

數智商圈系列

騰飛跳板

深圳創企研新能源文旅機

捕捉低空經濟機遇

在國家大力推動低空經濟成為戰略新興產業的背景下，香港憑藉國際化盛事平台與跨境資源整合優勢，正加速內地企業與全球市場的深度對接。零重力深圳飛機工業品牌副總經理丁蕊倩近日接受香港文匯報專訪時透露，公司已將香港科創周視為關鍵跳板，計劃通過這一國際化商業平台，推動其低空文旅觀光、短程交通出行及特種應用等解決方案，從內地市場向香港及全球拓展。業內人士分析指出，香港獨特的「超級聯繫人」角色與成熟的金融、法律及航空產業生態，有望為中國低空經濟企業「走出去」提供全鏈條支撐，進一步鞏固其作為國家戰略產業國際化橋頭堡的地位。

●香港文匯報記者 莊程敏

丁蕊倩介紹說，公司目前主要推廣的產品是「ZG One」，這款產品定位於低空文旅觀光、短程交通出行及特種應用等場景，主要面向中國內地市場。現在，這款產品正在進行型號合格證的認證，正處於向中國民航局申請產品型號合格證的階段。一旦獲得該證書，預期於明年年初開始商業化應用。她強調對取得產品型號合格證充滿信心，並計劃在獲證後於合肥肥西的生產基地實現年產100架的目標。

無需燃油 節省維護費用

長遠來看，她希望能與香港本地的試點計劃合作，同時透過香港的平台，推動全球的產品展示與合作。在經濟成本方面，作為新能源航空器，其營運成本相較於傳統飛機大幅降低，無需使用燃油，從而減免了一系列維護費用。此外，所需的地面人員較少，進一步降低了人力成本。研發方面，公司成立於2021年3月，技術團隊由南京航空航天大學組成，並於同年9月完成首飛。儘管公司成立時間較短，但在此之前已有超過十年的技術累積。

270度觀景天窗 體驗獨特

對於飛行產品安全性，丁蕊倩表明，在產品設計上這架新能源航空器具有多個特點，包括安全性。其動力系統設計為分布式，擁有12個旋翼，即使一個失效，飛機也能正常飛行；如果兩個停轉，亦可安全降落。此外，電池系統採用三組互為備援設計，同時配備降落傘系統，確保飛機在緊急情況下能安全降落。同時，也設計了一個高效率的充換電一體系統，可以在五分鐘內完成快速

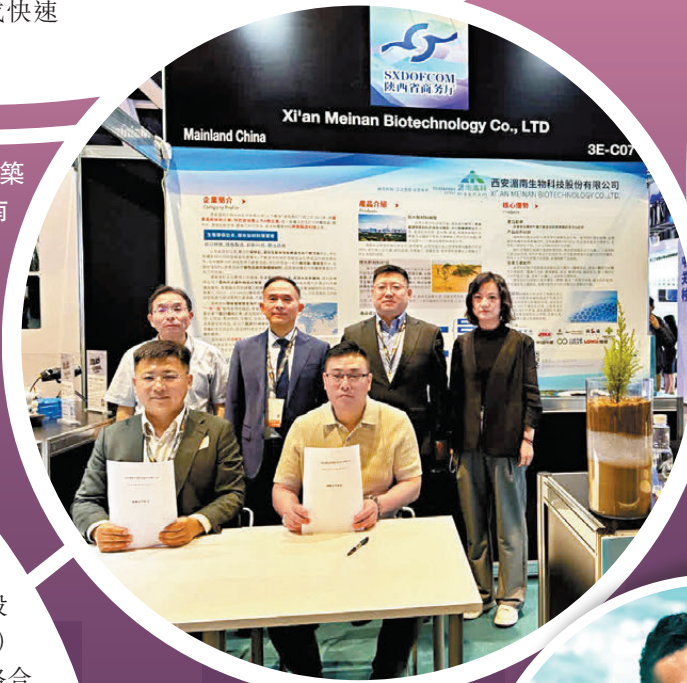
補能，特別適合頻繁運作的景點。此外，飛機的270度觀景天窗能提供沉浸式的觀景體驗。

