

台當局刪「漢人」表述 國台辦批數典忘祖

民進黨花招百出操弄「去中國化」必遭唾棄



香港文匯報訊 綜合記者朱燁及新華社報道，近日台行政機構網站有關台灣人口情況介紹中刪除「漢人」表述，改為「其餘人口」，島內輿論批評這是賴清德當局進一步「去中國化」「去祖先化」的做法。對此，國務院台辦發言人陳斌華14日在例行新聞發布會上應詢說：「這種做法荒謬絕倫，可笑至極。民進黨當局做這些事的人，尤其是那些屬於所謂『其餘人口』的人，不知他們有何顏面面對列祖列宗？！」

陳斌華指出，兩岸同胞有共同的血脈、共同的文化、共同的歷史，同屬中華民族、炎黃子孫，都是中國人，這是誰都無法改變的客觀事實。民進黨當局出於謀「獨」本性和政治私利，花招百出操弄「去中國化」，割裂兩岸歷史文化聯繫，不得人心，不會得逞，必遭唾棄。

台灣回歸中國是二戰勝利成果

近日，民進黨當局舉行所謂「歐戰勝利80周年」紀念活動。島內有輿論指出，這場活動為「台獨史觀」服務，賴清德在講話中刻意強調「歐戰勝利」，忽略中華民族抗戰勝利，歪曲二戰歷史，不願汲取教訓。

陳斌華指出，第二次世界大戰是人類歷史上的第一場空前浩劫。中國作為亞洲主戰場，付出了軍

民傷亡多達3,500萬人的巨大民族犧牲，取得了中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭的偉大勝利。台灣回歸中國正是二戰勝利成果和戰後國際秩序的重要組成部分。這段歷史既記載着中華民族的苦難，也銘刻着中華民族的榮耀。

歪曲二戰歷史暴露「台獨」本性

陳斌華強調，賴清德的講話歪曲二戰歷史，偷換概念、混淆是非，妄圖將二戰反法西斯、反侵略的正義歷史與民進黨謀求分裂國家的邪惡勾當相提並論，以「民主對抗威權」的虛假敘事蠱惑島內民眾、誤導國際輿論，偷渡其「台獨」主張，再次暴露其冥頑不化的「台獨」本性和數典忘祖、背叛民族的醜惡嘴臉。

陳斌華還指，今年是中國人民抗日戰爭暨世界

反法西斯戰爭勝利80周年，也是台灣光復80周年。鑒往知來，兩岸同胞要增強做堂堂正正中國人的自信，共同反對「台獨」分裂和外來干涉。

美化日殖民統治背叛民族

關於賴清德日前參加八田與一紀念會時稱，「台灣與日本的感情不是只像朋友一樣，是像家人一樣。」陳斌華對此說，「眾所周知，日本在霸佔台灣的半個世紀裏，所犯罪行罄竹難書，給台灣同胞帶來深重災難。」日本殖民政權殘酷鎮壓台灣同胞的抗日鬥爭，幾十萬台灣同胞為此付出了鮮血和生命；強制推行「皇民化運動」，力圖泯滅台灣民眾的國族認同；通過所謂「農業台灣、工業日本」的政策掠奪台灣資源。賴清德罔顧歷史事實，絕口不提台灣同胞所遭受的劫難，反而大肆鼓吹所謂「台日感情」，粉飾美化日本殖民統治，背叛民族，令人不齒。

陳斌華正告賴清德之流，80年前的中國能打敗窮兇極惡的日本侵略者，讓台灣重歸中國版圖，80年後的今天，強盛起來的中華民族更不可能再讓台灣從中國分裂出去。搞「台獨」分裂，絕對沒有好下場！



▲近日台行政機構網站有關台灣人口情況介紹中刪除「漢人」表述，國台辦批台當局數典忘祖。圖為農曆三月初三，乙巳年黃帝故里拜祖大典在河南鄭州新鄭黃帝故里隆重舉行，台胞等海內外炎黃子孫齊拜軒轅黃帝。

