

# 港政商界籲長和及早終止港口交易 維護國家航運利益 合規乃企業運作底線 不容「障眼法」避查

國家市場監督管理總局早前對長和集團擬出售港口一事作出明確表態，強調「交易各方不得採取任何方式規避審查，未獲批准前，不得實施集中，否則將承擔法律責任」，商務部亦表示：「希望有關企業對此保持清醒認識，審慎行事。」香港政商界人士接受香港文匯報訪問時表示，真正的商業價值，不僅體現在財務報表中，也體現在每項選擇背後的良好與擔當，而關鍵基礎設施的讓渡往往伴隨地緣政治風險，因此奉勸涉事港企別再一意孤行，及早終止交易才是正途。

●香港文匯報記者 藍松山

全國青聯委員、灣仔區議員穆家駿表示，面對社會各界的高度關注和勸阻，長和但未有作出放棄交易的意思，反而有傳以「拆分資產包」等方式，採用「障眼法」規避反壟斷審查。他批評，資本集團「化整為零」企圖用技術性操作繞過官方審查的防火牆，是測試國家的底線。

## 若交易完成 中企恐面臨風險

他舉例說，過去阿聯首迪拜港口世界公司曾計劃收購美國港口，終因美國國會的反對而被迫剝離相關業務，可見關鍵基礎設施的交易往往伴隨地緣政治的風險。他強調，港口承載着物流、能源運輸和供應鏈安全等關鍵功能，巴拿馬運河兩端港口更位處全球航運「咽喉」、中國與美洲國家的貿易核心通道，若交易完成，中國企業可能面臨物流成本上

升、國際競爭力削弱等風險。他奉勸相關港企勿再一意孤行，及早終止交易才是正途。

中小企業委員會委員邵燕寧表示，仍記得在大學修讀商業管理的第一堂課，當時教授就曾向學生們直言：「合規是企業運作的底線，道德是企業得以長遠發展的根本。」這句話對她影響深遠，「作為一名年輕創業者，我也一直堅信，企業除了追求經濟效益外，更應肩負對社會、對國家的基本責任。」

## 守住關鍵領域 為社會國家創造價值

邵燕寧提到，在創業過程中，見過不少同輩在面對國際資金與市場機遇時，仍選擇以長遠利益作為優先考量。也曾有團隊成功研發出具有潛力的新型專利，面對外資收購的邀約，最終選擇與內地企業成



●香港政商界人士奉勸涉事港企別再一意孤行，及早終止交易才是正途。圖為該港企營運的巴拿馬港口。資料圖片

立聯合實驗室。「這並非單靠情感作驅動，而是基於一種判斷：關鍵技術的控制權，關乎產業未來的自主權與發展空間。」

邵燕寧指出，當代年輕人成長於開放多元的環境中，理解市場運作與國際合作的重要性，但也更明白，在某些核心領域，穩健、審慎的決策才是真正負責任的選擇。青年創業者應該在現代經濟中，在

堅守原則之下，持續為社會與國家創造價值。「我深信，每一份合作協議、每一次融資、每一項創新，都值得企業思考它對社會、對國家的深遠影響。或許這樣的選擇未必是最輕鬆的一條路，但希望每名企業家將來回望今天的每個決定，仍能坦然地說，我們不只在市場中創造價值，也努力守住了屬於我們的責任與立場。」

# 新發展區擬用AI交通燈 按車流轉燈號

香港文匯報訊（記者 文森）為配合洪水橋/廈村和元朗南新發展區，特區政府土木工程拓展署將分三階段推展全長約16公里的智慧綠色集體運輸系統。土木工程拓展署西拓處處長陳家豪昨日在接受電台節目訪問時表示，該系統在設計上有彈性，可以配合智軌（ART）或公車捷運系統（BRT），當中部分路口將與原有馬路系統共用，與其他公共交通工具共用路面，為免多車爭路，政府擬引入人工智能（AI）系統，按車流實時調節交通燈號。政府明年會就首階段建造工程及系統採購和營運合約招標，2031年或之前完成工程。

## 系統透過影像等了解路口狀況

在洪水橋/廈村興建的智慧綠色集體運輸系統，將服務區內30萬居住人口及約16萬就業人口。整項工程無須實體軌道和架空電纜，但會跟其他交通工具共用路口，陳家豪說：「我們會引入先進人工智能實時交通燈調節系統，系統會透過影像或其他測量方式，了解現時路口其他道路情況，例如私家車或巴士比較多車，會否分多點時間給其他路線？適當分配時間，令到最快時間疏導到車輛分流。」

