責任編輯：凌 瀚 2025年5月17日(星期六) 香港文匯報

積極拓展新興市場 擔當作為成果豐碩

行政長官李家超率領本港與內地商貿代表團訪問卡塔爾和科威特的中東之行圓滿結束，取得豐碩成果。筆者有幸獲邀參與此次訪問，充分感受到中東市場機遇巨大，與香港和內地優勢互補合作空間廣闊。本屆特區政府積極開拓中東新興市場，如今更聯手內地企業「併船出海」，進一步加強與中東國家合作，努力發掘、把握新機遇，正是以更高的政治站位、更強的擔當精神，用切實見效的實際行動貫徹落實中央對香港的要求和期望，透過積極融入國家發展大局、深化國際交往合作，促進中外企業、資金互利合作、多贏發展，增強國家和香港應對環球經貿不確定性的能力，助力國家現代化建設，進一步鞏固香港內聯外通的獨特優勢。

王惠貞 全國政協常委 九龍社團聯會會長

本屆特區政府銳意拓展新興市場，爲香港擴闊發展新網絡、尋找新商機。2023年，行政長官李家超首次率團訪問中東，香港與沙特阿拉伯和阿聯酋的企業及機構共同簽署多份高質量的合作協議，之後政府和民間保持頻密的交往，不少香港企業在中東落地並運作，開拓香港與中東互利合作的新局面。

開拓香港中東互利合作新局面

近年在單邊主義和貿易保護主義的陰霾下，國際貿易存在諸多不確定性，內地和香港都亟需擴大「朋友圈」、加強與中東地區等新興經濟體的產業連接，共同應對挑戰，在全球經濟變局中開拓新格局。中東國家，尤其是行政長官李家超率團先後訪問的四國，經濟發展迅速、資金充裕，有強烈願望改變經濟結構單一、過分依賴石油能源的情況，銳意推進經濟多元化發展，大力推動金融、航空、旅遊會展和科技等產業轉型，而相關產業正是內地和香港的優勢產業；中東國家的投資亦主動順應全球經濟重心東移的大趨勢，積極布局內地及香港市場，雙方在產業合作、經濟發展具有較強的互補性。

中東市場不僅是香港吸引外資的重要來源，也爲香港和內地企業提供龐大的拓展機遇。此次中東之行成果豐碩，達成了共59項合作備忘錄和協議，涵蓋貿易與經濟、投資推廣、金融服務、航空與海事、高等教育、法律專業、體育等領域，爲香港與中東互利合作奠定更堅實基礎，再次證明香港與中東在促進資源優化配置、產業協同發展等方面，合作空間廣闊、大有可爲。

李家超在科威特會見傳媒總結訪問科威特和卡塔爾行程時宣布，阿拉伯聯合酋長國給予香港特區護照持有人入境30天免簽證待遇，阿曼蘇丹國則延長香港特區護照持有人免簽逗留期限，由現時10天延長至14天。而在本月12日，李家超宣布香港特區護照持有人即日起可免簽證入境卡塔爾30天。在新安排下，港人可以更便捷地往返多個海灣國家，這些優化措施有助加強香港與相關海灣國家在旅遊、文化和經濟方面的聯繫，既讓更多港人可以更便利地探索海灣國家的風土人情、民俗文化以及經濟市場，而且有利本港工商界人士前往當地開展經貿洽談、尋找商機。

善用內聯外通優勢不負期望

香港作爲國際金融、貿易、航運中心，「背靠祖國、聯通世界」是香港的一大優勢，香港一向扮演着聯通內地和國際市場的重要橋樑角色。今年全國兩會期間，國務院總理李強在政府工作報告中指出，「支持香港、澳門發展經濟、改善民生，深化國際交往合作，更好融入國家發展大局，保持香港、澳門長期繁榮穩定。」日前，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在澳門與工商界座談時向港澳工商界企業家提出「四點希望」，其中包括「發揮自身優勢，突出重圍擴大開放、擁抱世界。要大力拓展國際商業網絡，繼續鞏固與傳統市場經貿聯繫，主動對接『一帶一路』等國家戰略，積極開拓中東、東南亞、非洲等新興市場。」中央對香港善用內聯外通優勢、發揮好「超級聯繫人」的角色，助力國家高水平對外開放、高質量發展，寄予厚望，特區政府迅速行動，全力以赴，不負中央信任和支持。

