

科技助力城市治理 築牢生命安全防線

土力工程處昨日公布，將善用創新科技及大數據分析，強化斜坡管理及應對山泥傾瀉風險的能力，當中包括將會透過兩個運輸及物流局的低空經濟「監管沙盒」試點項目，利用自動化無人機進行斜坡監測，預防山泥傾瀉風險。近年極端天氣頻生，自然災害與城市安全隱患對市民生命財產構成嚴重威脅，特區政府積極運用先進科技預防與應對風險的努力值得肯定，未來應持續釋放以創新科技強化城市安全治理的潛力，採取更高效、更前瞻的方式預防和應對各類風險，並擴展應用至解決不同問題，不斷將「科技為民」和「科技惠民」實踐至更新、更高的台階。

土力工程處今年將利用配備先進遙感技術裝置的自動化無人機技術，在目標工地或地區進行實時監測和收集數據，以對斜坡進行定時監測及安全與工程管理，並運用人工智能技術進行分析，較以往比對高空拍攝影像和衛星照片的效率更高。除了斜坡管理，科技應用在其他安全領域的成效同樣值得肯定，例如屋宇署去年開始通過無人機結合人工智能技術，高效檢測舊樓外牆潛在風險，將勘察報告生成時間節省約五分之四，顯著提升了工作效率。這些實踐給予我們充分信心，科技能夠有效協助應對極端天氣及樓宇老化等不同的挑戰，可以及時消除安全隱患，為市民創造更安全的居住環境。

科技的本質是提升生產力和服務質素，除了應對極端天氣、樓宇安全，特區政府未來應繼續加大科技投入與應用，推動跨部門、跨領域合作，構建更智能、更高效的城市安全體系，同時進一步擴大低空經濟「監管沙盒」的試點範圍，鼓勵更多企業和科研機構參與，加速科技成果轉化，惠及更多民生

領域。

例如在交通安全方面，可運用科技實現智能預警與自動化執法。例如將人工智能結合感測器去進行交通燈動態調控，透過實時分析路口車流量，動態調整綠燈時間，減少塞車，更可設定在救護車或消防車接近時，自動切換綠燈恢復車輛通行，縮短救援時間；在繁忙路口或交通黑點安裝壓力感應器和LED警示燈等裝置，當偵測到有行人過馬路或將駛至交通黑點時，自動閃燈提醒司機減速；甚至可結合人工智能監控鏡頭，自動識別衝紅燈或超速車輛，並透過車牌識別系統發出罰單，減少執法人手需求。

至於在環境衛生方面，可利用物聯網（IoT）感測技術，在公共垃圾桶安裝滿溢感測器，實時監測垃圾量，並透過數據平台優化垃圾收集路線，減少垃圾堆積和異味問題；設立人工智能垃圾分類系統，利用影像識別技術，在垃圾站自動分類可回收物，以提高回收率並減少堆填區負荷；以及結合無人機和人工智能影像分析，自動識別非法傾倒建築廢料或垃圾的黑點，並透過地理空間資訊平台標記出該等區域，加強執法效率。此外，先進科技亦可應用於空氣實時監測，例如部署物聯網空氣感測器網絡，結合氣象數據以預測空氣污染熱點，並透過手機應用程式及時向市民發送健康提示。

香港正致力建設成為國際創新科技中心，擁有得天獨厚的人才與技術優勢，特區政府應繼續充分發揮這些優勢，將先進科技深度融入到城市治理的方方面面，運用創新方案去更主動預防、消除風險，推動「智慧城市」發展，為市民打造一個更安全、更優質、更宜居的家園。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

發揮優勢擦亮國家高新技術招牌

內地新能源車電池巨頭寧德時代H股今天在香港首日掛牌，成為全球範圍內今年以來規模最大的IPO。寧德時代在港上市不但是對香港國際金融中心地位的再一次肯定，亦印證香港已成為新能源汽車產業的投資熱土。近年多個內地新能源車品牌南下香港「插旗」，新能源車企亦紛紛來港上市集資，足見香港在支持國家高新技術發展方面起到不可取代的作用。香港應該積極發揮好超級聯繫人作用，憑着自身在國際化和市場推廣、高端服務方面的優勢，為國家高新技術產品擦亮招牌。

寧德時代H股的上市是香港新能源汽車產業發展的又一里程碑。這不僅為寧德時代提供了更廣闊的發展空間，也為香港作為國際金融中心和新能源汽車產業橋頭堡的地位增添了新的光彩，將香港與內地新能源車產業深度綁定。目前，香港已吸引多家內地新能源車企設立區域總部，而寧德時代作為核心供應商，其上市將進一步強化香港在電池技術、儲能系統等領域的資源集聚效應，吸引更多相關企業落戶香港，促進產業鏈的完善和發展，使得香港在全球新能源汽車產業中扮演更加重要的角色。

