

國產低碳巨輪首航 中國汽車出海添利器

光伏LNG雙燃料節能兩成 為全球汽車航運提供中國技術方案

中國汽車出海運輸船隊再添新成員，全國最大光伏能源+LNG（液化天然氣）雙燃料汽車運輸船「遠海口」輪15日在廣州命名並交付首航。該輪搭載約4,000輛來自中國品牌生產的車輛，其中九成為新能源汽車，駛向希臘、土耳其、意大利等「一帶一路」沿線國家。隨着「遠海口」輪的交付首航，中遠海運運營汽車船規模達20艘，成為中國汽車船國際運輸最大的船隊，明年規模計劃還將擴大至30艘，為中國汽車揚帆出海注入強勁動能。

● 香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

香港文匯報記者15日在南沙汽車口岸看到，車船絡繹不絕，碼頭作業現場呈現一派熱火朝天的繁忙景象。相比靠泊碼頭的「遠海口」輪，準備出口的汽車以及碼頭工作人員都顯得很小。據悉，「遠海口」輪由中遠海運特運旗下廣州遠海汽車船運輸有限公司投資，中船集團廣船國際建造。這艘總長199.9米、擁有12層汽車甲板（8層固定+4層活動）的巨輪，以7,000標準車位的裝載能力，可承載商品車、工程車、大巴等全品類車輛及滾裝貨物，屬名副其實的「超級帶貨王」。

全球航運業綠色轉型標杆

「遠海口」輪集成「LNG清潔能源+光伏電力+岸電接入」三重綠色技術，構建全航次低碳運營體系，成為全球航運業綠色轉型的標杆之作。其中，LNG雙燃料動力全球領先，配備全球最大船載光伏系統，綜合能效設計指數（EEDI）達到行業最優水平。

面對新能源汽車海運安全需求，「遠海口」輪以中國船級社《新能源汽車滾裝運輸安全技術指南》為基石，構建「技術+標準+實踐」三位一體的安全體系，填補中國空白。

同時，「遠海口」輪應用了國產首款PCTC實配裝載軟件，通過車輛分區隔離、定製化消防系統、貨艙紅外熱成像監控等技術，實現鋰電池、氫能汽車火災風險的快速響應與精準防控。通過「一車一碼一位」智能管理技術，一旦發生緊急情況，系統可快速鎖定車輛位置，為全球汽車運輸安全提供了「中國技術方案」。

首航投入「中國—地中海」航線

廣州遠海汽車船運輸有限公司副總經理杜笑天透露，「遠海口」輪首航投入「中國—地中海」班輪航線，搭載來自比亞迪、奇瑞、吉利、宇通、中聯重科、廈門金龍、三一等中國品牌車輛，駛向希臘、土耳其、意大利、突尼斯等「一帶一路」沿線國家。該班輪航線依託比雷埃夫斯港為樞紐的支線網絡，服務網絡可覆蓋法國、西班牙等多個歐洲國家以及北非主要國家及黑海區域港口。其單程航程約30天，較主流航線縮短近三分之一，為車企大幅壓縮途中運輸時間。



移動菜園

「遠海口」輪成功解鎖遠洋航行「移動菜園」新模式，在船上開創性地設計了可以種植新鮮蔬菜的集裝箱。

●圖、文：《科技日報》



▲全國最大光伏能源+LNG雙燃料汽車運輸船「遠海口」輪在廣州南沙命名並交付首航。
香港文匯報記者方俊明 攝

◀「遠海口」輪配備全球最大船載光伏系統。
香港文匯報記者方俊明 攝

保障汽車供應鏈順暢運轉

杜笑天說，中遠海運汽車船已成功開通中國至波斯灣、歐洲、東南非、南美西、地中海等國際班輪航線；僅去年便承運「一帶一路」沿線汽車貨量逾16萬台，今年1月到4月已達6.86萬台，同比大增逾110%，為全球汽車貿易搭建起高效、穩定的運力橋樑，有力保障了汽車供應鏈的順暢運轉。



