



國家大力發展新質生產力的戰略部署，以創新科技推動產業發展，包括鼓勵航天科技在相關產業的創新應用，其中國家的航天事業屢創高峰，背後離不開人才的支撐，香港科技大學的機械及航空航天工程學課程，將於新學年實施「學院制」與「學系制」並行的雙軌入學機制，為有志投身航天科技與機械工程領域的學子提供多元入學途徑。

●香港文匯報記者 陸雅楠

科大航空航天工程 首採雙軌入學機制

「學院」「學系」並行添靈活 面試忌背答案

科大工學院回覆香港文匯報查詢時介紹，在入學架構方面，學院制學生可於首學期選擇工程主修課程，並加選「延伸主修人工智能」；而學系制則提供直接報讀六個工程學系的選項，其中包括機械及航空航天工程學系，2025/26學年將提供79個聯招名額，基本入學要求設定為文憑試「333A33」：所有主科及選修科需達3級，公民科達標，且必須修讀生物、化學、物理、組合科學或資訊及通訊科技其中一科。

具扎實數理基礎更易上手

收生計分機制將採用最佳五科成績，必須包括英文、數學和特定選修科目的成績。

此外，英文、數學、生物、化學、物理和組合科學獲2倍加權，資訊及通訊科技獲1.5倍加權。據科大網上資料顯示，預計收生分數區間為34分至38分。學系特別強調，具備扎實數理基礎的學生將能更好適應課程的嚴格要求，對掌握工程專業知識至關重要。

課程設有面試環節，科大網站顯示，文憑試成績公布前，在5月13日將有首輪面試，全面評估申請者的綜合素質，除了學術成績外，學系還會評估學生的溝通及解難能力、團隊合作精神，以及對工程領域的熱情和理解。對於商業創業經歷，學系持開放態度，雖不設硬性要求，但鼓勵學生透過各類活動培養多元技能。面試建議方面，學系提醒考生宜真誠展現對工程科學的興趣，無須刻意準備標準答案，自然流露的求知慾往往更具說服力。

除了對工程的熱愛，學系特別強調學生需具備堅毅、不屈不撓的關鍵特質。工程的核心在於通過大量實驗、汲取前人經驗，再作進一步優化和提升，以取得最有效和安全的工程解決方案，但在學習過程中，失敗乃無可避免，故學系強調學生應有不怕失敗、勇於嘗試的精神。

課程設有靈活的入學安排，讓學生能在充分了解各專業特點後，作出最適合自己的選擇。現就讀該課程的庾綽倬分享：「學院制給予我寶貴的探索期，透過接觸不同工程學科，最終確認機械工程最符合我的興趣，到今天我仍為當日選修機械工程的決定而高興。」



▲學系學生到航空公司參訪。

科大供圖



▶學系學生探討機械工程或航空航天工程的特殊專業領域知識。

科大供圖

課程簡介

課外實踐機會豐富 鼓勵隨師參與科研

科大機械及航空航天工程學系開設的四年制本科課程，內容涵蓋材料與結構、流體力學與熱力學、設計與製造、靜力學與動力學以及控制系統等，還利用現代和新興技術，如電腦輔助設計、機器人技術和人工智能，為學生裝備知識，以應對氣候變化等全球性挑戰的解難能力。

學系提供機械工程和航空航天工程兩大專業方向，教學特色在於理論與實踐並重。課程結構採用循序漸進的系統化設計，首年重點培養科學與數理基礎；第二至第三年逐漸偏向工程應用，深入探討機械工程或航空航天工程的特殊專業領域；最後一年通過綜合設計項目，讓學生將所學應用於實際工程問題，完成從理論到實踐的轉化。這種「基礎—專業—實踐」的三段式培養模式，確保學生獲得全面發展的

專業能力。

除了常規課堂學習外，學系提供豐富的課外實踐機會。學生可加入多個參賽隊伍，如專注於航空模型範疇的HKUST Aero Team和電動賽車範疇的HKUST Red Bird Racing等。

這些活動為學生提供實踐平台，讓他們能確實地應用課堂所學知識，培養團隊合作精神和解決實際問題的能力。

科研培養方面，學系設有本科生研究計劃(UROP)，支持學生跟隨導師參與前沿科研項目，科大擁有世界頂尖的實驗設備，包括風洞及聲學實驗室和力學實驗室等。這些先進設施讓學生有機會接觸尖端科技，在實際環境驗證理論知識，深化對工程原理的理解。

在生涯規劃上，學系與業界保持緊密聯繫，定

期舉辦職業導向的工作簡介會，讓學生深入了解工程領域的實際運作情況，與業內專業人士交流，建立人脈網絡，為未來就業鋪路。

此外，學生亦可選擇參與Co-op計劃，於合作企業進行為期五個月的實習。此計劃讓學生在真實工作環境中應用所學知識，累積實務經驗，同時了解行業最新發展趨勢。

與此同時，學系為學生提供境外學習和工作的經歷，讓他們學習和適應多元文化，拓寬視野，從而豐富他們的本科學習體驗，提升全球競爭力。學系強調，課程不僅提供優質教育，更着重培養學生的實務經驗，為未來就業作好充分準備。

畢業生發展路徑多元，可投身樓宇裝備、交通基建、製造業等領域，學校亦提供支援，協助有志創業的學生建立初創企業，開創自己的事業。部分畢業生選擇繼續深造，攻讀更高級別的學位，以進一步提升專業知識及研究能力，為未來發展奠定更堅實的基礎。

