的全新機遇。在與大灣區業界對接的過程中，貴州對算力產業的布局思路與實踐愈來愈清晰，愈來愈扎實。這片算力奔騰的熱土，在數字經濟賽道上一路疾馳。 詳刊A6