資料圖片

▲今年4月4日乙巳年清明公祭軒轅黃帝典禮在陝西省黃陵縣舉行，港澳台代表參加典禮。資料圖片

拉美集體「向東看」台「邦交國」或再減

5月13日，在北京舉行的中拉論壇第四屆部長級會議現場，出現了台灣「邦交國」海地和聖盧西亞的國旗。海地外交部長巴蒂斯特、聖盧西亞則由外交官蘭西科特出席。外交部發言人林劍當天在記者會上應詢時表示，中方一貫歡迎並支持拉共體成員國參加論壇框架內活動。專家表示，上述兩國參會表明其與中國進行交流合作的意願，且這種合作存在進一步深化、發展的可能，未來或將適時與中國大陸建交，台灣「邦交國」或面臨一減再減局面。

近年來，拉美地區與中國大陸關係愈發緊密。在投資領域，中國對拉投資拓展到清潔能源、綠色產業、高端製造、數字經濟和可持續農業等新興領域，投資結構呈現多元化趨勢。巴拿馬、多米尼加、薩爾瓦多、尼加拉瓜、洪都拉斯等國相繼與中國建立或恢復外交關係。

中國影響力日益增強

此次海地和聖盧西亞參會，引發西方媒體和台灣輿論關注。他們一方面擔憂台灣「友邦」數量進一步減少，另一方面認為美國「以台制華」圖謀或失戰略錯點。實際上，海地和聖盧西亞作為拉共體成員，本身具備參會資格。廈門大學台灣研究院副院長張文生受訪時指出，兩國參會表明其與中國大陸進行交流合作的意願，且這種合作存在進一步深化、發展的可能，未來或可能適時與中國大陸建交。台灣國際地位和影響力不斷下滑，而中國大陸隨着經濟持續發展，在政治、國際和軍事等方面的影響力日益增強。

另外，特朗普正將「門羅主義2.0」推向全球，也導致了拉美國家集體「向東看」。張文生認為，儘管拉美常被視為「美國的後院」，但面對美國的霸權行徑，拉美國家並非完全言聽計從。在當前國際環境下，與中國大陸交流、合作，對拉美國家而言更具吸引力。

今次論壇發布的《北京宣言》表示將支持海地局勢穩定，「協助海地重建有利於政治、經濟和社會形勢正常化的人類安全環境」，支持拉美國家在聯合國安理會改革中爭取更大話語權等內容，無疑比台灣的「金元外交」更有實質性幫助。

「中國作為一個大國，有實力在幫助更多包括拉美在內的國家提升其經濟、政治地位的同時，實現中國的國家統一和維護領土完整。」張文生說。

●香港文匯報記者 蔣煌基 福建報道

島內學者：台灣同胞不願和「台獨」陪葬

賴清德民調大跌

北京科技大學學者溫天鵬向香港文匯報記者指出，當前賴清德當局對內打擊各個在野勢力，強化島內「綠色恐怖」統治，鞏固擴大自身政權基礎，並為繼續推進「台獨」分裂進程搭橋鋪路；與此同時，繼續倚外謀「獨」、「以武拒統」，不斷發表挑釁大陸的「台獨」言論，擺出與祖國大陸全面對抗的姿態，甚至將大陸視為所謂「境外敵對勢力」，這很明顯是向「激進台獨」的路線上狂飆的冒險行為。賴清德當局的種種行徑毫無疑問是在玩火自焚，面對中國大陸堅定的統一決心和強大的綜合實力，「台獨」跳得越高，大陸就鎖得越緊，其未來走向一定是死路一條。

溫天鵬分析，近期島內相關民意調查結果顯示，

賴清德執政支持率暴跌8.5個百分點，首次出現不滿意度高於滿意度的「死亡交叉」。面對即將到來由民進黨主動挑起所謂的「大罷免投票」，對綠營來說不容樂觀，但藍營也不可掉以輕心，畢竟勝負就在毫釐之間。明年到來的2026年「九合一」地方選舉，則是對賴清德當局執政至關重要的期中考，就目前狀況看，藍白在野勢力合作對抗執政黨已經基本成型，很大概率民進黨會繼續重蹈2022年「九合一」地方選舉慘敗的覆轍。