上月底，李家超率領特區政府高層訪問團，展開浙江之行，李家超一行參觀了「杭州六小龍」多家科技企業，與企業代表深入交流。以人工智能、機器人等創新技術爲核心的「杭州六小龍」在激烈的全球科技競爭中脫穎而出，是內地新質生產力發展的佼佼者。李家超明確表示，歡迎這些企業來港落戶、拓展業務，利用香港的自由港優勢和國際化平台，進一步拓展海外市場。

助內地企業成功「出海」

相隔不足一個月，此次特區政府中東訪問團，就邀請了20多位內地企業家，涵蓋金融、工商、貿易、基礎建設、創新科技、能源、運輸物流等範疇，當中就有來自浙江的企業，而且有浙江企業在訪問行程中達成兩個中東合作項目，其中一個還是由香港的律師事務所提供法務諮詢，協助浙江企業進入中東市場。不少隨團出訪的內地企業負責人均形容香港是內地企業「出海」的首選。有內地企業已計劃在香港設立海外研發總部及結算中心，充分利用香港的全球聯繫和專業服務優勢，以香港作爲理想跳板揚帆出海。

特區政府不僅虛心向內地創科企業「取經」，推動香港與內地創科產業對接，加快香港產業升級，把握國家發展機遇，而且搭建橋樑助內地企業成功「出海」。正是用迅速有效的行動，主動識變應變求變，積極對接國家發展戰略，發揮香港內聯外通的優勢，打開了發展新局面，爲發展香港、貢獻國家提供新思路和新範例。隨着國家持續推動高水平對外開放，香港與中東新興市場、世界各國的經貿合作更密切，發揮獨特地位和優勢的舞台必定更廣闊。

發揚鬥爭精神 不負時代使命

曾智明 全國政協委員 香港中華總商會副會長

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍日前到澳門進行考察調研，立足港澳現實、緊扣國家戰略、回應時代命題，對港澳工商界和企業家提出「四點希望」，對港澳工商界在風雲變幻的世界局勢中把握機遇、擔當使命，促進港澳繁榮穩定發展，具有重要的啓示作用。

筆者認爲，港澳工商界發揚鬥爭精神，築牢愛國愛港愛澳的「精神長城」尤爲重要。港澳工商界始終堅定不移與全國人民一起，站在歷史正確的一邊，在中央堅強有力的領導下，團結奮鬥，爲實現中華民族偉大復興作出新的更大貢獻。

團結一致愛國護港

夏寶龍主任將「發揚鬥爭精神，團結一致愛國護港、愛國護澳。當國家利益受損時，大家應挺起胸膛堅守國家利益底線，自覺將自身事業與港澳繁榮、國家發展緊密聯繫起來。」置於「四點希望」的首位，這是由於當今世界正經歷百年未有之大變局，國際政治經濟格局深度調整，單邊主義、保護主義抬頭，關稅壁壘與貿易摩擦此起彼伏。從美國對華技術封鎖到歐盟碳關稅政策，從全球供應鏈重構到區域經濟集團化競爭，國際經貿環境日趨複雜。

最近，中美雖然就關稅及貿易達成協議，但美國遏制中國發展的企圖並沒有改變。而且，美國對中國的打壓，並不局限於經貿層面，而是延伸到不同行業、多個領域，嚴重威脅中國的國家安全和發展利益。