他透露，1號線的第一階段全長4.5公里，包括7個站點，每個站相隔600米，同時會引入創新科技，例如車輛使用低地台設計，方便乘客上落，車站亦會有蓋。走線由泥圍開始，途經未來屯馬線洪水橋站、新發展區的市中心、住宅區，到物流企業科技區，配合洪水橋/廈村新發展區的第二期發展，走線都頗成熟。2號線往來流浮山和屯馬線天水圍站；而3號線則連接天水圍站至元朗南新發展區。

智慧綠色集體運輸系統大部分路段是專用道路，配合智軌（ART）或公車捷運系統（BRT）。其中，ART是一款於路面行駛的結合路面電車、輕軌與公車捷運特點的大眾運輸工具，設計與三節電車近似，該系統通過車載傳感器識別地面繪製的虛擬軌道從而讓列車自動跟隨運轉；而BRT則是一種以公車為基礎而發展成的大眾運輸系統，結合地鐵與輕軌的容量、速度與公車系統的低成本、靈活性和簡單性，並能提供近似鐵路的服務水準，被喻為「地面上的地鐵」。

## 智慧綠色集運料每小時可載萬人

政府仍未決定使用哪種系統，陳家豪稱：「快速公交系統BRT，即巴士、即（快）捷巴士，或智軌、叫ART，都可以使

用。快速公交系統通常是兩截，乘客量大約一部兩節車輛130人左右；至於智軌有時是有三節，設計容量大約是180人左右。透過不同發車安排，初步預計一個系統，每小時最高流量可以去到8,000至一萬人。」

對於有關安排，有立法會議員除了擔心智慧綠色集體運輸系統會同其他車輛「爭路」，亦擔心成本效益低。香港新方向新界北議員張欣宇指：「輕鐵就是一個經驗，一開始規劃，都是指哪些路口輕鐵有優先權，但隨着該區人口愈來愈多，真的住滿，其實必定多了路面交通，這時路口兩邊不滿意，輕鐵指不可以減少優先權，否則運載力受影響，路面那邊指輕鐵一過，四個路口都要等很耐才能過，這種矛盾至今不可調和。」

民建聯新界北議員劉國勳說：「視乎當區人口增長，以及產業發展，以及計算成本。事實上不論重軌也好，或「雲巴」這些輕軌也好，都需要一定基建，系統在洪水橋已有數條重鐵線時，用智慧綠色運輸系統更符成本效益。」

實政圓桌新界西北議員田北辰指出：「可行票價是多少，可能只是數元。你輕鐵都是收數元，你在該區兜來兜去都是數元，在這個大前提下真的很有可能，政府在投標要貼錢。」



●AI實時分配的紅綠燈，以感應器探測智慧綠色集體運輸系統，車流及人流。土木工程拓展署圖片

# 團結基金倡智綠集運預留闊車道

香港文匯報訊 就政府公布洪水橋/廈村智慧綠色集體運輸系統，團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監葉文祺認為，特區政府應先評估洪水橋/廈村及元朗南的運輸需求，盡快定出適合的綠色集體運輸載具。在道路設計方面，由於新發展區的道路網尚未興建，

政府可預留較闊的車道及轉角彎道，讓車輛可在大部分路面行走。

此外，政府及業界可探討最新車票稽查方式，讓乘客迅速上落車廂，節省月台及開口的地面空間，亦可靈活按需要改變車站位置。為了無縫出行，更可在建築物內預留車站位置。

他指出，新一代的集體運輸系統應是無軌及沒有架空電纜，故此理應可以自由行走，避免過往輕鐵與其他交通工具爭路的問題，亦未必需要特定月台佔據寶貴路面空間，因此在設計上應更具彈性。然而由於要增加運力，集體運輸系統的車卡可能會比一般電動巴士大，在某些路段或需設定專用道路。



●左起：莫樹錦、龍浩鋒 中大醫學院供圖

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）香港中文大學醫學院所領導的跨國團隊昨日公布，研究證實內地研發的新一代抑制劑，於治療「KRAS」基因突變引起的肺癌、結直腸癌與胰臟癌等多種癌症有顯著

# 港中大證內地新抑制劑治癌療效佳 研能否用作一線藥物

療效。在42名接受實驗的晚期實體腫瘤病人中，多於70%病人的腫瘤明顯縮小或完全消失；6個月無惡化存活率亦達70%，且副作用輕微。中大正籌備第三階段研究，同時探討能否用作一線藥物，以及與傳統免疫治療等成效作比較。有關研究結果已於頂尖醫學期刊《自然醫學》發表。有參與研究的肺癌患者表示，接受新一代抑制劑約一年的療程後，氣喘明顯改善，腫瘤亦縮小。