●「遠海口」輪單次可裝載7000輛汽車。
香港文匯報記者方俊明 攝

中國新能源車市場覆蓋171國家地區

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）新能源汽車成為廣東乃至中國外貿的強勁推動力。今年前兩個月廣東電動汽車的出口增長率近1.2倍，在國際市場上展示出強大的競爭力。香港文匯報記者了解到，貿易戰下的中國汽車出海戰略全面升級，「多元化市場」已覆蓋全球171個國家及地區。

從產品貿易進入供應鏈競爭

「汽車出口已經從簡單產品貿易進入了供應鏈競爭，中國車企尤其是廣東車企在電動智能化領域展現出強大的競爭力。」廣東省汽車智能網聯發展促進會常務副會長熊雙玲表示，在新能源汽車方面，比亞迪、廣汽埃安、廣汽傳祺、小鹏等廣東車企具有先發優勢，在技術創新與產業化發展上積累了足夠經驗。

熊雙玲指出，新能源汽車作為廣東車企的重要組成部分，在國際市場上具有明顯的競爭優勢和代表性。目前廣東新能源汽車已建立完整的產業體系，產業鏈條基本實現自主可控，關鍵零部件省內自給率超過80%。據統計，廣東新能源汽車產量佔全國的四分之一。

東南亞及中東等新興市場持續發力

在過去的三月份到四月份，海外政策環境變化給中國電動汽車出口帶來諸多挑戰。但中國車企



●「遠海口」輪投入「中國—地中海」班輪航線，較主流航線省時近三分之一。圖為「遠海口」輪早前試航。
香港文匯報廣州傳真

「遠海口」輪參數與綠色技術

- 船舶參數**
- 總長199.9米、總噸達68,252噸，排水量達39,069噸；內部擁有12層汽車甲板（8層固定層和4層活動層），裝載能力為7,000標準車位。
- 綠色技術**
- LNG雙燃料動力全球領先：與傳統燃油汽車船相比，可節省約20%的能耗，減少約27%的碳排放，單航次中歐往返可實現碳減排約2,100多噸。
 - 全球最大船載光伏系統：配備302.8kWp分布式太陽能光伏並網系統，年發電量達41萬度，折合節省燃油約111噸，等效碳減排345.9噸，相當於種植3.8萬棵樹。
 - 岸電接入：配備中壓岸電接收系統，靠港期間100%使用岸上電力，單日靠港可減少二氧化碳排放約21噸。
- 整理：香港文匯報記者 方俊明



●廣東新能源汽車產量佔全國的四分之一。圖為停放在廣州南沙汽車口岸的出口車輛。
香港文匯報記者方俊明 攝

踐行的「多元化市場戰略」亦取得一定成效，通過提前布局新興市場，行業已成功降低對單一市場的依賴。

數據顯示，今年1月份至4月份，新能源汽車出口64.2萬輛，同比增長52.6%。首季中國電動汽車出口市場覆蓋全球171個國家及地區，其中累計出口金額超過1億美元的國家及地區達27個，出口市場呈現高度多元化特徵，美國未躋身出口金額TOP10目的地行列，而依託「一帶一路」建設，中國新能源汽車在東南亞、中東等新興市場持續發力，連續多月保持50%以上的出口增速；三月份非洲市場更以225%的同比增速成為新增長極。

中方促美停止對華汽車鋼鋁加稅 取消華為芯片管制

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）商務部在14日的例行發布會上敦促美方盡快停止「232關稅」措施，通過平等對話，妥善解決各方關切。對於美方更加嚴格限制中國芯片使用，商務部敦促美方立即糾正錯誤做法。