島內學者何溢誠亦表示，賴清德將80年前中華民族團結一致齊力攘外，對日抗戰成功，扭曲為「歐戰勝利」，就是想迴避台灣是中國領土一部分的歷史和法理事實。他說，台灣同胞只想過上安定繁榮的日子，沒人願意和他的「台獨」意識形態一塊陪葬。

內輿論認為或與美台關稅有關時表示，面對美國對台關稅霸凌、極限壓搾，民進黨當局早已「高舉白旗」、下跪求饒，所謂與美「談判」只是做戲，換來的只會是美方得寸進尺。

歡迎台企來大陸投資

他表示，賴清德宣稱要台灣民眾「吃苦當作吃補」，其提出的「應對策略」實際是對美「大採購大投資討好方案」，是「賣台跪美」的輸誠討饒。面對共同風險挑戰，兩岸中國人應攜手維護發展權利和民族尊嚴。我們關切島內產業、企業面臨的困境，歡迎相關產業、企業前來大陸投資、發展。

兩岸攜手維護發展權益

國際熱點研究者、中國政法大學教授曹興表示，從美國實施「對等關稅」政策，再到和中方談判並達成「休戰協議」，早已讓台當局有些坐立不安。台當局擔心自己在兩岸關係中扮演的角色會被邊緣化，尤其是在大陸和美國試圖達成初步共識的情況下，這種擔憂尤為明顯。不過曹興提醒，哪怕特朗普不是刻意提到台海問題，但其也該明白，兩岸統一是大勢所趨，其應該、也必須和中方站在同一立場。

此外，陳斌華還在回應「新台幣匯率暴漲，島

廣東原省長盧瑞華逝世 曾主持東深供水工程改造

月任廣東省省長。

1965年「東深供水工程」完工，開始對港供水。此後20多年，港方多次求援增加淡水供給。1999年開始，廣東省再次投入47億元人民幣，對東深工程進行全面升級改造。

「一次直接投入近50億元，在當時是個天文數字。」時任廣東省省長的盧瑞華決定先解決香港同胞的需要，「這一次改造不僅考慮水量的問題，更關注水質的問題。」他選定了水質最好的東江河源水庫，「我找了當時河源市委書記，讓他把水庫附近的三

個水泥廠拆了，整個水源地嚴格保護起來。」盧瑞華當時說，不計成本建設幾十公里巨型專用管道，是為了讓香港同胞喝到原汁原味的東江水。2003年1月，東深工程提前啟動向港供水。

盧瑞華生前曾說，「東深供水工程，滿足了香港四分之三的原水和深圳一半的用水需求，可以說沒有這個水源保障，就不可能有香港、深圳幾十年來的快速發展，對港供水，供應的是粵港同胞共同發展的生命之源。」

國產碳纖維高速客船陸續交付香港

香港文匯報訊 (記者 方俊明 廣州報道) 第五屆粵港澳大灣區(廣州)智慧交通產業博覽會14日在廣州開幕。香港文匯報記者了解到，國產碳纖維高速客船陸續交付香港，包括香港新渡輪500客位碳纖維高速客船「新明珠3」。該船是目前全國最大載客量碳纖維船舶，為粵港澳大灣區水上交通發展提供綠色節能環保的示範作用。

據介紹，「新明珠3」是廣東省省港航集團旗下中威公司建造的香港新渡輪公司離島項目中第4艘碳纖維高速客船。該船型在成熟母船型的基礎上結合航線特點進行了優化升級，可在8級風況下安全航行；船上配備有鋰電池組及太陽能儲能電池板，在船舶停靠碼頭時可保證各項基本用電設施的運行，具備顯著的節能減排、低碳環保優勢。

作為目前粵港澳大灣區航線網絡覆蓋面最廣的水上客運綜合服務商，廣東省港航集團目前運營香港12條島內和離島渡輪航線，經營粵港澳20多條跨境及廣東省內水上高速客運航線，連接香港、澳門及珠三角城市。該集團有關負責人稱，通過全球首創直聯香港機場的「海天聯運」航線，創新打造「登船即登機」的跨境交通服務模式。而該集團旗下廣州琶洲港澳客運口岸也已開通廣州中心城區首個直通香港的「海空」客運航線，有效填補廣州市區跨境水路客運的空白，為往來粵港跨境出行旅客提供便捷的高速客運服務。