「目前內地市場上僅有我們和同行業的一家企業，所以在市場拓展方面具有很大的發展潛力。」丁蕊倩認為，現階段整個eVTOL市場正處於快速發展期，各廠商均正努力推動技術研發、認證及產品推廣工作。雖然香港市場的監管法規與內地有所不同，但公司將逐步進行市場拓展，從內地擴展到大灣區。在深圳的南方營運總部也希望以此為跳板，所遇到的挑戰會積極面對，以推動項目成功實施。

零重力飛機工業早前在港參展攤位上，集中展示三款核心產品縮比機，呈現在多構型飛行器技術研發與場景落地方面的成果。其中展出的電動固定翼飛機RX1E-A專注通航市場；多旋翼eVTOL ZG-ONE「鵲飛」聚焦低空文旅場景應用；傾轉旋翼eVTOL ZG-T6則瞄準未來城市內、城際間低空交通出行場景。

首批新能源輕型機已交付

零重力飛機工業於今年3月底已正式交付首批銳翔RX1E-A電動固定翼飛機，所交付的電動飛機是具有自主知識產權的新能源輕型運動類飛機，核心零件100%國產化，是已取證、可商業化運營的電動輕型運動類飛機，在經濟性、安全性與環保性方面具有顯著優勢，技術性能在世界範圍內處於領先水平。



▶ 西安渭南生物科技與華英建築（香港）簽署戰略合作協議。渭南高科將以此次戰略合作為契機，加速推進香港市場的發展步伐。

綠色轉型關鍵期 內地高科技建材攻港

香港文匯報訊（記者 莊程敏）西安渭南生物科技股份有限公司（渭南高科）於展會與華英建築（香港）有限公司簽署戰略合作協議。渭南高科將以此次戰略合作為契機，加速推進香港市場的發展步伐。渭南高科是今次InnoEX陝西省科創企業代表之一，向全球展示渭南高科防水、保水新材料的硬核實力與創新成果。今次簽約標誌着渭南高科在開拓香港市場方面邁出堅實一步，更意味着雙方將在防水砂漿技術領域展開深度探索與融合，共同為建築行業帶來革新性解決方案。

渭南高科防水材料無毒無害

事實上，香港作為國際大都會，對建材的需求量大且品質要求高。防水材料作為建築中不可或缺的一部分。渭南高科自主研發的防水、保水新材料，創新性地實現非金屬礦物質材料的綠色化轉型，徹底摒棄傳統防水材料中可能存在的化學添加成分，真正做到綠色環保、無毒無害，並同時具備經濟高效、耐用性強及施工便捷等獨特優勢，為大型水壩、城市基建、地鐵施工、堤壩加固、城市更新等重大工程提供了可靠的防水保障，成功解決長期困擾行業的防水滲漏難題。



▶數碼港早前舉行為期兩日的低空經濟展覽，活動聚焦無人低空運輸和表演等應用方案。香港文匯報記者 郭木又 攝



香港文匯報訊

香港「引進來，走出去」是固有的優勢，低空經濟作為近年的新事物，政商界普遍

期待香港能通過落實低空經濟規範，對接「灣區標準」，並攜手推動相關領域上的國家及國際標準。香港數碼港技術工程部總監樂鴻基接受媒體訪問時，介紹數碼港對「低空經濟監管沙盒」試點項目的指引及在合規工作上的未來方向。數碼港與民航處進行一系列討論，以制定相關條款或守則，從而配合低空經濟的發展，並成為香港所能接受的標準，而對接內地、建設「灣區標準」上研究相關規範參考內地做法，並將香港試驗所得的一套融合起來。

樂鴻基用的士比喻無人機，「路上的的士需要紅綠燈來維持運行秩序，而在天上亦然。」與路上的紅綠燈不同的是，空中的「紅綠燈」是建立在虛擬的系統上，系統要對飛機的實時信息進行監控，如位置、高度、速度等，並要為飛機下達指令，因此需要大量算力，而為協助這些參與「監管沙盒」項目的機構，啟用在即的數碼港第五期大樓將讓現時1300P（每秒浮點運算次數）的算力提高至3000P，大大增加對低空經濟網絡的管理效能。