## 逾七成病人服藥後腫瘤縮小消失

KRAS-G12C基因突變是非小細胞肺癌、結直腸癌、胰臟癌等多種實體腫瘤的常見致癌因素。然而，過去針對KRAS-G12C基因突變的標靶藥物療效有限，尤其在結直腸癌中需結合其他藥物（如抗

EGFR抗體）才能提升治療效果。由中大醫學院副院長及腫瘤學系系主任莫樹錦領導的跨國團隊，向42名晚期實體腫瘤病人進行臨床研究，測試由內地研發、新一代「KRAS-G12C抑制劑D3S-001」藥物的安全性、耐藥性及適用劑量，發現逾70%病人服藥後，腫瘤明顯縮小或完全消失；97%病人服藥後，病情沒有出現惡化。

中大醫學院腫瘤學系副教授龍浩鋒昨日指出，研究結果顯示，D3S-001優於第一代KRAS抑制劑，尤其在結直腸癌中單獨使用即可達到高緩解率，無需結合抗EGFR抗體，突破了現有KRAS抑制劑的限制。對於曾接受KRAS抑制劑治療後惡化的患者，D3S-001仍能提供30%的緩解率，解決了耐藥性的問題。病人每日只需服藥一次，參與研究患者最常出現

的副作用包括噁心及腹瀉，程度僅屬輕度至中度。68歲煙民余先生，數年前證實患上肺癌，曾接受傳統化療但成效有限，腫瘤反而增大。他昨日表示，年半年開始嘗試該款新藥，發現腫瘤明顯縮小，身體狀況有改善，「之前我行半層樓已經喘氣，現時已可一口氣行兩三層樓。」

## 顯兩地新型生物科技業界緊密合作

莫樹錦表示，是次一期臨床研究的數據不僅證實了新一代KRAS-G12C抑制劑有更高的療效，亦展示了香港與內地新型生物科技業界緊密合作的獨特性，有助引領全球生物醫藥發展。

他表示，該藥物目前仍在研發階段，相信在「1+」新藥審批機制下，有助加快新藥面世時間。



●政務司司長辦公室學習全國兩會精神分享座談會。陳國基Fb圖片

# 陳國基分享兩會精神 感受到同事學習熱忱

香港文匯報訊 特區政府政務司司長陳國基昨日在社交平台發文，強調特區政府非常重視公務員隊伍對於國情的認識和理解。昨午，他聯同政務司副司長卓永興，向政務司司長辦公室百多位同事分享學習今年全國兩會精神



●陳國基表示，同事們神情專注記錄要點，讓他感受到大家對學習熱忱。陳國基Fb圖片

## 解析發展大局新質生產力 分享四點體會

陳國基在會上帶領各人學習今年全國兩會各項重要文件和領導人重要講話精神的要點、內涵，還解析了今年兩會有關發展大局和新質生產力的新概念，並分享四點體會。

第一，要把握大勢，堅定信心。今年兩會科學研判國內外發展大勢並作出戰略部署，兩會之後，面對貿易戰，我國展現出充分的底氣實力和戰略定力，鬥爭部署非常成功。雖然較量是長期艱苦的過程，但我們有充分理由對國家發展和中央政府充滿信心。

第二，要認清方向，融入大局。國家對於今年、未來幾年乃至2035年的發展，已經有明確的大方向和藍圖，這些都體現在幾個重大戰略的規劃中，包括即將編制完成的「十五五」規劃，還有正在持續落實推進的粵港澳大灣區規劃綱要等。這就是香港發展的重點方向，是香港融入國家發展的方向標。

第三，要找準定位，發揮優勢。這次政府工作報告首次提出香港要「深化國際交往合作」，香港要發揮好「背靠祖國、聯通世界」的顯著優勢，方能彰顯香港對國家的價值，並保障香港的持續繁榮。

第四，要爭分奪秒，創新實幹。世界變化很快，國家發展日新月異，我們要有紧迫感，要認真去理解「不進則退、慢進也是退」這句話的道理，鼓起爭分奪秒的勁頭；同時要改變循規蹈矩的思維和習慣，敢於創新、善於創新，開拓新模式、新方法、新機制、新手段，讓香港發展進入一個新局面。

陳國基希望廣大公務員同事都能堅定信心、找準定位、爭分奪秒，為國家富強昌盛、為香港繁榮穩定貢獻力量。