

分別會見哥倫比亞總統和智利總統 習近平：中拉合作是南南合作重要組成部分

香港文匯報訊 據新華社報道，5月14日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂分別會見來華出席中拉論壇第四屆部長級會議的哥倫比亞總統佩特羅及智利總統博里奇。

習近平在會見佩特羅時指出，今年是中哥建交45周年，要以哥倫比亞正式加入高質量共建「一帶一路」大家庭為契機，推動兩國合作提質升級。中方願進口更多哥倫比亞優質產品，支持中國企業赴哥投資興業，參與基礎設施建設。雙方可進一步拓展風能、新能源汽車、數字經濟、人工智能等新興領域合作，共同實現綠色低碳轉型。

習近平強調，中拉合作是南南合作的重要組成部分，順應世界發展大勢和歷史潮流，符合中國和拉美國家共同利益。中方願同包括哥倫比亞在內的拉美國家一道，推動中拉命運共同體建設不斷走深走實，更好造福中拉人民。

佩特羅表示，雙方要深化政治互信，加強相互支持。共建「一帶一路」，拓展貿易、基礎設施、新能源、人工智能等領域合作，改善人民生活。當前，國際局勢複雜多變，個別國家唯利是圖的做法不利於世界，各國應團結應對。

會見後，兩國元首共同見證簽署《中華人民共和國政府與哥倫比亞共和國政府關於共同推

進絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路建設的合作規劃》。

支持更多中國企業赴智利投資興業

習近平會見博里奇時指出，今年是中智建交55周年。中國和智利要不斷豐富兩國全面戰略夥伴關係的時代內涵，打造中拉共同發展樣板、南南合作典範，共同促進人類和平和進步事業。

習近平強調，中方願同智方加強治國理政經驗交流，在涉及彼此核心利益和重大關切問題上堅定相互支持。雙方要落實好共建「一帶一

路」合作規劃，深化農林牧漁、產業投資、基礎設施、綠色礦產等領域合作，培育天文、極地、人工智能、生物醫藥、數字經濟等新增長點。中方支持更多中國企業赴智利投資興業，歡迎更多智利優質產品進入中國市場。作為多邊主義和自由貿易的堅定維護者，中智要加強多邊協作，捍衛全球南方共同利益。

博里奇表示，中國已成為智利最重要的貿易夥伴，雙方合作造福了兩國人民。智方期待與中方高質量共建「一帶一路」。他強調，各國應堅持自由貿易和互利共贏，貿易不應只服務於一國私利，發動貿易戰沒有出路。

中越開關公路新通道 搭建便捷運輸網

構建面向東盟國際物流大平台 推動區域經濟合作進程

香港文匯報訊（記者 蘇微兵 廣西報道）5月14日上午10:40，隨著發車指令聲響，搭載着電子元器件、新鮮蔬菜、百貨的運輸車隊從廣西南寧、雲南昆明同時發車，向越南河內駛去，標誌着中國至越南河內國際道路運輸線路開通，中方貨運車輛持CBTA（Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Facilitation Agreement，大湄公河次區域便利貨物及人員跨境運輸協定）證件首次入境越南腹地，進一步提升了中越國際道路運輸便利化水平。



●5月14日，中國運輸車隊分別從廣西南寧、雲南昆明發車，向越南河內駛去，標誌着中國至越南河內國際道路運輸線路開通。圖為從南寧綜合保稅區出發駛向河內的車隊。香港文匯報廣西傳真

廣西交通廳向香港文匯報記者介紹，14日開通了兩條線路：

首批持證貨車分別從南寧昆明出發

線路一，由廣西及山東青島的12輛貨車和1輛客車組成車隊，從南寧綜合保稅區出發，經廣西友誼關口岸出境，越南友誼關口岸入境，途經越南諒山、北江、北寧，最後抵達越南河內，運輸全程約400公里，預計用時2天。

線路二，由雲南的6輛貨車和1輛客車組成車隊，從昆明綜合保稅區出發，經雲南河口口岸出境，越南老街口岸入境，途經越南老街、安沛、越池，最後抵達越南河內，全程約700公里，預計用時2天。

預計運輸車隊15日晚可達越南河內，運輸期間，中越雙方的交通運輸、海關、邊防部門代表全程隨車護航，實地查看道路和車輛通行狀況，檢查道路沿線基礎設施情況，協調線路開通中存在的問題，保障開通活動各環節順利開展，確保此次運輸過程平穩安全完成。

實現從起運點直達收貨方

此次運輸實現了從起運地直達收貨方，實現「門到門」、「點到點」直達運輸。據介紹，相較於以往運輸模式，每輛貨車可節省約1天時間，成本可節省800元至1,000元人民幣，運輸時效大大提高，運輸成本也明顯降低。

廣西交通廳方面表示，本次開通活動結束後，中越雙方將在此基礎上深入評估中越直達



●5月14日中越（昆明—河內）國際道路運輸開通活動發車儀式上的中方貨運車輛。中新社

中越基礎設施互聯互通將加快

今年是中越建交75周年暨「中越人文交流年」，此次活動是跨區域運輸合作的重要節點，中方將會同越方加快推動中越基礎設施互聯互通；充分依託大湄公河次區域便利運輸網絡，發展與越南、老撾、泰國、柬埔寨等GMS（Greater Mekong Subregion Economic Cooperation，大湄公河次區域經濟合作機制）國家的跨境運輸，構建起面向東盟的國際物流大通道，推動區域經濟合作進程。另外，中方還將以此次活動為契機，深入推動中越雙邊協定落地實施，進一步降低司機簽證費用，提高通關效率，提升國際道路運輸便利化水平。