●香港文匯報記者 陸雅楠

特刊

繞場一周

馬會與香港市民並肩140年

香港賽馬會全力支持

香港賽馬會自1884年成立以來，一直陪伴香港市民同行。經過140年發展，馬會已成為世界級賽馬機構，亦是非牟利的體育組織及慈善捐助機構。馬會堅守「建設更美好社會」的宗旨，透過獨特綜合營運模式，提供賽馬及馬場娛樂，有節制體育博彩及獎券，將博彩收入轉化為稅收和慈善捐款，同時創造就業機會，惠澤社群。

在慶祝成立140周年之際，馬會推出了紀念書刊，回顧多年來與香港並肩同行的每個篇章。全賴社會各界把握機遇，馬會得以在昨天、今天、每一天，與你並肩，邁步向前。

賽馬會所起步 成就國際輝煌

香港開埠初期，賽馬活動逐漸興起。1884年秋天，34位商人及議員在大會堂召開會議，聯合發起成立香港賽馬會，為香港的賽馬發展打下基礎。自此在馬主和會員的支持下，馬會大力推動賽馬發展，同時致力建設更美好社會。



●當年位於跑馬地馬場內東面跑道旁稱為「大石鼓」的大石，坐滿市民觀賽。(香港歷史博物館藏品，香港特別行政區政府准予複製)

賽馬場上說好香港故事

跑馬地首場有紀錄的賽馬賽事可追溯至1846年，當時僅在泥地中圈出一條路作賽道。每逢賽馬日吸引各界人士共聚，場內擺滿小販檔，成為民間娛樂。昔日的沼澤地，如今已發展成標誌性的跑馬地馬場。

香港賽馬運動，體育、娛樂與社交兼備，不但成為港人生活的一部分，其吸引力更令政府積極推動賽馬旅遊。

香港賽馬在國際上享有盛譽，雖然本地賽駒和賽事佔全球比例不高，卻經常名列前茅，孕育出多匹傳奇名駒，如「精英大師」、「金鎗六十」及「浪漫勇士」。現時香港每年舉辦12項國際一級賽，吸引全球數百萬馬迷關注，成為世界馬壇盛事。

有節制博彩維護社會

早期的馬票於1931年由馬會發行，是結合賽馬和攪珠的彩票形式。1976年六合彩獎券推出後，馬票逐漸退出歷史舞台。至今，不少人仍然視買六合彩為「買個希望」。市民投注的金額當中，部分會用作繳納獎券博彩稅和撥歸政府轄下的獎券基金。即使無緣成為幸運兒，也可為慈善出一分力。

在賽馬博彩方面，馬會自1989年起引入越洋轉播，並於2019年推出全球匯合彩池，推動香港發展成為頂尖賽事的國際博彩樞紐。另一方面，馬會亦是協助政府打擊非法賭博的主要力量。於2003年，馬會獲政府授權推出「足智彩」，引導足球博彩需求至合法的投注途徑。

馬會作為香港特區政府唯一發牌營辦賽馬、足球博彩及管理六合彩獎券的機構，嚴格執行有節制博彩政策，並發起、支持及資助不同項目，宣傳健康生活，及灌輸問題賭博和非法賭博的禍害。馬會是亞洲唯一連續四次獲世界博彩協會頒發「有節制博彩框架」下最高級別認證的機構，履行社會責任的努力廣受認同。

貢獻慈善及社區 建設更美好社會

馬會首次有紀錄捐款可追溯至1915年，由早年主



●馬會馬術隊在杭州亞運會盛裝舞步賽團體賽奪得銅牌，是中國香港馬術隊首次在亞運會贏得盛裝舞步賽團體獎牌。



●馬會慈善信託基金每年審批捐款平均57億港元，惠及社會各階層。

(由SOAS LIBRARY提供)



力捐助興建基建，至近年與社區夥伴合作，推動針對不同社會議題和支持社會長遠發展的項目。時至今日，馬會已是位居世界前列及亞洲最大的慈善捐助機構。

多年來，馬會積極推廣社區及精英體育運動，包括營運公騎騎術學校、賽馬會潛西洲公眾高爾夫球場，設「賽馬會優秀運動員獎勵計劃」及培育有潛質的馬術騎手等。

1993年，馬會慈善信託基金成立，近年聚焦長者服務、青年扶貧、健康社區、人才培育、體育文化及可持續發展。馬會每年撥出逾九成經營盈餘予其慈善信託基金，因應社會不同需要，適時作出捐助。2023/24年度，馬會慈善信託基金捐款總額達102億港元。2023年，馬會與慈善信託基金共同設立公益慈善研究院，與世界各地基金會及公益慈善持份者合作，推廣慈善的領先思維。

與你並肩 昨天·今天·每一天

隨著從化馬場於2026年舉辦常規賽馬賽事，馬會將把握從化、沙田及跑馬地馬場的三地協作機遇，為內地的馬匹運動及馬產業發展作貢獻，積極達成「賽馬發展願景2030」。

展望將來，馬會承諾將更努力不懈建設更美好社會，繼續與香港並肩同行。



掃描閱讀馬會140周年紀念書刊



●2018年從化馬場開幕典禮上，香港騎師策騎駿馬在草地跑道上馳騁，衝過勝利拱門。