在此背景下，香港作爲連接中國內地與全球市場的重要樞紐，香港工商界又是推動經濟發展的主力軍，在維護國家安全和發展利益方面的角色愈發關鍵，在大是大非問題上，香港工商界更要挺起脊樑敢於鬥爭，團結一致愛國護港，用實際行動詮釋「商之大者，爲國爲民」。這不僅是維護香港繁榮穩定的必然要求，更是服務國家發展戰略、應對全球挑戰的時代使命。

當前全球經貿規則正面臨重構，尤其是技術標準、數據流動、綠色壁壘等，都成爲新型貿易戰工具，世界經濟的發展正面臨重大挑戰。香港工商界在應對這些挑戰中具有獨特優勢，香港作爲全球名列前茅的金融中心、國際經貿中心，擁有高度國際化的專業服務體系，以及「一國兩制」的制度優勢，加上作爲全球最大離岸人民幣業務樞紐，香港在人民幣國際化進程中發揮不可替代的作用，成爲國內國際「雙循環」發展的重要戰略節點。

堅守底線扎根香港

新時代愛國護港的核心，在於將香港發展深度融入國家發展大局。筆者認爲，在目前錯綜複雜的國際經貿環境下，香港工商界發揚鬥爭精神，可以在多方面落到實處。

首先要自覺將自身事業與香港繁榮、國家發展緊密聯繫起來，同時繼續投資香港和內地，助力國家現代化建設及高質量發展。其次，應努力維護產業鏈安全，尤其是面對美西方的制裁和封鎖時，香港工商界要充分利用香港內聯外通的獨特優勢，積極搭建創新科技研發平台，協助內地企業突破美西方「卡脖子」的技術限制。此外，要努力開拓東盟、中東以及「一帶一路」沿線國家的多元化市場，減少對美國市場的依賴，降低市場風險；協助國家對接和參與制定創新國際規則，例如通過參與國際標準制定、發起仲裁調解、建設離岸法律服務中心，將普通法優勢轉化爲深化國際交往合作的軟實力。

當前，中華民族偉大復興進入不可逆轉的歷史進程。香港工商界應按照「四點希望」的要求，挺起胸膛、勇於鬥爭，堅守國家利益底線、堅定發展信心，扎根香港繼續做大做強，爲新時代「一國兩制」實踐行穩致遠保駕護航。

團結「全球南方」力量 積極尋求經濟新增長點

周美香 南南合作金融中心副總幹事

在近期全球化遭遇逆流、貿易保護主義抬頭的背景下，行政長官李家超率團訪問中東國家卡塔爾和科威特，帶領超過50名香港及內地企業家共同開拓新興市場，涵蓋金融、基建和新能源等多個領域。這一行動不僅是對美國單邊關稅政策的有力回應，更標誌着香港在產業轉型升級、融入國家發展大局以及助力國家高質量發展中邁出關鍵一步，積極探尋當前貿易戰的破局之路。此次訪問的成果與戰略意義，深刻體現了香港作爲「超級聯繫人」和「超級增值人」的雙重角色，以及在新的全球經濟格局中重構自身價值。

香港成為國際企業避風港

美國近年來頻繁以各種手段干預國際貿易，導致全球供應鏈紊亂、市場信心受挫。美國單邊主義政策已引發國際各界的普遍擔憂，而透明、開放且政策穩定的市場成爲企業避險的首選。

香港憑藉自由港地位、普通法制度、國際金融中心及聯通內地市場的優勢，獲得國際資本的青睞，亦爲內地企業進入國際市場提供法律、金融等專業服務以及物流支持。香港是中東主權基金探索內地投資商機的橋頭堡，亦協助內地企業對接中東主權基金；此次訪問中，有內地企業代表表示收穫頗豐，公司簽署3份備忘錄，對象包括卡塔爾開發銀行等。這正是「香港服務+內地技術+中東資本」三方協同的典型案例。