商務部發言人何詠前表示，5月10日至11日，中美經貿中方牽頭人、國務院副總理何立峰與美方牽頭人、美國財政部長貝森特和貿易代表格里爾在瑞士日內瓦舉行中美經貿高層會談。雙方圍繞落實今年1月17日中美元首通話重要共識進行了坦誠、深入、具有建設性的溝通，達成一系列重要共識，會談取得實質性進展。雙方達成《中美日內瓦經貿會談聯合聲明》。下一步，中美雙方將依據中美日內瓦會談共識，就經貿領域各自關切保持溝通。

關於中美雙方同意建立機制繼續討論經貿問題的相關細節和議程，何詠前指出，中方對通過對話溝通解決經貿關切始終持

開放態度，依據中美日內瓦會談共識，雙方同意建立經貿磋商機制，就經貿領域各自關切保持溝通。中方將適時發布相關消息。

美方破壞多邊貿易體制

對於特朗普稱這次降低關稅不涉及汽車、鋼鋁，以及可能徵收的藥品關稅，何詠前回應表示，關於美方針對進口汽車、鋼鋁的「232關稅」，以及對進口藥品發起232調查，中方認為，美方做法是典型的單邊主義和保護主義行徑，不僅損害他國權益，破壞以規則為基礎的多邊貿易體制，也無益於本國產業發展。中方敦促美方盡快停止「232關稅」措施，通過平等對話妥善解決各方關切。

據新華社報道，2018年3月，美國總統特朗普在其第一任期時，宣布根據美國《1962年貿易擴展法》第232條款，以維護國家安全為由對進口汽車、鋼鋁等產品加徵關稅。

美方濫用出口管制措施

當日發布會上有記者提到，美國商務部工業與安全局發布公告指出，在世界任何地方使用華為Ascend芯片都違反了美國的出口管制。對此，何詠前表示，中方注意到了有關情況。美方公告是典型的非市場和單邊霸凌做法，充分暴露其單邊主義、保護主義本質。美方濫用出口管制措施，對中國芯片產品以莫須有罪名加嚴限制，嚴重損害中國企業正當權益，嚴重威脅全球半導體產業鏈穩定，嚴重破壞市場規則和國際經貿秩序。

何詠前強調，美方此舉不利於雙方企業長期、互利、可持續的合作與發展。中方敦促美方立即糾正錯誤做法，並將採取堅決措施維護中國企業正當權益。

另，關於中國政府是否即將取消或暫停稀土出口管制，以及「部分中國稀土磁材生產商已經拿到出口許可證」是否屬實等問題，何詠前表示，目前沒有更多信息可以提供，如有進一步消息會及時發布。

中方對拉美五國試行免簽

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）中國再擴大免簽國家範圍，外交部發言人林劍15日在例行記者會上介紹，為進一步便利中外人員往來，中方決定自2025年6月1日起至2026年5月31日，對巴西、阿根廷、智利、秘魯、烏拉圭持普通護照人員試行免簽政策。這5國持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友、交流訪問，過境不超過30天，可免辦簽證入境。至此，中國給予免簽的國家已達59個。

林劍表示，中國歡迎更多外國朋友用好來華免簽和簽證便利化政策，多到中國走一走、看一看，體驗多彩絢爛、熱情活力的中國。

中國與烏茲別克斯坦互免簽證

另據外交部領事司消息，中國與烏茲別克斯坦互免簽證的協定將於2025年6月1日生效。根據協定，持有效的中國公務、公務普通及普通護照的人員和烏茲別克斯坦普通護照的人員，在締約另一方入境、出境或過境，單次停留不超過30日、每180日累計停留不超過90日，免辦簽證。

去年12月，國家移民管理局全面放寬優化過境免簽政策，將過境免簽外國人在境內停留時間由原來72小時和144小時均延長為240小時（10天），同時新增21個口岸為過境免簽人員入境口岸。

入境外國人較去年同期增40.2%

國家移民管理局新聞發言人林勇勝此前表示，240小時過境免簽政策實施以來，拉動了來華外籍旅客大幅增長。截至今年3月31日，全國各口岸入境外國人921.5萬人次，較去年同期增長40.2%；其中免簽入境657萬人次，佔71.3%。