中越便利陸路運輸 深化合作應對關稅霸凌

專家解讀 復旦大學中國與周邊國家關係研究中心主任趙衛華教授指出，2017年中越鐵路快速通關班列已開通，如今中國至越南河內公路國際道路運輸線路正式開通，將進一步提升中越國際道路運輸便利化水平，這是越南面對美國關稅霸凌對華主動採取的深化合作的步驟之一，符合越南想進一步擺脫對美出口過度依賴的策略。

美國特朗普政府4月初宣布對越南加徵46%的關稅，越南出口到美國的大量商品預計將受到極大影響，這也引發越南國內相關企業的普遍擔憂。趙衛華指出，越南所有的出口商品當中，有30%以上是出口到美國的，而且對美國的出口也佔了越南GDP的30%以上，可以說，越南對美國出口的依賴程度非常深。

資料顯示，越南出口額佔經濟總量的近90%，美國是其最大的出口市場，2024年越南對美貿易順差達1,235億美元，尤其是服裝產業。據統計，目前美國只有2.5%的服裝和1%的鞋類為本土製造，越南等亞洲國家則是美國服裝鞋帽的主要進口來源地。

趙衛華表示，在這種情況下，面對美國的貿易霸凌，越南幾乎沒有過多能力對美國進行反制，現在只能選擇逐步開始降低對美國的依賴。越南非常希望實現國際出口市場多元化，而中越聯通的加強，則是越南應對美國的不對等依賴的手段之一，客觀上亦有助於中越共同應對對美關稅戰和美單邊霸凌所帶來的壓力。

●香港文匯報記者 葛沖 北京報道

持有CBTA證意味什麼

話你知 大湄公河次區域（GMS）涉及中國、緬甸、老撾、泰國、柬埔寨、越南6個國家。所謂CBTA（Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Facilitation Agreement，大湄公河次區域便利貨物及人員跨境運輸協定）證件，簡單來說就是在大湄公河次區域經濟合作（GMS，Greater Mekong Subregion Economic Cooperation）框架下，多國道路運輸的通行許可證。有了這個證件，客貨車輛可以在6國達成一致的線路上開展運輸。

●新華社



●當地時間5月14日，中國國務院副總理何立峰在法國巴黎會見空中客車公司首席執行官傅里。圖/文：中新社

中國暫停對美45實體制裁措施

香港文匯報訊 據央視新聞報道，商務部新聞發言人14日表示，90天內暫停將28家美國實體列入出口管制管轄名單，及90天內暫停將17家美國實體列入不可靠實體清單。

商務部新聞發言人當天應詢時表示，根據出口管制相關法律法規規定，商務部於2025年4月4日和9日分別發布了第21號和22號公告，共將28家美國實體列入出口管制管轄名單，禁止向其出口兩用物項。為落實中美經貿高層會談的共識，決定自2025年5月14日起，在90天內暫停上述相關措施。出口經營者如需向上述28家實體出口兩用物項，應當根據《中華人民共和國兩用物項出口管制條例》相關規定向商務部提出申請；商務部將

依法依規進行審查，符合規定的將准予許可。

上述新聞發言人表示，根據《中華人民共和國反外國制裁法》《不可靠實體清單規定》及有關規定，不可靠實體清單工作機制於2025年4月4日和9日，將17家美國實體列入不可靠實體清單，禁止上述企業從事與中國有關的進出口活動，以及在中國境內新增投資。為落實中美經貿高層會談共識，自2025年5月14日起，暫停相關措施90天。根據《不可靠實體清單規定》相關規定，國內企業可申請與上述實體進行交易，不可靠實體清單工作機制將依法進行審核，對符合條件的申請予以批准。

全鏈條管控戰略礦產 嚴防非法外流

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）商務部新聞發言人14日表示，戰略礦產管轄需從源頭入手，加強開採、冶煉、加工、運輸、製造、銷售、出口全鏈條管轄，才能有效嚴防戰略礦產非法外流，「對於鋌而走險、頂風作案的，發現一起，查處一起。」

商務部新聞發言人表示，戰略礦產出口管制事關國家安全和發展利益，防範戰略礦產非法外流，需要對產供鏈各個環節加強管轄。國家出口管制工作協調機制辦公室5月12日在湖南省長沙市召開專門會議，對商務部、工業和信息化部等10個部門和內蒙古、江西等7個省份的地方主管部門進行了全面工作部署。

抓實日常監管 及時發現風險隱患

發言人指出，各部門需分工協作，抓實日常監

管，及時發現風險隱患，對於鋌而走險、頂風作案的，發現一起，查處一起；各地方要落實屬地監管責任，全面摸排本地區相關經營主體，掌握戰略礦產生產經營情況及流向，指導屬地企業提高合規意識和能力，確保戰略礦產管轄措施得到有力執行。

發言人表示，各部門認為，對戰略礦產實施全鏈條管轄至關重要，將從嚴懲處違法違規案件，持續強化監管與執法威懾。相關地方主管部門將加快開展本地區戰略礦產相關企業註冊登記和台賬記錄工作，確保管轄措施落實到位。

據商務部此前消息，為遏制走私等勢頭，國家出口管制工作協調機制辦公室5月9日聚焦打擊戰略礦產走私，在廣東省深圳市召開現場會並作出專項部署，近期還將組織一系列行動。