加速推進產業轉型升級

香港歷史上因港英時期「積極不干預」政策導致製造業流失，產業升級滯後於其他亞洲經濟體。近年特區政府積極貫徹「有爲政府」理念，通過財政預算案預留10億港元設立「香港人工智能研發院」，以及通過100億港元「創科產業引導基金」加強資金投資策略性新興和未來產業，並加速北部都會區建設。此次中東行亦聚焦創科合作，體現出香港致力於向高附加值科技產業的轉型，與中東國家的合作重心從能源拓展至綠色金融與科技。香港正優化產業政策模式，通過稅收優惠與金融支持吸引更多先進產業龍頭、海內外企業及投資者落戶香港，帶動產業集群和產業生態的發展，並計劃吸引中東主權基金投資本地創科項目。圍繞以產業生態建設合作撬動資本流動。

香港作爲全球最大離岸人民幣市場，應更努力推動中東油氣貿易以人民幣結算。依託香港快速支付系統(FPS)與內地數字人民幣(e-CNY)的跨境支付聯通機制，香港和內地可探索與中東數字貨幣對接，提升跨境貿易結算效率，減少對SWIFT體系的依賴。此外，現時已有不少內地科技企業來到香港，與香港科技機構、研究機構以及高校等聯合研發；香港亦可以推動研究方案和成果，通過中東項目落地，推動中國技術標準國際化，爲「全球南方」國家的數字基建和規則標準提供支撐。

行政長官率團出訪中東，是香港在全球貿易格局發生結構性變革的背景下主動破局的體現，通過制度創新、產業升級與區域協同，香港不僅要鞏固提升國際金融、貿易和航運中心地位，更應成爲國家高質量發展的「加速器」。

私立醫院收費愈透明 患者就診愈安心

梁 熙 立法會議員

特區政府醫務衞生局本月初向立法會提交文件提出3項立法建議，包括規定私營醫療機構公布價目資料、規定私家醫院提供服務費用預算，以及規定私家醫院呈報及公布過往費用及收費的統計數據。提高私營醫療服務收費透明度是醫保改革的重要一環，社會各界普遍予以支持。

私營醫療服務收費定價不明確，價格持續攀升，只會令廣大市民卻步，也會令醫療保費水漲船高，減少市民購買或延續醫療保險的意慾，即便是中產也十分懼怕最後會收到天價賬單，故此對於不少有經濟能力的病人，仍然選擇輪候公立醫院服務，對於病人病情以至醫療公共資源來說，都是一種消耗和浪費。

因此，特區政府在改革公立醫療體系時，亦應該特別關注如何做好私營醫療的分流及支援作用，而其中的重中之重就是私立醫院如何提高收費的透明度。所以，是次的建議不論是立法要求提供價目資料、服務費用預算以及呈報過去收費的統計數字，都有效回應了現有的不足，可說是對症下藥之舉，值得社會大力支持。

不過筆者認爲現時的建議仍有值得改進的地方，需要在某些層面作出加強，以全面達到政策的初衷。例如現時特區政府要求公開的費用收費，並未有包含很多病人十分關心的癌症治療。事實上，過去立法會議員們接觸到與醫療收費有爭議的個案中，有不少是關於癌症治療，相關的收費往往可以超出病人的預算。因此，如果要鼓勵有經濟能力的病人由公立醫院轉往私家醫院，高透明度的套餐式收費就是一個應該落實的方向。

此外，根據特區政府的建議，假若最終收費超出預算20%或更多，醫院需要向病人提供書面解釋。不過筆者認爲單純只要求醫院作出解釋，對於他們而言也只是增加一些行政成本而已，其實病人的議價主動權並未實際增加，醫院方面解釋過後，病人也只得「乖乖付鈔」，根本上解決不了失去預算的問題。

因此，筆者建議特區政府可以考慮就超出的個案訂立一個上限的數字，超越有關限額而無合理解釋，特區政府應以罰款等方式作出追究，以提高阻嚇力。長遠而言，特區政府要研究引入第三方仲裁機制，處理一些特殊的個案，例如預算偏離五成或以上的情況，讓病人有一個追究的機會，而不是由院方自行處理。