數碼港積極推動「監管沙盒」

數月前，聚焦低空管控的上和科技進駐數碼港，並對近期在數碼港進行的測試飛行進行監控。該公司目前已在內地落地相關系統，也把這套系統帶來了香港，服務「監管沙盒」試點項目。數碼港作為「監管沙盒」的場地夥伴，也是香港創科產業的一大集聚地。被問到數碼港將如何參與到香港及周邊業界擬推動的「灣區標準」，樂鴻基表示，數碼港作為擁有兩座無人機起降場的區域，實際上已經落實一系列的指引，包括對重量、噪音等進行限制。

他也提及較早前數碼港與香港特區政府民航處進行了一系列討論，研究如何收集更多業界聲音，以制定相關條款或守則，從而配合低空經濟的發展，希望這個標準日後可以獲民航處接受，成為香港的標準。而對接內地、建設「灣區標準」上，樂鴻基指出內地的相關規定已經較為成熟，對香港而言有不少值得參考的地方，他認為香港的相關規範將會參考內地，並將香港試驗所得的一套融合起來。

可同時升降約30架無人機

據了解，特區政府提出「監管沙盒」後，共接獲來自72個申請者的項目，經發展低空經濟工作組審閱後，其中38項成為首批推展的試點項目。作為場地夥伴，數碼港在2024年年底建設了2個無人機起降場，可以起降重量達到約700公斤的中型無人機，而小型無人機則可以同時升降約30架，目前已配備了風向袋、風速計、供電等基礎設備。

另外，數碼港早前舉行為期兩日的低空經濟展覽，活動聚焦無人低空運輸和表演等應用場景的創新方案。其中，參展的多間機構已入選特區政府的「低空經濟監管沙盒」試點項目。當日的活動以無人機表演拉開帷幕，會場展示了順豐旗下豐翼科技所研發的兩款低空飛行器，其中一款將應用於往返數碼港和離島的送藥服務上。會場上也有多款用作載人、教育等不同用途的無人機亮相。

低空管控企業落戶助管理

監管沙盒項目陸續「起飛」，香港數碼港主席陳細明早前表示，作為「監管沙盒」的場地夥伴，試飛場地和配套設施已準備就緒，希望試點項目可以將科技研發轉為落地應用。數碼港技術工程部總監樂鴻基表示，總部設於廣東珠海的低空管控服務企業上和科技已經在數月前進駐數碼港，提供一個類似於空中紅綠燈的系統，有助於管理從數碼港起飛的飛機。

在開幕禮中的專題討論上，上和科技董事長康俊瑋表示，目前公司的工作聚焦兩個方向，一個是為表演或運輸等無人機運營商提供指引及空域管理服務；二是為特區政府等機構解決低空監管上的安全隱患。她指出，作為低空監管的角色，他們更關注違規的行為，「能管住違規行為，就更能開放更有秩序的空域」。

瑪麗醫院用AI虛擬人為「迷途羔羊」找出路

香港文匯報訊（記者 殷考玲）為提升客戶服務體驗，目前不少應用場景已加入AI元素。在InnoEX 2025參展的Innocorn Technology Limited創辦人李國樑（Daniel）接受香港文匯報訪問時表示，該公司是香港首家結合導賞機器人以及AI虛擬人的公司，此項技術已經在瑪麗醫院成功推出。AI虛擬人未來會應用到更多不同場景，例如銀行、商廈以及政府部門等。

將應用到更多場景

李國樑進一步指出，該公司已為瑪麗醫院研發出AI虛擬人，在瑪麗醫院應用的AI虛

擬人可以回答訪客的查詢、快速找到用戶需要前往的位置，還有機械人能夠直接引導他們到達目的地，並確保在使用的過程中順暢且有高效的體驗。與此同時，AI虛擬人的技術通過提供實時信息和解答問題的能力，提升了整體訪客體驗。

談及使用AI虛擬人代替傳統的人工客服的好處時，李國樑表示，AI虛擬人可以呈現栩栩如生的數字虛擬形象，以實現自然的對話交流。AI虛擬人的虛擬形象可根據品牌定製，能夠為不同使用者提供多種語言的服務，還可以利用實時資料來打造個性化體驗，以及提供全天候的實時支持，以實現即時回覆。



數碼港：香港低空經濟規範宜對接灣區