近年來，特區政府積極推動新能源汽車產業發展，制定了《香港電動車普及化路線圖》、《香港清新空氣藍圖2035》及《香港氣候行動藍圖2050》，目標是在2035年前停止新登記燃油私家車，以實現碳中和的目標。這些措施為新能源汽車產業的發展創造了良好的政策環境。有見及此，內地多個新能源車品牌早已南下香港開拓市場，並且取得了佳績。龍頭車企比亞迪在過去多個月都登頂香港全品牌新車登記量第一，足見內地新能源車在港的影響力愈來愈大。

行政長官李家超去年在國慶酒會致辭中表示：「在國家發展的路上，香港一直是參與者、貢獻者和受益者。」國家當前正在高新技術產業方面突飛猛進。就在昨天，小米集團官宣了自主研發設計的3nm手機處理器芯片即將亮相的好消息。香港作為國際金融中心，擁有成熟的金融市場和豐富的投資管道，能夠為國家高新技術發展提供強大的資金支持。通過金融、法律和供應鏈管理等專業服務，香港可以從單純的「市場窗口」升維為「價值鏈重塑者」，幫助內地企業更有效地拓展海外市場，從而在新時代為國家新質生產力發展作出新的貢獻。

自動無人機監察斜坡年內試行

天然山坡目錄盼一年內完成編制 試推《智慧斜坡紀錄冊》

近年全球極端天氣頻現，加上香港的斜坡老化及城市急速發展，山泥傾瀉風險對市民安全構成極大威脅。香港特區政府土木工程拓展署轄下土力工程處表示，根據過去約60年山泥傾瀉紀錄，約兩成發生於之前未曾發生山泥傾瀉的天然山坡上，故去年處方已完成系統性研究，推行一系列措施，逐步提升長遠防治山泥傾瀉計劃年度目標，爭取一年內完成編制全港天然山坡目錄並試行《智慧斜坡紀錄冊》。同時，今年將透過兩個運輸及物流局的低空經濟「監管沙盒」試點項目，試驗利用自動化無人機技術，作斜坡安全管理，範疇包括工程管理、斜坡監察，以及緊急應變。

●香港文匯報記者 吳健怡

土力工程處昨日在記者會上指出，本港去年全年降雨量為2,309.7毫米，較1991年至2020年的正常值少約5%；年內天文台曾發出4次紅色暴雨警告及一次山泥傾瀉警告。雨量減少情況下，香港去年共錄得181宗山泥傾瀉事故報告，較前年的601宗大幅減少，亦低於過去35年平均每年約300宗，全部不涉及人員傷亡。

去年的山泥傾瀉事故報告中，約70%影響道路、行人路、寮屋及建築物。土力工程處副處長（港島）岑家華解釋，山泥傾瀉和雨量有密切關係，「雨量較高，山泥傾瀉的次數亦較多，去年大暴雨次數及雨量均較少，接獲的山泥傾瀉數目亦相對少。」

針對2023年9月因極端暴雨引發的筲箕灣耀興道特大山泥傾瀉，土力工程處已於去年完成研究，評估事故原因與該山體特殊的地質結構和水文環境有關，該花崗石坡存在平行的剝蝕節理結構。岑家華強調，天然山坡風險不容忽視，「即使沒有山泥傾瀉紀錄的天然山坡，對現有設施仍構成一定風險。」

他續說，除耀興道外，2023年9月的極端暴雨亦令石澳道發生山泥傾瀉，導致一段石澳道來回方向全線封閉兩天，「該唯一行車通道被山泥阻塞，數百名石澳居民因而被隔離。」

現行《斜坡紀錄冊》僅涵蓋人造斜坡，土力工程處宣布會將之擴展至全港天然山坡，預計一年內完成數以十萬計的目錄編制。岑家華表示，該處亦會在3年內逐步增加長遠防治山泥傾瀉計劃的每年工作目標，包括天然山坡風險緩減工程目標由30幅增至40幅、鞏固政府人造斜坡目標由150個增至200個，以及為私人人造斜坡進行安全篩選研究的目標由100個增至130個，估計部門會增加33%工作量，開支預算會由現時每年約11億元，增至14億元至15億元。

「小災可避、中災可擋、大災可逃」

他續說，已將耀興道上方的山體及另外3個具有類似特徵的天然山坡，包括大潭郊野公園近渣甸山和紫羅蘭山一帶，以及畢架



●今年將透過兩個運輸及物流局的低空經濟「監管沙盒」試點項目，試驗利用自動化無人機技術，作斜坡安全管理。

香港文匯報記者 馮霜靈 攝

山近大窩坪納入該計劃進行災害評估。不過他強調，檢視結果不代表該3個天然山坡會發生山泥傾瀉，但會以「小災可避、中災可擋、大災可逃」的治理概念進行下一階段的詳細研究，以確定其潛在危險及可能引致的後果，再進行所需的風險緩減工程。

用創科及大數據強化斜坡管理

土力工程處亦會利用創新科技及大數據分析，強化斜坡管理及應對山泥傾瀉風險的能力，包括會在今年雨季試行《智慧斜坡紀錄冊》擴展數據庫的資料，例如防治工程紀錄、維修保養紀錄等，有助更有效利用人工智能及大數據分析，提升斜坡安全管理功能。