整體而言，是次建議的方向明確、立場清晰，希望能在細節處再多一些商討和優化，相信有助提高有能力的病人轉往私家醫院的誘因，從而減輕公立醫療體系壓力。

完善西貢東壩配套 打造優質旅遊勝地

方國珊 西貢區議員 西貢區議會交通運輸委員會副主席

在社交媒體宣傳下，西貢萬宜水庫東壩人流近來急增。因應交通配套不完善等問題，相關部門已作出有力跟進與改善。期望通過進一步落實道路改善、預約制度、增設導賞團等措施，遊客與市民都可以在東壩獲得優質的休閒體驗。

近年內地遊客興起來港深度遊，行山和露營等成爲熱門活動。今年3月，曾有大批遊客前往東壩一帶郊遊，交通嚴重擠塞。據了解，9A線當初設立時，只使用2架小巴；西壩至東壩之間路窄多彎，要單線雙程行車；假日期間大量市區的士入內，不熟路司機令擠塞狀況加劇。就上述問題，筆者早前指出，在加開9A小巴班次的同時，應優化萬宜路路面並增加沿途避車處；特區政府也應考慮通過交通管制，限制駛進東壩的車輛數量，以及引入中型巴士對遊客進行分流。此外，乘車處應增設車資參考牌，避免遊客遭濫收費；執法部門亦須加強打擊相關行爲，保障遊客及市民利益。

在內地五一黃金周前夕，多部門協同採取措施，改善不足。五一黃金周首日的東壩交通整體運作暢順，由於改善了避車處（包括鋪好不平路面、磨平石壆等），萬宜路讓車行駛的時間縮短至一分鐘甚至幾十秒，車隊來往西貢至東壩車程只需40分鐘，比復活節假期時所用的平均時間（約1.5小時）快。而且，遊客在警方及漁護署人員的指引下，不會因迷路而滯留原地，人流比預期中少兩至三成。

筆者希望有關部門可以繼續優化，包括調整的士落客點至破邊洲路牌旁、的士在此只落客不上客等。西貢區部分地點接收訊號較弱，提早在口岸發放地區資訊，可便利遊客規劃行程。

改善東壩交通問題，不單爲了遠道而來的遊客，亦是出於對本地市民休閒體驗的考量。爲了讓市民可以在平日方便地前往西貢的郊野公園行山放鬆，與集中在節假日到訪的遊客「錯峰出行」，筆者亦有促請研究9A線小巴服務恒常化的可行性。希望運輸署通過整理和探討黃金周收集的交通數據，與營辦商積極考慮相關的營運安排，並繼續優化萬宜路避車處，以及增加電子顯示屏以更新東壩的實時交通資訊。

筆者認爲，通過實名或車牌預約進入東壩的方法還有待商榷，但期望有關部門做好防止炒賣名額的措施，確保北潭涌閘口的運作順暢。同時，筆者建議巴士公司開設由北潭涌郊野公園出發的路線，沿浪茄、西灣、白腊等景點進入東壩，在分流之餘保證遊人的出行體驗。

特區政府還應關注吸引遊客「留港消費」的問題。就筆者所知，內地遊客到達東壩後，通常會沿山路行至破邊洲、浪茄、西灣，再回到北潭涌，然後返回皇崗或福田關口，很少進入西貢市中心，未能帶旺地區消費。若增設地區導賞團及旅遊巴專線，集中在破邊洲與東壩的遊客接送到地質公園，之後於西貢市中心解散，就有可能刺激當區消費，讓更多人認識到西貢的人文風情與傳統文化。

東壩因社交媒體推廣而迎來大批遊客，既是對「香港無處不旅遊」的印證，又是對我們打造西貢名片、講好香港故事的機遇。爲平衡旅遊發展與自然保育，有關部門應優先評估遊客對生態環境的影響，並制定具體方案，引導遊客及車輛進出郊野公園，同時加強對遊客的環境衞生及安全教育，共建一個生態可持續的旅遊勝地。