岑家華透露，該處亦將透過兩個運輸及物流局的低空經濟「監管沙盒」試點項目，以自動化無人機在目標工地或地區進行實時監測和收集數據，測試遙感技術應用，「包括透過光學雷達掃描、紅外線熱成像相機、通過人工智能技術分析數據等。」

當日除了大量沙泥掩蓋耀興道，居民最擔心斜坡上仍有不少巨石，有機會塌下。因此封閉多時，進行山坡鞏固工程，以及山泥傾瀉風險緩減工程。

現時已完成耀興道斜坡的鞏固工程，有居民認為，在斜坡噴上混凝土後雖然變得安全，但外觀較突兀，因此希望雨季後可以為鋪上混凝土的山坡進行美化。對於土力工程處計劃利用人工智能監察斜坡，他表示歡迎。「香港天然及人工斜坡俱多，更有偏遠或人力難以到達的地方。因此運用人工智能可同時處理及監測更多斜坡數據，降低實地勘查的人力及時間成本，大幅提升預防山泥傾瀉的安全性，由過往山泥傾瀉後才作出跟進，變成主動預防。」

蠔涌新村屢水浸

涉私地難改善排水系統



●蠔涌新村多間獨立屋常在暴雨期間變成水塘。

香港文匯報記者張茗 攝



●地政總署已於本月6日發出「建議在新界西貢鄰近蠔涌進行鄉郊改善工程」公告。

香港文匯報記者張茗 攝

特稿 特區政府一直優化現有並推出新措施，以減少山泥傾瀉及水浸對市民造成的影響，但一些地方卻因涉及私人土地，必須業權擁有人通力合作，才可令政府改善工程得以順利進行。將軍澳西貢是常見的水浸黑點，其中蠔涌新村因有不少丁屋及私人屋苑相繼興建，破壞了原有的排水系統，多間獨立屋常在暴雨期間變成水塘。有居民昨日在接受香港文匯報訪問時形容，每逢紅雨黑雨便出現嚴重積水，不僅威脅居民生命財產安全，更暴露村內規劃與監管的漏洞，盼特區政府提供援助。

在該村分別居住了近20年及13年的David及林太太去年5月向香港文匯報反映，所居住的獨立屋原有暗斜道路，幫助雨水經過旁邊的停車空地排走，惟近年有發展商在附近停車空地興建約1米石牆圍封，僅留下3個約保齡球大小的排水口排水，去年一場暴雨令石牆堵塞排水處，導致洪水入屋不少傢俱報銷，由於屬於天災，難以通過保險理賠，損失慘重。雖然有關政府部門早已提出進行排水渠改善工程和增設排水渠，惟因涉及私人地段，游說業權持有人同意的工作艱巨，令工程停滯不前。

業主擅自築牆 阻斷排水路徑

事隔一年，他們再次接受香港文匯報訪問時表示，過去已多次向有關部門及發展商投訴，惟問題仍未解決，最終亦只爭取到1米高石牆處加裝一個小型抽水泵，極端天氣下所發揮的作用難以得知。林太太指出，蠔涌新村屬不同業主私人所有，近年新增多棟平房，部分居民為提高居住實用性而擅自砌築圍牆，阻斷原本自然的排水路徑，「以前空地能自然導水入河，築牆後水全堵在村裏」，加上新建房屋地基普遍被抬高，形成「高地圍低地」的不利地形，「導致水全部流向我們這些舊有的單位，但水又被石牆阻擋，加劇積水聚集。」

為應對新一輪雨季，他們均已採取臨時防範措施，如在門口堆砌沙包、家門縫安裝防水膠條，以及在木門上安裝鐵板等，但終究治標不治本。他們指出，該村雖屬私人土地，但仍期望政府有關部門能牽頭規劃系統性排水方案，要求開發商承擔相應責任。他們補充，發展商曾稱會在工程完成後重新建一道「更靚」的新牆，他們則只期望能拆除原有石牆用以排水，改建帶導水孔的柵欄，同時擴建公共水渠，將雨水引入附近河道。

記者發現，地政總署於村內張貼告示，顯示該署已於本月6日發出「建議在新界西貢鄰近蠔涌進行鄉郊改善工程」公告，指正研究在附近展開排水渠設置工程的可能性。

●香港文匯報記者 張茗

居民冀美化耀興道曾山泥傾瀉斜坡



●世紀暴雨導致筲箕灣耀興道一幅天然山坡塌下大量山泥。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）香港前年9月經歷世紀暴雨，導致筲箕灣耀興道一幅天然山坡塌下大量山泥。有立法會議員表示，當時冧山泥的位置目前已被混凝土噴漿，再加上金屬防護網覆蓋，路政署亦重開南面行人路、行人過路處、泊車位、巴士站等配套設施。他指出，土力工程處使用人工智能處理檢測斜坡數據，有助於降低實地勘察的人力及時間成本，變成主動防禦。

民建聯立法會議員梁熙向香港文匯報表示，耀東邨對出耀興道斜坡於前年9月8日山泥傾瀉至今已逾20個月，